

減惡劣天氣影響 出口新招業務增兩成

粵蔬果併車運港提效降本

進入4月，廣東連日雨勢洶洶。廣東省氣象局昨日公布數據，各地共超過600個鎮街遇暴雨，粵西和珠三角部分地區更罕有地下起了小冰雹。不少供港蔬菜基地受豪雨影響，菜價亦連日上升。為了降低惡劣天氣影響和提升蔬菜供港效率，廣東東莞一個供港蔬菜基地在海關幫助下，創新啟用蔬菜和水果「併車出口」的方式，將綠葉菜和水果同時裝車運輸，滿足香港新鮮蔬果市場需求。據該供港基地負責人介紹，該創新舉措可讓蔬果出口業務短期增兩成，該措施未來亦會延續。



■廣東東莞潤豐集團每日供港蔬菜量達到800噸。

廣東省內最大的供港蔬菜供貨點之一、廣東潤豐集團一名員工說，「我們每日供港蔬菜就有800噸，日均監管供港蔬菜、水果就75輛貨車。」他們近日就首次嘗試將超過10噸的玉米、番茄、生菜、西洋菜與1.4噸的西瓜、鮮橙一起裝車運到香港，提高效率的同時也能減少惡劣天氣對運輸的影響。

實現統一申報查驗放行

該集團相關負責人翟志堅說：「果蔬



■廣東連續三天暴雨，韶關有街道變小河。

併裝後，我們的運輸成本可節約三成。蔬果業務量短期可實現20%的增長，長期預計可達到47%的增長。」

貨車從他們蔬菜中心出發，通過文錦渡口岸，大約兩小時後就能抵達香港市場。「蔬菜和水果併裝出口，更能滿足香港生鮮市場對果蔬產品的多樣化需求。」翟志堅介紹，該集團旗下的供港蔬菜基地超過100個，對於併裝運輸的需求十分大。

據了解，一直以來，供港蔬菜和水果需要分開申報裝車才能辦理出口通關手續，然後再分別由不同車輛發運香港。隨着併裝運輸啟動後，供港水果和蔬菜可進行併裝，實現統一申報、統一查驗、統一放行，物流車空間利用率、通關效率將提高，企業人力、運輸成本也大大降低。

東莞海關為供港蔬菜大戶實現「蔬菜水果」併裝運輸提供了支持。東莞海關表示，為了實現「併裝出口」，他們明確了申報、查檢、監裝、鉛封等全流程監管，保障供港併裝蔬菜和水果的質量和檢疫安

全。他們同時與口岸海關建立跨關區配合機制，保證全程溯源、安全高效。

料本月中菜價平穩回落

東莞海關副關長邢暘表示，後續還會繼續了解企業訴求，不斷優化海關監管模式，促進供港鮮活農產品通關提速。

面對暴雨天氣影響，廣東其他供港蔬菜基地，通過提早在內地其他省份種植蔬菜，減少暴雨天氣帶來的損失。「我們每日大概供應25萬斤蔬菜到香港，主要是菜心、芥蘭、白菜仔等菜菜。」廣東宏升農業科技有限公司採購總監李劍龍表示，作為供港蔬菜大戶的他們，近日感受到暴雨天氣帶來的影響。「暴雨對廣東本地種植的蔬菜有影響，菜價亦受季節性天氣影響上漲。」據了解，菠菜、生菜等每公斤漲價約0.5元，略微上漲。廣東雙暉農業科技有限公司經理謝少帆表示，預計本月15日左右，來自全國不同地方的蔬菜基地供港蔬菜將陸續上市，屆時菜價會平穩回落。

佛山藍莓首供港



■佛山藍莓種植基地。

採摘翌日有得食

隨着大灣區內地城市愈來愈多水果種植基地獲得認證，港人的「果籃」也變得愈來愈豐富。在佛山南海區里水鎮的智吳藍莓基地的大棚裏，一顆顆飽滿的藍莓掛在枝頭，幾十個採摘工人在現場進行採摘。「這些藍莓都是當天採摘當天打包完畢，次日裝車完畢直達香港只需3小時，港人可以嘗到最新鮮的藍莓。」

