

# 指組裝製造存缺陷 涉逾1400架787與777飛機 波音再有「吹哨人」揭隱患

再有一名「吹哨人」對美國飛機生產商波音公司提出指控。據《華爾街日報》周二（4月9日）報道，波音工程師薩利赫普爾揭露波音777和787夢幻飛機製造上存在缺陷，增加飛機故障的風險，還稱他在提出投訴後，遭到波音的報復。薩利赫普爾今年1月向美國聯邦航空管理局（FAA）舉報，局方已展開調查。

薩利赫普爾表示，他在2021年注意到波音在組裝787夢幻飛機時「走捷徑」，造成機身各部分連接不當。這將導致飛機的使用壽命大幅縮短，並增加飛機發生「災難性故障」的風險。

## 向管理層反映後遭威脅解僱

薩利赫普爾稱，他曾多次向波音管理層反映問題，公司卻對他實施「報復」，將他調離原先的崗位並轉入波音777項目。然而在新的工作上，他很快又發現777飛機同樣有製造缺陷，在機身組裝方式上有更多問題。他在向波音管理層報告777飛機的製造缺陷後，卻遭到公司威脅解僱。

薩利赫普爾透露，這些品質問題共涉及1,000多架787夢幻飛機和400多架777飛機。他的律師黛卡茨和班克斯發聲明稱，「這是波音近年來決定將利潤置於安全之上，以及美國監管機構對企業過於順從的直接結果。」

兩名律師表示，薩利赫普爾已在波音工作了10多年，身為品質工程師，他負責調查和分析波音生產過程中的缺陷，並制



■ 波音被指將利潤置於安全之上。圖為波音廠房。法新社

## 波音787機身各部分連接不當

訂修復缺陷的程序。薩利赫普爾說，「我這樣做不是因我希望波音失敗，而是因我希望它成功並防止墜機事故發生。事實是波音不能再這樣下去，我認為它需要做得更好一些。」對於這些指控，波音承認在787夢幻飛機的製造方面作出了改動，但否認這些改動會對機身的安全使用壽命產生影響，「有關787結構完整性的說法不準確，不能代表公司為確保品質和長期安全所做的全面工作。」

## FAA已針對指控進行調查

美國有線新聞網絡（CNN）稱，FAA已開始對薩利赫普爾的指控進行調查，該機構表示，「不用擔心遭到報復的舉報，是航空安全重要組成部分，我們強烈鼓勵

航空業的每個人分享資訊。」美國參議院國土安全與政府事務委員會調查小組則計劃本月17日舉行聽證會，小組主席、民主黨參議員布盧門撒爾表示，他希望美國公眾能直接聽取薩利赫普爾的證詞，「關於波音製造問題的指控，表明安全文化嚴重缺失，利潤被置於一切之上。」

波音飛機近期頻頻發生安全事故，使波音深陷輿論與信任危機。曾多次爆料波音客機製造問題的前波音資深員工巴尼特，上月被發現死在自己的車中。儘管法醫辦公室稱巴尼特死於「自殺」，但這說法廣受質疑。巴尼特一名朋友受訪時稱，巴尼特生前曾告知，「如果我出事了，絕不是自殺。」巴尼特的律師稱，巴尼特和波音的訴訟快進入尾聲，逝世一周前才出席過取證，認為巴尼特精神狀態良好，強烈要求徹查死因。

TikTok 短片分享平台TikTok的影片風靡全球，儘管平台容許用戶上傳照片，但仍以短片為核心，程式設計對發布影片較友好。英國廣播公司（BBC）周三（4月10日）報道，TikTok有意拓展市場，將推出照片分享應用程式，名稱暫定為TikTok Notes，此舉被全球業界視為是對其最大競爭對手Instagram（Ig）發起的挑戰。

TikTok表示，TikTok Notes是該公司正在開發的一個照片和文字的「專用空間」，正研究如何讓用戶能夠透過照片及文字，來創作及分享創造力，這是公司致力於創新體驗的一部分。報道稱，TikTok的一些用戶已收到通知，顯示「你的照片將會在TikTok Notes上展示」的字句，更詳細列明除非用戶選擇關閉功能，否則用戶現有及未來所發布的照片，均會被自動上傳至TikTok Notes上。

