

無人的士推出前和解 終結多年訴訟

蘋果工程師「自駕」亡 Tesla 賠償

據美國媒體報道，美國電動車巨企 Tesla 已就 2018 年蘋果公司華裔工程師黃偉倫駕駛配備自動輔助駕駛系統 (Autopilot) 電動車、在車禍中喪生的案件，與死者家屬達成和解，但未有公布和解條款及賠償金額。這宗案件令 Tesla 研發的自駕系統安全性再次受到公眾質疑，在行政總裁馬斯克剛公布將於 8 月推出無人自駕的士之際，本案的裁決倍受外界關注。

這場訴訟原定周一 (4 月 8 日) 開審，針對 Tesla 備受爭議的 Autopilot 系統。38 歲的黃偉倫於 2018 年 3 月 23 日駕駛一輛 Model X 的 SUV，在加州 101 高速公路行駛期間，撞中一處混凝土護欄，黃偉倫傷重死亡。根據美國國家交通安全委員會 (NTSB) 的調查發現，車禍發生前 19 分鐘，黃偉倫座駕的自駕功能處於開啟狀態，且當時車速達到每小時 114 公里。

死者家屬質疑誇大自駕功能

事發後不久，黃偉倫的家人控告 Tesla，質疑 Tesla 誇大其自動駕駛技術的功能，且並未如廣告所說般那麼安全。也正因為此系統而造成這宗致命車禍，而 Tesla 沒有採取足夠措施，防止客戶濫用該技術。

根據法庭文件，黃偉倫家人的代表律師援引 Tesla 的聲明和廣告，指 Tesla 對這宗事故負有責任，因為有相當一部分駕駛者都認為 Autopilot 是安全的，可在高速公路上使用。家屬的證據包括 Tesla 前總裁麥



死者黃偉倫

黃偉倫以 Model X 自駕功能行經高速公路時，撞擊着火身亡。

克尼爾的一封電郵，在事發前兩年，麥克尼爾曾向 Tesla 的 Autopilot 主管和馬斯克發郵件，表示自己曾駕駛一輛啟動了自駕功能的 Model X 行駛了數百公里，「Autopilot 模式下太舒服了，以致我完全投入到電郵或電話中。」

Tesla 曾回收 200 萬輛電動車

Tesla 則表示在深入調查後，發現該宗車禍發生前 6 秒，系統未能偵測到黃偉倫的手有遵守規定地放在軚盤上，還發現當自動駕駛開啟後，黃偉倫便安心地開始玩手機遊戲。當車禍發生前一刻，他也沒有剎車或試圖將車輛駛離障礙物，因此 Tesla 認為駕駛者應負起車禍全責。家屬承認黃偉倫當時分心，但他們仍要求 Tesla 負上責任，認為該公司明知自駕系統有缺陷，且可能讓駕駛者在使用時發生危險，卻讓人

繼續駕駛，「替公司進行自駕軟件測試任務。」

美國當局在分析大量類似車禍後發表報告，指 Tesla 的自動輔助駕駛系統會給予駕駛者一種「錯誤的安全感」，進而讓他們在危險狀態下使用，自駕系統沒有絕對把握能安全操控車輛。在報告發表後，Tesla 宣布回收全美約 200 萬輛電動車，並調整系統設定，未來當駕駛者開啟自駕系統，未注意路況或未將手放在軚盤上時，會主動給予他們更多和明顯的警告。

Tesla 在一份法庭辯訴書中表示，公司同意達成和解，以結束這項持續多年的訴訟。有專家指出，Tesla 之所以與家屬達成和解，主要擔心一旦走上訴訟，該公司很可能面臨數億以至數十億美元的天價死亡賠償金。該案同時受到法律界密切關注，因 Tesla 還面臨其他涉及自駕系統的訴訟。

日相訪美 渲染安全威脅圖擴軍

日本首相岸田文雄周一 (4 月 8 日) 啟程前往美國，展開訪問行程，定於周三與美國總統拜登舉行會談，並於周四在美國國會發表演說，以及出席美日菲領袖首次峰會。岸田啟程前接受美國有線新聞網絡 (CNN) 專訪時，不忘渲染所謂「國家安全威脅」，為日本的軍事野心製造藉口。

