

珠三角樞紐機場今年動工 加強與港合作

穗將成灣區首個雙機場城市

廣州將迎灣區首個「雙機場」運營模式！「珠三角樞紐（廣州新）機場」項目列入廣東省發改委近日下達的《廣東省2024年重點建設項目計劃》，項目最新總投資為419.39億元（人民幣，下同），明確將於今年開建，僅今年內土建投資計劃達10億元。

廣州新機場位置示意圖



新機場布局位於佛山高明，除了作為廣州國際航空樞紐的重要組成部分外，還定位為粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、大灣區西部綜合交通樞紐。專家認為，新機場通過「空鐵聯運」可加強與香港機場合作，促進珠江東西岸協同發展；同時可將香港航空現代服務業產業鏈延伸至新機場，促進灣區臨空經濟發展，助建灣區世界級機場群。

廣東省發改委近日下達《廣東省2024年重點建設項目計劃》，「珠三角樞紐（廣州新）機場」項目榜上有名，建設起年限為2024年到2027年，這也意味着最快到2027年，廣州將成為粵港澳大灣區首個擁有「雙機場」的城市；在全國範圍內繼北京、上海、成都之後，廣州也即將跨入「雙機場」時代。

據廣州白雲機場統計，今年首季客量近1,960萬人次，同比上漲近43.2%，在全國保持領先。該機場已開展兩次擴建，按照機場設計容量為年旅客吞吐量8,000萬人次，目前已接近飽和。三期擴建工程正加速進行，落成後將成為全球最大單體航站樓。

綜觀大灣區現有的廣、深、港三

大國際機場，均集中分布在珠江東岸；而佛山當前已投用的只有佛山沙堤機場，受限於軍民兩用的性質等原因，去年客運旅客運輸量才首次突破100萬人次。因此，珠三角樞紐（廣州新）機場除了分擔白雲機場逐漸趨向飽和的客流外，將進一步均衡粵港澳地區的機場布局，拓展肇慶、陽江、茂名、雲浮等地客源。

接駁高鐵構建立體交通網

目前新機場選址已獲民航局批覆，推薦場址佛山市高明區更合鎮和肇慶高要區蛟塘鎮交界處。廣東省發改委透露，首期建設一組兩條遠距平行跑道，以及旅客航站樓、配套設施等；遠期預留第三條跑道建設條件。據規劃，新機場到2035年旅客吞吐量3,000萬人次，到2050年達6,000萬人次以上，將成為粵港澳大灣區國際航空樞紐之一、廣州國際航空樞紐的重要組成部分、大灣區西部綜合交通樞紐。

珠三角樞紐（廣州新）機場並非單一空港，而是將打造成「機場+高鐵+地鐵+高速公路」的立體交通樞紐，在填補珠江西岸地區航空資源缺口的同時，優化粵港澳大灣區機場群布局。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥表示，「新機場可通過『空鐵聯運』，借鑒『經珠港飛』模式，加強與香港國際機場聯繫與合作，為大灣區世界級機場群建設提供有力支撐。」



廣州將迎灣區首個「雙機場」運營模式。圖為廣州白雲機場。

內地3月通脹收窄至0.1%

受春節後消費需求季節性回落、市場供應總體充足等因素影響，內地3月居民消費價格指數（CPI）同比上漲0.1%，漲幅較2月回落0.6個百分點。專家表示，從數據的積極特徵看，CPI連續2個月保持正增長，告別了去年10月起連續四個月的同比下降；但物價總水平仍處於低位，CPI環比和核心CPI均降至近年新低。隨著專項債和特別國債落地節奏在二季度有望加快、政府對新興產業和未來產業加強統籌布局和投資引導等一系列政策見效，價格持續低位和通縮的風險有望得到緩解。

食品及出行服務價格回落

國家統計局城市司首席統計師董莉娟分析，3月CPI同比漲幅回落，主要是受食品和出行服務價格回落影響。其中，食品價格同比下降2.7%，鮮菜、豬肉價格分別由2月同比上漲2.9%和0.2%轉為下降1.3%和2.4%。究其原因，光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華指出，春節錯位因素影響較大，3月也是傳統豬肉消費淡季。3月服務價格的同比漲幅回落1.1個百分點，主要是出行類服務價格回落較多，其中旅遊

