

# 華南洪災暫未影響蔬菜供港

## 持續暴雨礙運輸 跨境司機料菜價或上漲

華南地區連日暴雨，洪災給農業生產帶來一定影響。廣東是蔬菜供港種植大省，清遠、韶關兩個農業大市蔬菜供港量較大。據了解，近年來，供港基地農業基礎設施已經大為改善，截至目前為止，供港蔬菜種植和供應受此次洪災影響並不明顯。此外，持續暴雨亦令供港菜運輸遭遇挑戰和壓力，許多跨境司機雖然受到雨天釀車禍導致塞車影響，但為保證香港市場蔬菜的供應而加班加點。

**韶**關樂昌市昌盛香芋生產流通專業合作社，多年來從事香芋供港。種植基地所在的樂昌市，本輪同樣迎來連日暴雨天氣，部分地區有小規模洪澇災害。公司負責人唐培基表示，和葉菜相比，香芋普遍種植在較高地勢的區域，雨水天氣不會形成水澇。本輪惡劣天氣，並未對香芋種植基地造成影響，香芋苗未被破壞，不會造成減產。

### 基地提前採摘排水清淤

「相比於暴雨天氣，香芋種植更容易受到寒潮影響。近年來，農業基礎設施條件已經大為改善，農業和氣象部門支持力度亦很大，包括寒潮在內的各種惡劣天氣，對蔬菜種植的影響已經很小。本輪華南水災期間，香芋等蔬菜可以正常供港。」唐培基說。

從事蔬菜供港的廣州市昇永農

業有限公司負責人黃俊豪表示，暴雨天氣來臨前夕，基地已經對成熟的葉菜進行了採摘，並採取了排水、清淤施工。另外，不少供港公司紛紛在多地布局種植基地，或與外地企業簽訂供應合同，蔬菜來源日益多樣化。整體上，蔬菜供港沒有受到影響。

此外，因持續暴雨，深港跨境供港菜運輸受到了一定的影響，供港菜司機張先生表示，21日在深圳和香港兩地均因暴雨出現車禍，導致塞車影響了通行，僅深圳一側就延誤了半個小時。昨日上午，他從香港入境深圳的路上，在香港一側出現車禍導致封路，因此出現塞車，因此延誤了45分鐘。

供港菜司機楊先生亦表示，儘管目前菜市場價格平穩，但這些菜都是之前採摘和運輸過來，如今兩天持續暴雨，廣東多地受災，預計



供港蔬菜在深圳裝車準備運往香港。

對蔬菜供應帶來不利影響，未來幾天香港市場菜價可能會上漲。

### 廣東各地4死10失聯

另外，受持續暴雨天氣影響，廣東北江出現近百年一遇洪水，沿線部分地區出現房屋倒塌、道路中斷、山體滑坡等險情災情。目前，除了本地救災力量，珠三角地區亦派出多支救援隊伍，馳援清遠、韶關等地。

至截稿時最新消息，連日強降雨已造成廣東各地4人死亡，且仍有10人失聯。其中，肇慶市3人死亡，韶關市1名救援人員死亡。目前，失聯人員仍在搜救中。



清遠市暴雨後街道被淹沒的景象。 法新社

## 「專精特新」中小企獲財政支持

今年一季度中國經濟開局良好，培育經濟增長新動能將是當下中央政策的重要着力點。財政部副部長王東偉22日透露，財政部將會同工信部等部門一道，實施新一輪的「專精特新」中小企業財政支持政策，培育更多產業鏈關鍵環節的「配套專家」。中央財政要聚焦數字經濟關鍵環節給予支持，增撥財政資金擴大中小企業數字化轉型城市試點，支持對一批繁忙的國家高速公路、普通國道和高等級航運開展數字化改造等。

今年一季度，財政政策靠前發力為當季經濟實現超預期回升提供了政策支持。王東偉在國務院新聞辦舉行的一季度財政收支情況發布會上指出，一季度，各級財政部門在嚴格落實過緊日子要求、嚴控一般性支出的同時，繼續加大對重點領域支出的保障力度，全國一般公共預算支出規模近七萬億元（人民幣，下同），同比增長2.9%，在去年同期疫情防控轉段後集中結算相關費用、抬高支出基數的情況下實現這一增長實屬不易，體現了積極的財政政策靠前發力、提質增效。