岸田受訪時稱，在目睹俄烏衝突、中東和東亞地區的緊張局勢後，「我們面臨一個歷史性轉折點。」他表示，東亞國家周邊的安全環境「嚴峻而複雜」，因此日本政府作出「從根本上鞏固國防」的決定。面對日益嚴峻的安全挑戰，日美同盟正變得「愈來愈重要」，他希望這一觀點能在華盛頓獲得民主共和兩黨支持。他認為建立日本的威懾和應對能力，對於與美國的同盟關係也至關重要，希望美國能理解這一點。

中國國際問題研究院亞太所特聘研究員項昊宇表示，日本渲染外部威脅，是為實現強軍擴武的新路線製造藉口和條件，2022 年底日本政府通過「安保三文件」後，其政策核心發生兩個變化：一方面是要發展進攻性技術，另一方面要擴大防衛預算和開支，這都需要日本的國家安全戰略發生重大轉折，因此日本必須製造藉口，尋找合理化的理由。



岸田文雄與夫人乘專機抵美，在停機坪舉行歡迎儀式。

北美洲周一 (4 月 8 日) 出現本世紀首次日全食，美國、加拿大和墨西哥 3 國居民喜迎新難得一見的天然現象。日食早上首先在墨西哥登場，然後越過美國 15 州後在下午 2 時抵達加拿大安大略省，直至 5 時 15 分在紐芬蘭省結束北美洲全程。安省多倫多市有華人教導子女自製觀日食「神器」，並且一家外出觀看作為親子活動，順便灌輸天文知識。

來自香港的白領 Roger 當天在家辦公，他曾於 2017 年在多倫多觀看日偏食，但那時只有約 70% 的太陽被遮住，所以這次日食預計覆蓋率達到 99.9% 對他具吸引力。

他還利用一個穀物紙盒自製觀日食「神器」，引導子女背向太陽，讓日光從後面由錫紙針孔射入盒底，太陽影在盒內白紙上，而他們由另一面大孔望內觀看，確保不會傷眼。

尼亞加拉瀑布區被列為安省最佳觀賞地點，這個地區於下午 3 時 18 分出現日全食，全程持續約 3 分半鐘。正如尼亞加拉市政府預測一樣，大量遊客抵達瀑布區，他們觀賞後表示雲層只在日全食時短暫移動，以致無法到達觀賞高峰，但這仍是不枉此行。當中有來自南美洲的遊客，親證這次體驗令他們真正領會大自然的奧妙神奇，尤其是全食期間陷入黑暗一刻更雀躍歡呼。



華盛頓一名小女孩以巨大眼鏡觀看日全食。

美聯社

教育局「文憑試打氣短片——備試篇」

2024 年香港中學文憑考試 (文憑試) 筆試將於四至五月期間進行。教育局課程發展處為此製作「文憑試打氣短片——備試篇」，當中包括五套短片及一套合輯，透過不同嘉賓的分享，鼓勵同學以正面態度迎接挑戰，營造正向和關懷的社會氛圍。

「文憑試打氣短片——備試篇」的五位嘉賓包括課程發展議會主席潘偉賢教授、香港考試及評核局委員會副主席邱少雄校長、2023 年文憑試超級狀元羅澤嘉、考生林凱涵和陳智德 (Payton James Harmon)。

他們分享了不少勵志語句，例如「只要肯努力，凡事可成真」、「凡事做好自己，便是對人生最好的交代」、「休息，是為了走更長遠的路」、「愛拚才會贏」、「同行路上，好在有你」等，勉勵同學勿輕言放棄，並提醒他們溫習之餘，亦要保持身心平衡，與同儕互勉互勵，以

正面態度迎接文憑試。

打氣短片已上載至教育局 YouTube 頻道 (<https://shorturl.at/gDHQU>)、教育局教育多媒體網頁等不同平台，並會透過香港電台電視網上頻道及 32 台，於文憑試開考期間播放，為中六同學和家長注入正能量。

教育局一如既往為同學提供適切支援，同學可透過「中六學生資訊專頁」 (<https://www.edb.gov.hk/s6>)，方便及快捷地獲取有關文憑試的資訊和支援措施，協助他們備考文憑試及規劃未來路向。



「文憑試打氣短片——備試篇」 (教育局 YouTube 頻道)



中六學生資訊專頁