價格漲幅從2月的同比上漲23.1%回落至6%，飛機票價格同比下降14.7%。

從環比看，春節過後食品和出行服務價格季節性走弱，拖累3月CPI環比由2月的增長1%轉為下降1.0%，為2020年4月以來最低。董莉娟解讀稱，節後消費需求回落，加之大部分地區氣溫較常年同期偏高，市場供應總體充足，鮮菜、豬肉、雞蛋、鮮果和水產品價格均下降。同時，節後出行進入淡季，飛機票、交通工具租賃費和旅遊價格下降。

3月扣除食品和能源價格的核心CPI同比上漲0.6%，低於2月0.6個百分點，顯示總需求仍然偏弱。



■上月鮮菜價格下降1.3%。圖為一名顧客在雲南省蒙自市超市選購蔬菜。新華社

兩美企參與對台售武 中方採反制措施

綜合中新社及新華社報道，4月11日，中國外交部北美大洋洲司官方微信公眾號「寬廣太平洋」發布消息稱，中方決定對參與向中國台灣地區出售武器的美國通用原子航空系統公司（General Atomics Aeronautical Systems）、通用動力陸地系統公司（General Dynamics Land Systems）採取反制措施。

關於對美國通用原子航空系統公司、通用動力陸地系統公司採取反制措施的決定，由中華人民共和國外交部令第5號公布。

這份決定稱，美國持續向中國台灣地區出售武器，嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定，嚴重干涉中國內政，嚴重損害中國主權和領土完整。依據《中華人民共和國反外國制裁法》第三條、第四條、第五條、第六條、第九條、第十五條規定，中方決定

對參與向中國台灣地區出售武器的美國通用原子航空系統公司、通用動力陸地系統公司等《反制清單》列明的企業採取反制措施。這份決定列出的反制措施有兩項，一是「凍結在我國境內的動產、不動產和其他各類財產」，二是「對高級管理人員不予簽發簽證、不准入境」。該決定自2024年4月11日起施行。

另外，針對美國近期將六家中國企業列入出口管制「實體清單」，商務部新聞發言人何亞東11日在例行新聞發布會上回應稱，中方注意到有關情況。美方泛化國家安全概念，濫用出口管制措施，對中國企業肆意實施單邊制裁和「長臂管轄」。這是典型的經濟脅迫和單邊主義霸凌行徑，中方對此堅決反對。美方應當立即糾正錯誤做法，停止對中國企業的無理打壓。中方將採取一切必要措施，維護中國企業的正當合法權益。

自駕遊之國際車牌

黃江天 資深法律人



生活與法

剛過去的一連4日復活節假期，累計逾227萬人次港人出境，約近50萬內地及其他訪客入境。不少外出旅遊人士都喜歡自駕遊，外地駕駛則需持有當地認可的駕駛執照。只要持有香港身份證（非永久居民身份證或臨時身份證均可）和有效的香港正式駕駛執照（如過期不超過3年亦可），就可向運輸署申請國際車牌，即可在全球逾90個國家或地區輕鬆駕駛，包括港人熱

門旅遊地如日本、泰國、美國、澳洲、加拿大等。但請留意，持有暫准執照（即P牌）則未符條件申請。所謂國際車牌，全稱為國際駕駛許可證，是根據日內瓦《1949年國際道路交通公約》簽發，持證人可在加入公約的國家或地區內駕駛。國際車牌的有效日期由簽發日起計一年內有效，屆滿後可再次申請。即使未到期，亦可隨時再申請。

不過，由於中國並沒加入公約，故此內

地居民目前無法直接申領國際牌。而香港駕駛執照則獲部分公約國家允許可在當地直接租車使用，或容許短期入境者憑香港執照換領當地臨時駕照，如另一港人熱門旅遊地台灣，憑香港車牌可以直接在當地駕駛，無需申請國際車牌。由於內地駕照可與香港互換，有內地人士利用此渠道來港換證，再以香港執照在外駕駛或辦理手續換領當地駕照，達成海外自駕遊的旅程安排。

但若因非旅遊的短期逗留，則換領海

外車牌比申請有效期只有1年的國際車牌更為方便。以「港車北上」而言，持有效香港正式駕駛執照的香港居民，可親身前往廣東省內指定公安車輛管理所辦證窗口辦理申請，填寫《持香港正式駕駛執照的香港永久居民申領機動車駕駛證業務須知》以及《提供個人資料同意書》，向廣東省公安廳申請免試換領內地駕駛證。經核發機動車駕駛證後，則可合法地在內地駕駛。

規劃行程，需留意每個地區的要求可能不同，如新加坡必須通過當地的基礎理論考試及親自攜帶所需文件申請換領。