對於下一階段，王東偉表示，中央財政高度重視培育經濟增長新動能，大力予以支持。圍繞大力推進現代化產業體系建設、加快發展新質生產力，中央財政安排製造業領域專項資金，支持加快推進關鍵技術、關鍵產業「補短板」「鍛長板」，促進新一代信息技術、高端裝備、新材料等產業跨越式發展。今年後三個季度，王東偉提出將從六個政策着力點持續發力，全力支持以科技創新引領產業創新。

## 海軍艦艇開放日 市民爭打卡



海軍官兵表演旗語。

作為慶祝海軍成立75周年系列活動的重要一環，青島港3號碼頭、青島奧帆中心碼頭六艘艦艇向社會公眾開放。對於青島市民和軍迷來說，每年的海軍艦艇開放日就是他們的節日。開放日現場活動豐富多彩，市民不僅可以看到先進的艦艇裝備，還能欣賞貴陽市政府選送的苗族歌舞節目，跟着海軍官兵學習表演旗語，購買海軍文創產品……對外開放的艦艇設有的「打卡點蓋章留念區」，備受市民追捧，很多人為了集齊六艘軍艦的郵戳「使出了洪荒之力」。

青島市民宋女士和孫女兵分兩路，一路去青島港碼頭，一路則直奔奧帆中心碼頭開封艦。

### 留學生學旗語手勢直呼太難

在澳洲留學的小高，趁着假期也回青島參加了開放日活動。小高展示了剛學的旗語手勢，直呼「太難了！」

「剛才看了魚雷，比我想像中的還要大。」6歲的小軍迷逢曉暉邊用手比劃邊跟記者說，「兵哥哥們很帥氣，我長大也要當海軍！」

## 需提升防火安全意識

劉韋璋 資深傳媒人



街談巷議

佐敦華豐大廈日前發生三級大火導致五死及多人受傷，引起社會對舊樓管理和消防安全的關注。連日來，傳媒從不同角度揭露大廈存在的種種問題，包括多年來未有遵從強制驗樓令、未有遵從消防安全指示等，反映自上世紀90年代嘉利大廈火災發生至今三十多年，當局始終未把這些問題解決，令人失望。

平情而論，當局在舊樓管理和消防安全方面，過去多年的確下了不少工夫，以「組合拳」的形式，在政策、行政和法律層面配套，逐步完善對舊樓的監管機制，包括推出強制驗樓和驗窗計

劃，修訂《消防安全(建築物)條例》對舊樓消防設備提供更清晰的要求，並加上《旅館業條例》對持牌賓館需符合《建築物條例》和《消防條例》的基本要求，以及正就劏房訂立最低標準等。

不過，制訂機制之後，在執行方面卻顯得有心無力。事實上，機制就算盡善盡美，倘得不到有效執行，仍然只是空中樓閣。舊樓消防安全一直並非執法部門最優先處理的事項，由於本港的舊式樓宇數量龐大，執法資源和力度不足。樓宇業主有法不依、拖延遵令的情況屢見不鮮，加上市場缺乏相關的專業人員，設備和服務供應商基於利潤微薄而不願承接舊樓的

消防安全項目等因素，導致舊樓提升消防安全的進度緩慢。

再者，從問題的根本出發，市民的安全意識才是關鍵，皆因市民，特別是業主和租戶才是消防安全的最大持份者。倘若法團和業主仍然抱持僥倖心態，基於個人利益而逃避法律要求，拒絕提升消防設備；租戶住客只為一己之便而罔顧公眾利益，繼續胡亂於舊樓公共空間堆放雜物、拋棄煙頭和助燃物等，那麼再嚴苛的罪責和罰則，均無濟於事。期望當局繼續加強公眾教育，市民亦要吸取以生命換來的教訓，把消防安全和性命財產放於第一位。