

會見馬英九一行 強調兩岸同胞沒有心結不能化解 習近平：外部干涉無阻家國團圓

據新華社報道，中共中央總書記習近平10日下午在京會見馬英九一行。習近平表示，兩岸同胞都是中國人，沒有什麼心結不能化解，沒有什麼問題不能商量，沒有什麼勢力能把我們分開。海峽的距離，阻隔不斷兩岸同胞的骨肉親情。制度的不同，改變不了兩岸同屬一個國家、一個民族的客觀事實。外部的干涉，阻擋不了家國團圓的歷史大勢。

習近平強調，兩岸同胞有共同的血脈、共同的文化、共同的歷史，更重要的是我們對民族有共同的責任、對未來有共同的期盼。我們要從中華民族整體利益和長遠發展來把握兩岸關係大局。

第一，堅定守護中華民族共同家園。一個堅強統一的國家始終是包括台灣同胞在內的全體中華兒女的命運所繫。兩岸同胞要堅決反對「台獨」分裂活動和外部勢力干涉，堅定守護中華民族共同家園，共同追求和平統一的美好未來，把中華民族的命運牢牢掌握在中國人自己手中。兩岸同胞都盼望家園和平安寧、家人和諧相處，為此就必須推動兩岸關係和平發展，關鍵是堅持體現一個中國原則的「九二共識」，核心是對兩岸同屬一個國家、一個民族的基本事實有共同的認知。只要不分裂國家，只要認同兩岸都是中國人、一家人，兩岸同胞完全可以坐下來，就家裏的事先接觸交流起來，增進了解，累積互信，化解矛盾，尋求共識。

將採更有力措施推動兩岸交融

第二，堅定共創中華民族綿長福祉。為兩岸同胞謀福祉是我們發展兩岸關係的出發點和落腳點。我們有能力帶領14億大陸同胞過上好日子，也完全有能力同台灣同胞一起共創美好未來。我們始終以台灣同胞福祉為念，率先同台灣同胞分享中國式現代化發展機遇，共享祖國大陸發展進步成果，積極為台灣同胞辦實事、做好事、解難事，讓台灣同胞利益更多、福祉更實、未來更好。

第三，堅定鑄牢中華民族共同體意識。兩岸同胞從來都是一家人，應該常來常往，越走越近、越走越親。我們將採取更有力措施積極推動兩岸交流交往交融，讓兩岸同胞在交流中交心，在



■習近平在北京會見馬英九一行。

新華社

交往中增信，促進心靈契合。我們熱誠邀請廣大台灣同胞多來大陸走一走，也樂見大陸民眾多去祖國寶島看一看。

第四，堅定實現中華民族偉大復興。經過百年奮鬥，我們成功走出了一條中國式現代化道路，迎來了民族復興的光明前景。兩岸青年必將大有可為，也必定大有作為。我們歡迎台灣青年來祖國大陸追夢、築夢、圓夢，持續為兩岸青年成長、成才、成功創造更好條件、更多機遇。希望兩岸青年互學互鑒、相依相伴、同心同行，跑好歷史的接力棒，為實現民族復興貢獻青春力量。

馬英九表示，堅持「九二共識」、反對「台獨」，是兩岸關係和平發展的共同政治基礎。兩岸人民同屬中華民族、都是炎黃子孫，應深化交流合作，共同傳承中華文化，提升兩岸同胞福祉，攜手前行，致力振興中華。

關切花蓮地震 表哀悼慰問

中共中央總書記習近平10日下午在京會見馬英九一行。習近平說，4月3日，花蓮縣海域發生7.3級地震，造成人員傷亡、財產損失，我對遇難同胞表示哀悼，對災區民眾表示慰問。

國台辦例行新聞發布會10日舉行，國務院台辦發言人朱鳳蓮回答與花蓮地震有關問題時表示，多年來，在重大自然災害面前，兩岸同胞感同身受，互幫互助，共克時艱。震後，國務院台辦第一時間表達高度關切，對地震遇難同胞表示哀悼，對受傷同胞表示慰問。

她介紹，全國台聯、中國紅十字會總會、台盟中央分別發出慰問信，福建、廣西等地方台辦向災區表達慰問，北京大學、中山大學、武漢大學、廈門大學等多所高校為台灣地震受災家庭學子開通臨時困難補助專項通道，各地通過多種渠道向台灣有關方面捐款。

