香港仔
LION ROCK DAILY
Facebook
lionrockdaily香港仔 www.lionrockdaily.com 2024.4.9 | 星期二

P.2 「雪龍2」訪港 展國家科技碩果
P.4 8400萬元黃金鑄成零件走私

的士申加價逾一成 市區起錶32元

行李載動物費擬上調 停車等候欲改45秒一跳

市區、新界及大嶼山的士業界早前齊齊提出加價申請，落旗收費加幅介乎4.5元至6元，每次跳錶收費則加0.1元至0.2元，整體平均加幅介乎11.7%至17%。據運輸及物流局昨日提交立法會更詳細的文件顯示，除了起錶及跳錶上調收費，業界同時提出加行李費，市區的士更要求將跳錶停車等候時間，由現時60秒一跳縮短至45秒。政府表示在考慮加價申請時會做好把關工作，立法會交通事務委員會主席陳恒鑌認為加幅遠超通脹不合理，亦有市民批評的士收費高，「內地才12元起錶。」

■紅的落旗申請加至32元。

本港現時共有18,163輛的士，三種的士對上一次加價是2022年7月，當時平均加幅介乎11.5%至13.8%，惟業界相隔不久再提加價申請，並於去年3月達成共識。運輸及物流局文件顯示，業界最新加價申請為市區的士落旗收費由27元加至32元、每次跳錶加0.2元；新界的士落旗收費由23.5元加至28元、每次跳錶同樣加0.2元。三種的士的行李、動物或鳥類收費亦各有調整，市區的士同時要求縮減跳錶停車等候時間。

市民譚小姐直言，現時市區的士落旗收費27元已經貴，「內地才12元起錶。」但的士司機陳先生稱，近年經營成本上升，加價只能抵消成本，「香港的士是全世界最便宜，有些市民賺不了錢，坐咩都話貴。」

文件亦指出，在撇除通脹後，市區及新界的士之租車司機於去年的每日咪錶收入，較2019年疫情前高約0.5%至1.1%，大嶼山的士則低約5%。計及同期間燃料成本上升約19%至35%及的士車租下降約2%至12%後，租車司機去年的每月平均淨收入約為19,079元至21,767元，均較政府統計處所公布的同年第四季運輸行業平均每月薪金24,800元為低。

保險維修費飆 車主收入縮水

的士車主方面，文件指去年的營運開支較2019年大幅上升，其中保險費用急漲近60%，維修保養費用平均增加約30%。車主為了避免的士閒置，只能以低於2019年水平的租金出租車輛，以致出租車主及車主司機去年在撇除通脹後的每月平均淨收入俱較2019年大幅減少。

對於不少意見關心在調整的士收費後，的士車租會隨之上升，文件指的士租賃一直是車主與司機在自由市場下的商業安排，租金價格會隨市場供求、車種、車齡及維修情況等因素而變動。一般而言，車主會先觀察加價初期的生意及司機收入的變化，然後才按實際市場情況與司機團體商討車租調整幅度。以上次的士加價為例，雖然車主在之後有逐步增加車租，但至今仍未回復至疫情前水平。

根據一貫政策，運輸署在審視的士加價申請時，會考慮其營運財務可行性、服務可接受水平、與其他公共交通工具的收費之間維持合理的差距、市民接受程度及收費結構五大準則，並考慮立法會交通事務委員會及交諮會的意見，然後向行政長官會同行政會議提交建議。立法會交通事務委員會將於本周五討論的士加價申請，而實施新收費的相關修訂規例須經過立法會「先訂立、後審議」的程序確立。

■政府稱會考慮市民接受程度等各項情況處理加價申請。

■大嶼山的士同樣申請加價。

的士申請加價

項目	市區的士（變化）	新界的士（變化）	大嶼山的士（變化）
落旗收費（最初2公里或以下路程）	32元(+5元)	28元(+4.5元)	28元(+6元)
跳錶收費	2.1元（+0.2元，首2至9公里）	1.9元（+0.2元，2至8公里）	1.8元（+0.1元，2至20公里）
	1.5元(+0.2元，9公里後)	1.5元(+0.2元，8公里後)	1.7元(+0.2元，20公里後)
跳錶停車等候時間	45秒(減15秒)	60秒(維持不變)	60秒(維持不變)
每件行李收費	7元(+1元)	7元(+1元)	8元(+2元)
每隻動物或鳥類收費	7元(+2元)	7元(+2元)	8元(+2元)
每程電召預約服務收費	5元(維持不變)	5元(維持不變)	8元(+3元)

資料來源：立法會文件

車隊發牌年中出爐 冀洗負面印象

的士司機兜路、劏客等情況過去一直為人詬病，的士整體服務質素欠佳卻仍申請加價，自然令市民氣難平。運輸及物流局昨提交立法會的文件亦明確指出，要改善的士業界的營運狀況，歸根結柢須提升的士服務質素，改變部分市民對的士的負面印象，增加乘客量，並吸引更多新人入行。

文件指出，運輸署正積極籌備，預計於本月邀請業界申請的士車隊牌照，並於今年年中公布申請結果，而考慮到籌建車隊所需的時間，運輸署會要求的士車隊營辦商在獲批車隊牌照後不多於12個月內（即不遲於2025年年中）開始營運。在加強打擊的士司機不當行為方面，當局相信隨着針對四項較嚴重罪行（包括濫收車資、兩項與拒載相關的罪行，以及毀損、損壞或更改的士咪錶）的兩級制罰則已經生效，以及記分制將於今年9月22日生效，可有助打擊業內的害群之馬，提升的士行業的整體形象和服務質素。

今日天氣 大致多雲 一兩陣雨 22–26℃ 濕度65–95%

爆料專線：(852)6066 8769 | 每人限取一份

編輯部: 2873 8233 傳真: 2552 6161 廣告部: 2873 9888 3708 3888 發行中心: 2873 9889 承印: 三友印務有限公司 地址: 香港仔田灣海旁道7號興偉中心2–3樓