

## 科技帶動經濟

內地首艘自主設計及建造的極地科學考察破冰船「雪龍2」號，昨日起一連5天訪港，政府舉行隆重的海陸空歡迎儀式，由多艘特區政府和民間船隻共同引領，緩緩駛入維港，吸引兩岸不少家長帶領小朋友注目迎接。這是緊接着國際七欖的體育盛事之後，本港另一波由科技帶動的全城盛事。「雪龍2」號此行，除了展示極地考察和科研成果外，還會透過各種不同形式與各界互動，給本港經濟賦能，為市民生活增添色彩。

二十一世紀的經濟，是繼農業經

濟、工業經濟和信息經濟之後，由科技主導的智慧型經濟。科技推動全球資金、服務、商品、資訊和勞工等各領域的互聯互通，引領社會持續升級轉型，不斷向前發展。在這期間，中央一直關心香港的科技發展，不斷從資金、人才以至政策，給予香港方方面面的支持。此次「雪龍2」號極地科考破冰船訪港，只不過是其中的一個事例。

早於20年前，「雪龍」號在啟程前往南極考察時就訪問過香港，如今「雪龍2」號在完成159天的南極科學考察後，亦以香港作為回航首站，率

先向本港市民展示考察和科研成果，隨船的頂尖科學家和船員登岸與本港各界互動，舉行連串的展覽、講座、登船和文藝活動等，這與此前「天宮授課」及國產C919大飛機維港低飛，在港掀起陣陣熱潮，並拉動市面氣氛，亦持續將世界的眼光拉到香港，極大地激發了本港學生對科學和跨學科學習的興趣，為香港經濟長遠發展和智慧轉型打下扎實基礎。行政長官李家超盛讚，「雪龍2」號此行，是香港科普及環保界的一大盛事。

現在不少人普遍有個錯覺，只看

到生成式人工智能等新興科技給社會帶來的重大突破，卻忽略了其離不開原創性基礎知識和科研能力的事實，因而忽視了基礎科技能力的重要性。其實，主導智慧型經濟的根本，依然還在於「人」，唯有不斷加大科研創新的投入，結合各種科技成就持續拉動民眾對科技的興趣，在社會上形成足夠的科創氛圍和土壤，以此加快對各類人才的培養，才能支持社會和企業從傳統型的經濟，向知識型和智慧型升級轉換，不斷提升本港經濟質量，邁向新高峰。

## 倡訂回收業發展規劃 屋邨增設廚餘機

# 工聯會獻計 紓垃圾徵費樽頸

環境及生態局本月1日起在全港14個地點推行垃圾徵費「先行先試」計劃。工聯會昨召開記者會，指計劃實施一周以來減廢效果打折扣，源於回收設施不足，削弱源頭分類回收的誘因；執法權責不清；以及「包底」爭議至今未解決。工聯會表示，計劃實施僅一周多，現階段討論是否擱置或延期言之尚早，建議政府先制訂回收產業發展規劃、在大型公共屋邨引入廚餘機、成立社區諮詢小組等，紓解計劃的樽頸問題。



不少業界需要時間適應垃圾徵費「先行先試」計劃，當中包括前線清潔員工。

工聯會今年1月至3月在多區舉行33場政策簡介會，有超過3,000名居民參加，並聯同多個工會舉辦多場交流會講解政策，了解前線工友意見，通過簡介會和交流會，工聯會收集居民及工友的意見，制訂相應建議並匯總成報告，稍後將約見相關官員交流意見。

工聯會三名立法會議員郭偉強、陸頌雄及陳穎欣昨召開記者會，表示支持及配合政府「源頭減廢」，但關注到垃圾徵費計劃推行情況，必須持續加強宣傳教育，釋除市民疑惑。郭偉強表示，政府宣傳教育力度不足下，不少市民尚未知悉垃圾收費的落實細節，不使用指定膠袋包裹的垃圾，由清潔公司統一用特大指定袋裝，變相是為不守法的市民「埋單」，造成雙重收費及資源浪費；市民亦擔憂執法部門難以及時、精準地追蹤並懲罰違規棄置垃圾者。

郭偉強又指計劃配套不足，例如三色分類回收桶及智能廚餘回收機不足、「綠在區區」站點少，部分市民需走遠路、排隊耗時進行回收。他認為香港的垃圾問題日益嚴重，現有堆填區將在6至10年內接近飽和，為解決問題，從源頭減廢是迫切

且必要。

陸頌雄則表示，廚餘是香港都市固體廢物中比重最大的部分，但回收率不足6%。政府計劃於8月大致完成在全港200個公共屋邨安裝700個智能廚餘回收桶，但每部機器只能處理約20戶的廚餘，因此仍存在較大的缺口。

### 建議優化回收獎勵計劃

現時「綠在區區」店員需要同時處理多項工作，包括教育、分類分流、獎賞兌換等，導致回收效率欠佳。陸頌雄建議優化回收獎勵計劃，獎賞兌換可考慮與其他商家合作（如超市、便利店、日用品店等），以減輕回收點的負荷；重新定位「綠在區區」主要職能，把獎賞兌換分流至合作商店，讓店員可專注回收工作。

陳穎欣認為，「先行先試」是值得肯定的做法，但應分階段讓更多市民有機會參與。8月1日後的適應期，可視為更大型的試行計劃，建議政府在半年寬限期內，將首3個月作為市民共同參與的時間，總結



工聯會昨日舉行記者會。

經驗及優化操作細節，並應公開「先行先試」計劃的進度。

她建議成立社區諮詢小組解決社區內「奇難雜症」，認為垃圾收費是推動全社會形成減廢良好習慣的第一步，也是極為重要的一步，現時的政策框架方向正確，但具體落地細節仍需在實踐過程不斷完善，並由社區諮詢小組組長向當區區議員定期匯報並提出建議，相信市民的積極參與和政府的密切跟進調整，有助於垃圾收費政策的有效實施。

## 難添人分隔廚餘 逼當垃圾棄置

垃圾徵費影響全港市民及商界，除了居民要適應，業界面對的難題亦不少，首當其衝是飲食業。工聯會的相關研究報告發現，商界落實垃圾分類及回收的最大難題是人手不足，報告指出飲食業最主要的廢物是廚餘，廚餘回收雖然不收費，但業界要安排額外人手分隔廚餘和其他垃圾，很多餐廳都難以實現，最終或將廚餘當作一般垃圾棄置往堆填區。業界又估算實施垃圾收費後，小型食肆每個月開支最少將增加1,000至2,000元，大型食肆最少將增加過萬元，經營成本增加，極有可能會導致食物加價，最終都是顧客「埋單」。

另一受影響是清潔業，報告指出目前的操作指引不清，現時環境保護署尚未提供專門為前線清潔工作者設計的「操作指引」，眾多工友反映，政府派發的指引主要是針對垃圾生產者，而非前線工作者，清潔工人沒有得到足夠的資訊，對垃圾收費實施後如何規範作業並不十分清楚。

此外，即使住戶用指定垃圾袋包好垃圾丟棄，丟入槽裏經過擠壓碰撞，不少都會散開，清潔員工必須將收集到散開的垃圾重新裝入指定垃圾袋內，增添工序。安老、殘疾服務業同樣面對工作量增加問題，安老業界指出，業界的主要垃圾為「紙尿片」，每名長者一天要更換六至八次，處理時會用普通膠袋包好，如日後需再額外加一個指定垃圾袋，不但增加工序，亦無法實現減廢。



落實垃圾徵費將令食肆成本增加。