該平台表示，TikTok Notes的設計尚未最後確定，目前也未確認發布日期。

報道指出，這是社交平台互相模仿對方產品的最新例子，先前Ig在2020年推出了類似TikTok的短影音平台Reel，但Ig把重點放在Reel上，曾讓一些用戶感到沮喪。研究公司

Forrester Research的研究總監普魯克斯表示，模仿現象正在社交平台上逐漸普遍。

■ TikTok推出新功能與Instagram競爭。  
網上圖片

金石恒言  
劉仲恒  
放射科專科醫生、  
團結香港基金顧問、

## 喜見跨境養老服務標準化

現在城中熱話港人北上，無論是去餐廳找座位，還是坐港鐵都沒有以前那樣擁擠。港人北上不光是去消費，退休定居也漸成風氣。筆者就有一位朋友剛在珠海買樓，準備一退休就搬上去住。

特區政府不久前把「長者醫療券大灣區試點計劃」的適用範圍，擴大到深圳、東莞、廣州和中山這些地區，讓近170萬名合資格長者受惠，實際上鼓勵了港人前往內地熱門旅遊地點退休。可是，港人北上退休好嗎？這個問題不能主觀地回答，需要用客觀的標準來衡量。

世界上很多已發展的國家和地區都出現人口老龄化的現象，要確保他們生活如常和健康安老，已經成為全球趨勢，與養老相關的服務標準也「應運而生」。但是，這些服務標準必須能跨越地域限制才

行。港人北上退休時，香港和內地在文化、語言、貨幣等多方面都存在着某些差異，要制訂一套養老服務標準就必須雙方都能接受才行。如果只有一方樂意，而另一方覺得難以接受的話，那還是行不通。

不久前，廣州南沙舉行了養老機構跨境養老服務標準化試點的啟動儀式，南沙區跟港澳的養老機構代表簽署了粵港澳跨境養老標準合作備忘錄，將相關的服務標準進行協同。這個合作項目是廣東省今年入選的六個國家級服務業標準化試點項目之一，也是全國第一個「跨境」的養老服務業標準化試點。筆者看到這個項目啟動，心裏感到欣慰。畢竟，把養老服務業標準化是香港退休人士移居大灣區的先決條件。只有設置了這些客觀而且可以監控的標準，留在香港的家人和朋友才可放心，讓退休長者北上定居。

## 蘋果 Vision Pro 戴一小時現黑眼圈

美國蘋果公司首款頭戴式裝置 Vision Pro 面世後，便因難以操作而出現退貨潮，愈來愈多用戶抱怨佩戴超過一個小時，便會引發頭痛、眼睛疲勞和背部疼痛等問題，更會引發眼睛瘀青形成黑眼圈。專家估計 Vision Pro 想要普及，還需將重約600克的產品減少重量，價格也要從現時的3,500美元（約2.7萬美元），大幅降低約65%至70%。



■ Vision Pro 被批佩戴後引發頭痛與頸痛等不適。網上圖片

房地產銷售與傳媒機構 Hopscotch Interactive 傳媒主任奧爾曼稱，他2月首次使用 Vision Pro，才戴上一小時，雙眼就出現明顯的黑眼圈，「顯然我的臉承受了太多重量。」伊利諾伊州美容整形醫生伊布拉稱他在手術室內佩戴該產品兩小時，也會感到頭痛。

料需降價65%才具吸引力  
蘋果使用指南稱，用戶適應 Vision Pro 期間，每隔20至30分鐘便要休息一次，若有不適應，便應停止使用。VR培訓公司 Strivr 技術負責人庫爾卡爾尼估計，Vision Pro 想要在市面上流行，還需歷時數年、更新幾代產品。商業影片推廣平台 Wistia 行政主任薩文奇認為若想要吸引更多用戶，Vision Pro 需要更輕更薄，價格需下調65%至70%。