家住台灣屏東的林震柏表示，「真的好感動，打開手機跳出來十幾條大陸朋友發來問候的微信，都是很着急詢問我是不是平安，家裏有沒有事，心頭熱烘烘的。」



■花蓮天王星大樓在地震中倒塌後，當局持續進行拆除工作。

中央社

率先打擊公屋租上租



名家之言
黃國工聯會理事長、立法會議員

公屋是社會寶貴資源，剛過去的周一，房屋局在立法會交代了過去幾年打擊濫用公屋的成效，收回單位數目由2021/22年度的1,400宗增至2023/24年度（截至2月底）的2,500宗。當局還會在今年內推出新措施，為舉報濫用公屋者提供獎賞，同時加強調查租戶是否持有境外物業，並研究應用科技偵測濫用公屋行為。

公屋需求持續上升，一般平均輪候時間仍高企在5.8年，收回更多被濫用的公屋，可讓真正有需要的市民加快上樓，尤其對於租上租或關作水貨倉等完全改變公屋用途的個案，更應重點打擊。至於「舉報有獎」措施，預計推出初期可能會湧現大量舉報，故此，房屋署一方面應準備充足人手跟進處理，另一方面亦要注意防止惡意虛報的情況。

就有關調查境外物業，筆者留意到當局較側重於內地物業，這無可厚非。

然而，近年也有非常多港人到越南、泰國等地置業後出租，收取六、七厘甚至更高的回報，當局同樣應該積極同外國部門或機構溝通，完善整個調查境外物業的機制。房屋署署長早前表示，公屋停車場的名車和兩地牌車輛是有助找出富戶的好線索，相信當局總結累積不少好的經驗，只要嚴格執法，必能減少濫用情況。

打擊濫用公屋，稅務局、入境處掌握的資料其實是最好的證據。然而，相關資料可能受私隱條例或未徵得當事人同意所限，在部門間未能互通，實應思考如何合理地打破障礙。

政府多措並舉，目的都是希望公屋「住對人」，照顧到最需要的一群。政府打擊濫用的同時，必須讓「體恤安置」充分照顧到有急切住屋需要的市民，發揮其應有的功能。治本之道，還是要加快興建房屋，破解住屋難的問題，早日終結劣質劏房。

虎門大橋斥資百億改擴建

作為珠江口首座跨江大橋，虎門大橋在通車27年來將迎來改擴建。據悉，該大橋原設計車流量日均8萬輛次，目前單日最高車流量已近20萬輛次，每逢節假日擁堵成為常態。而虎門大橋改擴建工程總投資100億元（人民幣，下同），定位為「粵港澳大灣區珠江口跨江通道的標誌性工程，大灣區互聯互通的重要紐帶」；還將與已建成的港珠澳大橋、南沙大橋，今年通車的深中通道等共同組成大灣區跨珠江口通道群，交通「走廊」串起產業「連廊」，



■虎門大橋建成通車至今27年。

助建環珠江口100公里「黃金內灣」。

在虎門大橋建成前，珠江東西兩岸人流及物流的往來，需繞行廣州，或靠渡輪過江，通行效率低。大橋通車後，雙向6車道，東連廣深高速，西接廣澳高速，使得珠江兩岸行車里程縮短了120多公里，珠江西岸的佛山、中山及珠海等地與東岸的深圳、東莞及惠州等地得以高效串聯。這也吸引越來越多港商湧往東莞乃至珠三角投資，助力了這裏作為「世界工廠」的蓬勃發展。

隨着粵港澳大灣區加速發展，經虎門大橋往返珠江兩岸的車輛越來越頻密，擁堵也日趨嚴重。雖然被稱為「虎門二橋」的南沙大橋於2019年4月開通，分流了一部分車流量，但虎門大橋交通依然繁忙，大橋改擴建的需求迫在眉睫。

廣東虎門大橋有限公司近日在廣州公共資源交易中心官網發布《莞佛高速公路虎門大橋段改擴建工程可行性研究招標公告》顯示，該改擴建工程路線全長約21.5公里，擬採用高速公路標準。