

## 垃圾徵費需制訂更貼地細則

時評

垃圾徵費持續引起社會廣泛討論，行政長官李家超昨日表示，相關徵費已訂立為香港法律，政府必須想出正確的方法去實現，現階段應讓「先行先試」認真落實，至五六月總結所有數據、經驗和分析後，再作下一步部署。在各方意見紛紜，有的討論更是陷入情緒化的情況下，李家超此番開聲提醒，可謂相當中肯務實，亦是負責任施政的態度。垃圾徵費何去何從，的確宜留待有足夠數據進行科學分析方下定論。

現階段，支持和反對垃圾徵費的意見相持不下，可謂「公說公有理，婆說

婆有理」。其中，有資深傳媒人投稿本報，條分縷析，認為有關政策經過議會詳細討論，符合程序認受性，垃圾徵費作為體現污染者自付的環保政策，社會必然要付上一定的行政和財政代價，沒有所謂理想的落實「時機」。然而，社會上關注具體實施時可能引致的混亂、趁機混水摸魚和不公平的情況，亦非完全毫無道理。

本報最近亦實事求是地報道了不少推行垃圾徵費可能或已經衍生的問題，包括反映了清潔工人、物管公司和住戶的各自擔憂，很多並非僅僅是金錢的問

題。而最近，新界區又有屋苑因採用中央垃圾收集系統，物管公司聲稱獲政府批准改為「按重量收費」，各住戶分攤增加數十元管理費，就不必使用政府的指定垃圾袋。消息倘屬實，不但有違徵費初衷，對其他市民亦不見得公平。更有市民報料，有大廈早已大加管理費，暗中部署違規操作等。

目前，貿然評定對錯恐易失之偏頗。正如李家超所說，公眾需知垃圾徵費已成為香港法律。資料顯示，政府早於2005年公布「都市固體廢物管理政策大綱」提出相關原則，2012年政府

諮詢文件提出四種收費模式，社會曾進行相當長時間的討論。但同時，前環境局局長黃錦星昨日亦認為，過程一直存有爭議。

環保是全球必須面對的嚴峻挑戰，推行垃圾徵費的背後，不但是本港履行2050年前實現碳中和的國際承諾，也牽涉到本港堆填區飽和，垃圾棄置量不得不減的殘酷現實。面對推行徵費出現的問題，理應經過詳細總結經驗，規劃部署更貼地的實施細則和尋找可行的替代或輔助方案，幫助香港及早實現減廢減碳。

# 學生朝聖「雪龍2」 讚嘆祖國成就

### 為科考故事動容 視極地人員為榜樣

上天入地，登極下海，是人類探索自然奧秘的極致挑戰，也是一個國家綜合國力的直接反映。國家第一艘自主建造的科考破冰船「雪龍2」號，標誌着中國極地考察現場保障和支撐能力取得新突破。「雪龍2」號昨日展開訪港第二日行程，讓已預約的公眾免費登船參觀，切身體會國家科考成就。登船參觀的人群中，從意氣風發的青少年到銀絲滿綴的長者，無不收穫良多。有中學生說，極地科考人員的考察故事讓人動容，「極地科考人員的勇氣、智慧和民族精神是我的榜樣。」



學生在「雪龍301」直升機前打卡合照。



登船參觀的學生十分興奮。



左起林同學、謝老師與李同學分享參觀感受。

由國家自主設計和建造的「雪龍2」號，由昨日起至本周五免費開放予預先登記的公眾和團體登船參觀，每日的參觀人數限額約為1,000人，分20人至30人一組登船，每節參觀時長為半小時。首批參觀者於昨晨8時半在尖沙咀海運郵輪碼頭登船。參觀者涵蓋多個年齡層，其中以中學生和大學居多，也有不少未能預約到入場券的市民，即使在海港城天台與「雪龍2」號合照打卡留念都感到滿足。

就讀於香港道教聯合會圓玄學院第三中學的林同學在參觀後表示，最大的感受便是為祖國的科研成就感到自豪，「我覺得很震撼，為巨大的船身震撼、為船內精細的構造和各種科考技術震撼，更為國家的科考、科研人員的智慧震撼。我迫不及待要將參觀時拍攝的照片分享給親朋好友！」

#### 報名踴躍 學校要篩選同學參與

林同學平時熱衷於探索自然科學知識，她表示這趟登船參觀之旅，除了增加民族認同感之外，亦滿足對相關知識的渴求。今次參觀引發林同學對人類與地球該如何相處的

思考，「海洋、極地都是地球很珍貴的自然資源、生物儲存庫，然而現在地球面臨海水污染，人類的各種活動亦讓全球氣候變暖加劇，這給予我的啟迪是從日常生活中做到環保、對自然懷抱敬畏之心。」

就讀於同一中學的李同學表示，能登船參觀這一艘平時只能在電視、書籍見到的破冰船而感到萬分幸運。她對極地科考人員深表崇敬，「科考人員在極地這般極端環境下完成考察，我覺得非常不容易，也深受感動。他們的勇氣、智慧和民族精神是我的榜樣。」

與她們同行的謝老師透露，同學對參觀

「雪龍2」號熱情高漲，報名非常踴躍，「因為報名的人數太多了，所以學校要篩選成績優秀以及修讀地理、生物等相關科目的約十名同學參與。」

登船參觀的名額有限，部分市民向隅，未能撲到上船名額，但仍興致勃勃走到現場一睹「雪龍2」號的風采。王先生昨日一大早從屯門住所專程到尖沙咀海運碼頭「朝聖」，他說：「可惜的是沒能預約到名額，但就算未能進去船的內部參觀，在外面觀看船身已經感到很滿足，作為中國人，見到國家今天的科研成就感到自豪。」

## 南極考察隊盼有港人加入

作為「雪龍2」號訪港系列活動之一，香港中文大學昨日起一連兩天舉辦「氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化」，匯聚超過2,000名相關專家科學家及政策制訂者等，深入探討氣候變化、生態環境和極地與全球連繫等議題，共同尋求應對氣候變化的全球解決方案。為會議開幕禮主禮的國家自然資源部國際合作司司長陳丹紅致辭時表示，國家一直高度重視氣候變化問題，積極推動綠色能源發展，加強生態文明建設，努力實現經濟發展和環境保護的雙贏局面，同時積極和其他國家及地區溝通，探討氣候變化的影響，共同制訂應對氣候變化的全球計劃。

中國極地研究中心副主任、國家第40次南極考察隊領隊張北辰，亦於昨日會議分享其在南極考察的數次經歷，以及國家開展南極生態研究的意義。

張北辰提到，今年考察隊抵達南極中山站時，發現碰到的海冰基本都已破碎，完全不可用，「而這是40年南極考察的頭一回」。他表示，一些熱浪（heat wave）已切入到南極內陸，這些變化影響廣泛，而過去三十年來，南極冰蓋減少，就使海平面上升8毫米。

張北辰續指，中國在極地建立的研究站，會與各國科研人員共享研究資訊，共同探索解決氣候變化方案。他希望未來能有來自香港的科研人員加入南極科考，共同為祖國科考作出貢獻。



張北辰分享在南極考察的數次經歷。