智吳藍莓副總經理黃志彰表示，這是廣東佛山的藍莓今年首次實現供應香港。他介紹，等到了採摘的最高峰，每日大概上百人採摘，每日可採摘3,000斤至5,000斤。由於是室內種植，雨水天氣也影響不大。

「目前香港在售的藍莓很多都是智利等地進口，果徑相對較小，且經過長時間的運輸後，新鮮度已大打折扣。」黃志彰說，目前他們供港的藍莓果徑全部在18mm以上，普遍都達到22mm甚至26mm。「我們一天就能抵港，可以保持新鮮口感，這些都是很大的優勢。」他表示，等這批藍莓到達香港連鎖超市後，根據售賣情況，以後一周會發貨三四次。

據介紹，佛山南海種植的這批供港藍莓經過多年選培，華南農業大學團隊協助育出適合南方氣候種植的「南高叢系列大果藍莓」品種。這個品種具有1年豐產、5年穩產的特點，所以能實現果大肉脆、品質好、上市早、產量高。

解放軍南部戰區組織聯合海空戰巡

在美日澳菲四國在南海舉行首次聯合海上演習之際，中國人民解放軍南部戰區亦於7日位南海海域組織聯合海空戰巡。南部戰區官方微信公眾號發布的相關消息強調，「一切攪局南海、製造熱點的軍事活動盡在掌握。」專家指出，四國聯合海上演習實際上就是在攪局南海、製造熱點，為菲更加放肆地在南海對華挑釁滋事壯膽撐腰，多年來，面對挑釁滋事，中國展現了最大的善意與克制，但菲方不要因此錯判形勢，誤將中國的克制當作軟弱可欺，而美菲等國的圖謀也注定不會得逞。

據環球時報引述外電報道，美國、日本、澳洲和菲律賓四國海空力量於7日在南海舉行首次聯合海上演習。四國國防部長在此前發出聯合聲明，儘管聲明未點名中國，但有菲媒稱，此次演習正值四國加強關係，抗衡中國在該地區日

益「強勢」之際。而且演習地點在爭議海域。

知名軍事專家張軍社指美日澳菲四國在南海舉行聯合海上演習，實際上就是在攪局南海、製造熱點，而南部戰區發布的海空戰巡消息則清楚表明，解放軍對此盡在掌握，並且能夠作出快速反應。

對於美菲等國不斷在南海挑起事端的背後目的，張軍社表示，美國的背後是其所謂的印太戰略，這一戰略實際上就是旨在遏制中國發展，美國要動用其在亞太地區的盟友來對中國搞陣營對抗，遏制中國的發展，而南海問題就是美國遏制中國發展的重要抓手之一，所以美國不斷鼓動菲律賓在南海鬧事挑釁，以分散中國精力，影響中國一心一意搞經濟建設。對菲律賓而言，則是在美國的支持和縱容下，妄圖藉機達到侵佔中國島礁，獲取相關海洋權益的目的。

中電又停電



絕章

陳婉嫻
工聯會會務顧問

中華電力又再發生電力驟降問題，一如以往，中電總裁又出來道歉，但就指電力驟降問題是無可避免……面對如此不負責任的言論，市民也只能啞忍，畢竟兩電在香港是壟斷的機構，縱然不滿，也只能無奈接受。

其實，面對這些涉及民生的問題，政府部門確實需要正視和徹底追究。就以這兩星期中電接連發生的電力驟降為例，單是市民困頓個案已超過百宗。如果將消防處每次出動的成本計算，再加上對其他緊急服務的影響，這筆

賬，政府是應該向中電收回的，更不是中電總裁一句「無可避免」便草草解決。

須知道，電力驟降可能對許多方面造成影響，主要是居民的生活。所以，為了確保穩定的電力供應，政府和電力公司需要採取有效行動，加強電力設施的維護和升級，同時亦要強化懲罰機制，令兩電在這問題上，不能掉以輕心。

確保電力供應的穩定和可靠性其實也是國家安全問題之一。當停電時產生的社會恐慌感，2019年的黑暴曾人為地製造過。因此，今次已經是連續兩星期出事，絕不能再以單一事件看待！