

粵強降雨全省轉移逾10萬人  
陸空馳援重災區

# 韶關洪災「孤島」關救援通道



■救援人員冒着洶湧洪水，趕往災區。

廣東本輪強降雨影響全省已緊急避險轉移達10.74萬人，地處粵北韶關的「重災區」江灣鎮一度成為「孤島」。廣東省應急管理部門開闢航空救援通道，派遣五架直升機輪流往返江灣鎮和韶關市區，送來救援物資並將受災民眾運送出去。而救援隊伍在清理20多個塌方點後，在22日打通通往江灣鎮中心道路。「路通到哪裏電復到哪裏。」廣東電網公司透露，截至23日10時，江灣鎮復電用戶已超過六成。在救援路上，首批先遣救援人員徒步8小時馳援，也有載着物資前來的熱心市民，每一車、每一人匯聚救援的海洋。

「想辦法，走進去！」連日暴雨將通往韶關市江灣鎮的唯一道路沖毀，多處塌方，無法進入，韶關城區供電局劉曉林帶着六名同事前往江灣鎮查看災情，打算徒步走進去。他們在距一米深的淤泥裏艱難前行2個多小時，由於雨越下越大，支援人員不得不中途放棄折返。次日，他們再次組織兩個分隊開展行動，一隊準備應急供電設備隨政府部門行動，另一隊帶領搶修隊、物資車輛在通往江灣的路上堅守，「路通到哪裏，搶修隊就跟進到哪裏」。

## 奮戰16小時打通道路

韶關市消防救援支隊作戰訓練科科長沈藝表示，隊員們背着裝有雷達生命探測儀、視頻生命探測儀、水域救援裝備、地震救援裝備以及破拆工具、通訊設備的工具包趕赴江灣鎮。沿途每隔幾十米就需要手腳並用爬行通過，最深的地方一腳下去能陷到腰。經過一天多時間行走終於抵達了江灣鎮泥石流滑坡最嚴重的區域，隨即展開救援。

經過16個小時奮戰，在清理了塌方點後，救援隊伍終於打通通往江灣鎮中心的道路。截至23日10時許，江灣鎮復電用戶已超過六成，目前供電人員在

對已發現的故障點處理的同時，對無法搶修或無法渡河搶修的故障點進行供電，讓每一個村落都亮起燈。

與此同時，廣東省應急管理部門開闢了「航空救援通道」，派遣五架直升機輪流往返江灣鎮和韶關市區。當地居民表示，應急直升機一次次降落在江灣中學的操場上，帶來了棉被、飲用水等救援物資；隨後又將遭到洪災破壞居住樓的居民載上，前往市區安置點。居民黃女士透露，23日早上醒來，發現江灣鎮通訊陸續恢復，她也趕緊跟其他親友保平安。

前往江灣的路上人們並不孤單，一輛輛攜帶着救援物資和解困裝備的車輛正向災區一線不斷挺進。「全程8公里的路程，我們足足走了8個小時。」首批先遣救援人員郭海表示，沿路大量山體因吸足了雨水，隨時都有滑坡與坍塌的風險。

在韶關經商的歐陽建華稱他自己的廠房在大雨裏被浸泡，但經過同事和建材市場商家們的一起努力，僅過了一天便將生產恢復到正常狀態。在他了解到江灣鎮「重災」後，隨即在朋友圈號召大家捐贈，「個人、商會都積極籌備物資交給我，還有外省朋友也積極捐贈」。這也讓他深受鼓舞，第一時間籌備飲用水和食物等送往江灣鎮。

## 貨船撞九江大橋沉沒4失聯

華南地區連日暴雨和水災，給珠江流域行船安全帶來威脅。22日晚，一艘載有近5,000噸鋼卷的福建籍集裝箱船「新融海1號」，在行經佛山與江門之間的九江大橋水域時，與大橋防撞橋墩發生碰撞後沉沒，船上11人中7人獲救，4人失聯。根據初步調查，事故係西江發生洪水導致船員操作不當。

