

「雪龍2」香港歡迎你！」維港兩岸多艘船隻、大廈外牆巨型熒幕昨日齊齊懸掛或展示歡迎橫額，伴隨着多艘消防船噴水，特區政府飛行服務隊飛機低飛致敬，國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號，昨晨緩緩進入香港海域，展開為期五天的訪港行程。本報記者昨日登船直擊「雪龍2」號重點設施，包括全球首創的雙向破冰技術；「雪龍2」號的心臟、駕駛艙配備不同航行控制組件；「雪鷹301」直升機等，體驗極地科考人員的堅忍不拔，以及國家工程技術的豐碩成果。（相關資訊刊P5）

「雪龍2」訪港 展國家科技碩果

雙向破冰全球首創 駕駛室電子海圖自動導航



■李家超（左二）與鄭雁雄（左三）迎接船員抵港。



■船員向媒體及公眾介紹駕駛艙設備。

中新社

剛完成中國第四十次南極科考任務後，「雪龍2」號回程返國首站率先到訪香港，昨早接受香港特區政府各部門組成的龐大迎船船隊，以航運界最高儀式「水拱門」迎接，同時飛行服務隊兩架直升機低飛致敬，沿途亦有民間船隻懸掛歡迎橫額迎接。岸上的九巴八架雙層巴士車隊貼上歡迎「雪龍2」號標誌，把熱烈的迎船氣氛帶到全港不同角落。

「雪龍2」號之後停泊在尖沙咀海運碼頭，中國第四十次南極考察隊領隊兼首席科學家張北辰及其他頂尖科學家和船員，在甲板向市民揮手，之後在警察銀樂隊奏樂和50名來自不同青年團體代表的歡迎下於碼頭登岸，並在龍獅隊帶領下進入典禮會場。

特首：期望港青以考察隊為榜樣

香港特區政府行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家自然資源部副部長兼國家海洋局局長孫書賢等出席歡迎儀式。李家超致辭表示，「雪龍」和香港的「緣分」建立於20年前，當時「雪龍」號在啟程前往南極考察之前特別訪問香港，停靠在九龍海運碼頭，今次完成南極考察，凱旋返航的「雪龍2」號停泊在同一地方，意義非凡。李家超期望香港青年把握與國家頂尖科學家交流的寶貴機會，以勇敢、不怕艱苦的極地考察隊為榜樣，勇於投身創科行列，為建設科技強國注入香港力量。

「雪龍2」號設置有多項智能儀器及科考設備，本報記者昨日獲邀率先上船參觀。「雪龍2」號2019年啟航，是首艘國家自主建造的極地科學考察破冰船，它擁有全球首創船頭及船尾、雙向破冰技術，可原地360度自由轉動，船頭及螺旋槳負責劈開及撞碎冰層，而船尾的兩部螺旋槳旋轉時以水流形成水體低壓區，多方向破冰，可以2至3節

船速，破1.5米冰及0.2米積雪。這種設計亦有助將固定冰區的掉頭時間，由以往雪龍號的十多小時縮短至約半小時。

重中之重的設施是駕駛室，船員介紹指駕駛室內有前後兩排操作台，後排有海上作業平台，團隊可以在出發前將航線規劃好，避免遇到危險物，台上亦有測船的速度和深度的儀器，亦可使用電子海圖自動導航，打開系統後船隻沿着航線前進，後排操作台還有全球遇險報警系統，遇到危險時可以發出全球信號求救。

其後本報記者前往停機坪，負責協助極地科考的「雪鷹301」直升機停靠在甲板上。船員介紹指，直升機主要作用是人員和物資的運輸、航道探冰，以及執行海上救援及航空拍攝等任務，由於極地天氣比較複雜，需事前協商好飛行方案。船員指出，直升機配備有雪橇裝置，可以滿足在極地冰面起降。

「雪龍2」號此次訪港為期5天，期間將安排市民登船參觀、科學家與學生交流等活動，為香港市民展示國家在極地科研領域取得的豐碩成果。



■「雪龍2」號緩緩通過水拱門，飛行服務隊兩架直升機低飛致敬。 中通社

「雪龍2」號訪港重點行程

日期	地點	行程
4月8日至12日	海運碼頭	公眾及團體登船參觀，早前成功登記市民可登船參觀。
4月9日至10日	香港中文大學	「氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化」
4月10日	香港科學館演講廳	「雪龍2」號科學家與香港學生對談。
下午3時至4時30分	海運碼頭上空	500架無人機表演。
4月10日晚上8時	海運碼頭	歡送「雪龍2」號離港。
4月12日下午3時	海運碼頭	歡送「雪龍2」號離港。

重點參觀之處

地點	特色
駕駛室	了解船員如何指定航線、操控船隻航行。
停機坪	了解停靠在甲板上的「雪鷹301」直升機如何協助極地科考。
「月池車間系統」	了解探測儀器如何放入南極海底及採集生物樣本。
實驗室	了解科考人員如何清理及分類生物樣本。

資料來源：國家海洋局極地考察辦公室

中學生登船參觀 冀為國家科技出力

「雪龍2」號昨日甫駛入維港已獲兩岸不少市民、旅客鼓掌迎接，之後停靠在尖沙咀海運碼頭更有不少人在船隻前拍照打卡留念。特意觀看「雪龍2」號抵港的陳先生表示，作為中國人，見證這艘龐大、科考能力強大的「雪龍2」號，標誌國家強大，感覺很自豪。

昨日亦有團體及學校組織學生上船參觀，本報記者遇見不少在船上參觀的中學

生仔細聆聽講解員解說。中五學生林同學表示，參觀完後對實驗室部分最感興趣，可以認識到科學家們如何處理海洋樣本。施同學表示，參觀「雪龍2」號可以見到各種智能、高科技的科考設備，感慨國家的科技水平非常先進及發達。施同學及林同學都表示，將來如果有機會，希望可以投身做科學研究，為國家的科技發展出一分力。

分享建科考站經歷 冀激發港青熱情

國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號及科考隊昨日起訪港5天，期間船員及科學家會深入社區出席不同活動，包括昨天晚上於灣仔伊利沙伯體育館舉行的文藝晚會，由香港學界屢獲大獎的管弦樂團、合唱團、鼓樂團等獻上精彩演出，中國第四十次南極考察隊副領隊魏福海於會上分享南極科考

站秦嶺站建站的難忘經歷，科考隊則表演服裝秀，表現親民。

為晚會主禮的文化體育及旅遊局局長楊潤雄在致辭時表示，國家主席習近平高度重視極地工作，曾經表示南極科學考察意義重大，要更好地認識南極、保護南極，國家南極考察隊未來會在秦嶺站展開海洋生態等調查、觀測和監測，將為評估南極生態環境和

氣候變化提供基礎支撐。他希望港青能認識國家南極科學考察，更好掌握國情，面對世界未來，了解考察隊員是在如何艱苦的環境下努力。

中國第四十次南極科考隊代表張北辰在致辭時表示，希望是次訪港活動能增進香港市民對我國極地考察工作的了解和認知，激發青年探索祖國的興趣和熱情，希望更多來



■文藝晚會精彩紛呈。

自香港的科學家、市民和企業支持並參與我國的南極考察，為極地事業的高質量發展提供源源不斷的動力。