

鎖定3.7萬潛在目標 無限制「附帶」襲平民

# 以軍AI配啞彈濫殺加沙巴人

以色列軍隊在新一輪巴以衝突中，將人工智能（AI）技術化作「戰爭機器」。《衛報》周三（4月3日）報道，以軍在攻擊加沙期間，大量採用名為「Lavender」的隱秘AI資料庫，在數周內將3.7萬名加沙的巴勒斯坦人列作潛在攻擊目標。以軍官員更默許襲擊AI鎖定的目標時，可附帶殺害不限數量的平民，導致大量無辜巴人平民死於以軍襲擊。



■以軍「Lavender」於轟炸加沙扮演重要角色。 法新社

《衛報》引述巴勒斯坦雜誌《+972》報道，6名以軍情報官員證實，Lavender由以軍精銳情報部門「Unit 8200」研發，在衝突中發揮核心作用。以色列當局透過大規模監視系統，收集加沙地帶230萬巴人居民的個人信息，將其錄入AI數據庫，為每名居民從最低1分到最高100分進行打分，分數愈高代表最有可能是「武裝分子」，可列入「襲擊名單」。

## 用非制導彈藥炸民居

兩名以軍消息人士透露，利用Lavender鎖定目標後，以軍無需再經審核確認，便會批准發動襲擊，以軍獲准每擊殺一名武裝分子，可附帶殺死「15至20名平民」，至於高級武裝分子的限額更是100名平民。然而在實際操作時，以軍高層實質默許士兵不受限制地殺害平民，包括使用非制導彈藥「啞彈」，打擊目標所在的整座房屋，「你不想把昂貴的炸彈（指制導彈藥）浪費在不重要的人身上，這對國

家來說非常昂貴且短缺。」

還有知情人稱，以軍高層傾向於當武裝分子身處民居時發動襲擊，「轟炸一個家庭住所，較攻擊軍事建築物容易得多。該系統（指Lavender）就是為了尋找它們（指民居）構建的。」亦有情報官員形容，「『啞彈』意味攻擊整座房屋的人，但你不會在乎，只會立即轉向下一個目標。因為有這系統，攻擊目標永無止境，還有逾3.6萬個目標在等待。」

軍事專家批評稱，以軍利用AI配合啞彈襲擊加沙民居，足以解釋今次衝突中觸目驚心的平民傷亡數字。美國國防部前法律專家、現任非牟利組織「國際危機組織」軍事分析師哈里森稱，「你不能針對特殊目標（指恐怖分子）設置『可以容忍

的數字』，然後聲稱不論何時，這種附帶損傷（指殺害平民）都是合法的。」

許多以軍情報官員亦質疑將AI用作戰爭機器。一名情報官員形容，「（以軍內部）有一種不和諧，有人對『打擊力度不夠』感到沮喪，但在衝突最後，你會看到無數加沙民眾死亡，其中絕大多數都是平民。」

## 英法律界公開信促停向以國供武

另外，英國前最高法院院長黑爾等3名退休大法官，以及逾600名律師、學者和退休高級法官，近日聯名發表一封長達17頁的公開信，警告英國政府若繼續向以色列供應武器，將違反國際法。為防範種族滅絕，應停止出口武器給以色列。

# 蘋果研製家用機械人破營收困局

美國蘋果公司早前放棄籌備逾10年的電動汽車計劃後，轉向尋求新的重大項目突破。彭博通訊社周三（4月3日）報道，蘋果正研究進軍個人機械人領域，包括研發一款可以做家務的家用機械人（Home Robotics）。報道分析稱，蘋果的計劃凸顯其急需推出新產品，緩解電子產品銷量下滑的營收壓力，能否在智能家居市場取得突破受到關注。

彭博社報道，蘋果構思的桌面型家用機械人包括設立一個顯示屏幕，可以模仿在FaceTime對話用戶的頭部動作，例如點頭或搖頭等，也可以在多人視訊通話中鎖定人群中的單一人物，但攜帶引擎的機械人要在桌面的細小支架上保持平衡並非易事，公司也擔心消費者未必願意為這類設備支付高昂費用。