至23日晚截稿時，仍未有



■九江大橋有多個防撞墩。

失聯人員消息。23日下午，廣東省公路設計院總工程師孫向東介紹現場勘查結果稱，除主墩承台側面有明顯擦痕外，九江大橋主橋主墩及其他主要構件整體狀況比較良好。當天傍晚，大橋比原定時間提前12小時恢復正常通行。

## 欲往江心島搶灘擱淺失敗

當地村民稱，事發時，有釣友在事發水域附近釣魚，看到有船隻在湍急的水流中慢慢側翻，迅速報警。

據現場所見，九江大橋下游有一個面積不大的江心島，距離大橋僅兩三百米。

事件中，貨船與大橋擦碰後，試圖前往該島搶灘擱淺，但未能成功。在湍急的洪水沖擊下，滿載卷鋼的輪船不受控制，最終沉沒。

## 消防員潛水入民居救孕婦

連日來，廣東多地遭遇暴雨到大暴雨，部分城鎮發生內澇。廣東消防救援隊伍近1,000名消防員日夜兼程，逆流前行，開展了一場與洪水賽跑的生命救援。

在清遠江灣雅居小區一名孕婦先兆性流產，情況十分危急。片刻間，消防救援人員趕到現場。

受強降雨影響，小區門口積水高度達到2米多，並聚集了大量

垃圾，消防員利用船槳開闢出一條前進的道路，到達大門口後，毅然潛入水下，順利打開門鎖，並到達被困孕婦所住樓下。此時，孕婦肚子疼痛，面臨流產風險，身邊還帶有一名1歲的嬰兒，消防員以接力的形式將嬰兒、孕婦移送至艇上，成功帶其脫離危險區域，轉移至醫院。

## 被困賓館外國人獲救

「我被困在這幾天了，想去高速口坐車回家。」在肇慶高要區金利鎮，一名外國友人被困在賓館裏，勉強用不太流利的普通話撥打119報警電話求助。消防員們到場時，現場積水已深約70厘米，消防救援人員利用橡皮艇、消防救援車，將被困外國友人安全轉移至高速口。外國友人連聲向消防救援人員說「謝謝」，並稱讚道：「中國消防員太棒了。」



■連日暴雨令韶關等地受災。

## 為大快朵頤付出嚴重代價

不久前，香港海關進行反走私行動時，在本港西面水域一艘內河船檢獲了大約360公斤懷疑受管制屬於瀕危物種的乾魚翅。筆者知道，魚翅「淡出」婚宴和其他重大宴席，是個確定的趨勢。資料影像顯示，割掉魚翅是非常殘忍的行為，因為那都是在鯊魚還活着的時候割的。割掉魚翅的鯊魚被扔回海裏，雖然還活着，但由於

無法游弋或呼吸，最終死於窒息或被其他海洋動物捕食。

大量殺死鯊魚對海洋生態亦有影響。鯊魚在維持海洋生態平衡方面發揮着重要的作用。鯊魚是海洋裏的大型掠食者，大量消失會導致獵物數量大增，對海洋生態系統產生惡劣的連鎖效應。國際自然保護聯盟曾經作過評估，發現超過30%鯊魚品種已經受到威脅或瀕臨滅絕。由於鯊魚繁殖率

劉仲恒 放射科專科醫生、  
團結香港基金顧問

低，從數量下降中恢復過來的速度很慢。除了對海洋生態，吃魚翅對食用者的健康也會造成危害，這是很多人都懵然不知的。鯊魚因為處於海洋食物鏈的頂端，體內累積了大量的水銀。水銀是一種有毒金屬，會導致胎兒和幼兒的神經和發育問題。除了水銀，筆者近來在一本環境保護雜誌還看到一份研究報告，分析了不同品種的魚翅後，發現鯊魚體內積聚了不少其

他毒素，例如多氯聯苯。食客把這些化學物質吃到體內，可能導致一系列的健康問題，包括癌症、免疫系統功能障礙和生殖問題。

吃的人多，對魚翅的需求隨之增加，魚翅價格就會上升。價格一上漲，就會刺激漁民去捕捉更多鯊魚，對魚翅的高需求是導致過度捕撈鯊魚的直接原因。為一時在餐桌上大快朵頤，結果不但破壞了海洋生態環境，還把自己的健康搞砸了，太不值得了。