至於可以做家務的家用機械人，公司計劃將蘋果汽車項目中研發的自主導航系統，移植到機械人身上，運用複雜的演算法，機械人無需人工干預，可以在用戶的家中走動導航，或是完成清洗碗碟等簡單家務。預計這一過程需要克服相當困難的工程學挑戰，未來10年內都難以推出產品。



■蘋果家用機械人可助日常家務。網上圖片

## 消除「鄰避」促進科技應用

寫於清明節。回想爺爺於疫情期間離世，我深受刺激，因跨境防疫，令我無法參與告別，也無法到靈前叩頭，終身引憾。後來我悟到幾個道理：愛要及時、不要把事情留到拜山先講、科技進步，讓人與人之間的距離更貼近。

時代巨輪從不停步，各類型「不能」與「不為」者，陸續由科學技術難題轉變為人文社科探討。古人觀天曾被視為篡禁，今時香港科研團隊協助國家航天工程人員取月壤回地球，此事放諸古時肯定驚世駭俗，更可能會被視為謀逆。奧本海默發明原子彈，到錢學森研發兩彈一星，今日中國不首先使用核武，不對無核武器國家使用核武。這些從想像到現實，都發生在最近的八十年間。科學技術進步改變了我們的觀念，包括從追求大魚大肉到寧願付費也要健康飲食；疫情促進了電子支付平台和線上授課，連國際學術

研討會都無遠弗屆。

城市功能的突進往往需要強而有力的想像，有時是被巨大的不可抗力逼迫而成，如四川綿陽科技城。更好的方式是自行把握發展機遇，自我形塑革新，杭州亞運即為顯例。我還記得以前回惠州家鄉，坐上小麵包車，雨中爛路黃泥水飛濺身上，所以我很怕回鄉。今日長者已逝，明月依舊，我們對於內地的想像也更新了，選搭高鐵與公路大巴都平穩便捷。

沒有做不到，只有想不到。面對今日全球都在後發加鞭，香港「智慧城市」講到口水乾了都無影，加支燈都要嘈，四處都無又電位。城市龐大垃圾量明明可以用超級焚化爐處理，但因為鄰人「NIMBY」（不得在我後院，又稱「鄰避」）式反對而無法推進。惠州焚化爐可做到無臭無廢，飛灰也可做成環保磚。只要社會願意破開非理性的迷思，最新科技便有應用與普及空間。我相信，照着全球的明月自然也樂於照着獅子山。

## 質量檢查及審核頻繁 波音737客機產量急跌

據路透社引述業內人士稱，美國飛機生產商波音公司的737 MAX客機產量最近數周急劇下降，原因是美國監管機構加強對波音工廠的檢查，以及工人放緩在西雅圖的生產線速度，以完成此前尚未完成的工作。

今年1月，阿拉斯加航空一架737MAX客機因裝配錯誤，導致艙門飛脫，美國聯邦航空管理局（FAA）其後規定波音每月產量上限為38架。然而業內人士說，波音每月產量遠低於這水平，3月下旬甚至跌至個位數。

波音財務總監韋斯特3月表示，隨着FAA加強審核工作，波音正採取全面措施，以加強質量和建立信

心，包括減少待處理工作的數量。韋斯特當時稱，FAA「深入參與波音的生產流程」，並採取較以往任何時期都更嚴格的審核。

### 航空公司需削航班延長租機

波音也表示，已致力減少「非正常流程工作」（traveled work）、即是在組裝中發現有缺陷也不會及時糾正，而是拖延至後續組裝工作中處理，避免延誤生產進度。減少這做法帶來的影響，就是降低整體生產速度，進而降低交貨速度。

波音生產放緩，同時預計會對航空業產生連鎖反應，航空公司需削減航班安排，又或延長現有的飛機租賃安排，以滿足需求。