

## 香港郵政應力求創新

時評

香港郵政近年競爭力大不如前。審計署昨日公布最新一份審計報告顯示，香港郵政於過去十年，共有7年錄得運作虧損，更有9年未能達到固定資產目標回報率。香港郵政有別於一般自負盈虧的物流企業，需要確保本港偏遠地區亦能享受優質郵遞服務，盈利率受壓能夠理解。但其近年競爭乏力，未能打造出新的業務增長點亦是不爭事實。期望相關方面能痛定思痛，革故鼎新，盡快走出低谷。

香港營商環境不斷變化，一般信件和包裹業務大減，故政府於1995年注資成立郵政基金，寄望郵政有別於一般

公營機構，能以更靈活的運作方式應對各方競爭。在首20年，有8年錄得運作虧損，14年達不到固定資產目標回報率。但在之後的10年，便有7年虧損，9年未達目標回報率，顯示香港郵政的競爭力不斷下跌，情況堪虞。

香港郵政回應報告表示，預計傳統郵件服務業務會繼續虧損，須由電子商貿服務等非傳統服務的盈利補貼。然而審計署檢視香港郵政於2018/19至2022/23年度五年間，本地電子商貿服務每年盈利均錄得負數，而且虧損更加多達收入的三倍。而過去三年，其本地

電子商貿服務收入亦較預期分別大幅減少69%、64%和71%。如果不能找出導致競爭力惡化的內外癥結，香港郵政打算以非傳統服務盈利補貼傳統服務的算盤恐怕只會落空。

香港郵政負有社會責任，政府亦相應給予清關手續簡便及低稅率等優惠，相對於一般物流企業並非毫無優勢。然而，稍有留意不難發現，其不但對外不敵DHL、FedEx和UPS等快遞公司的競爭，投遞內地更加不是順豐等內地物流公司的對手。連本地快遞服務近年亦不斷被順豐蠶食，在站點設置、科技應用

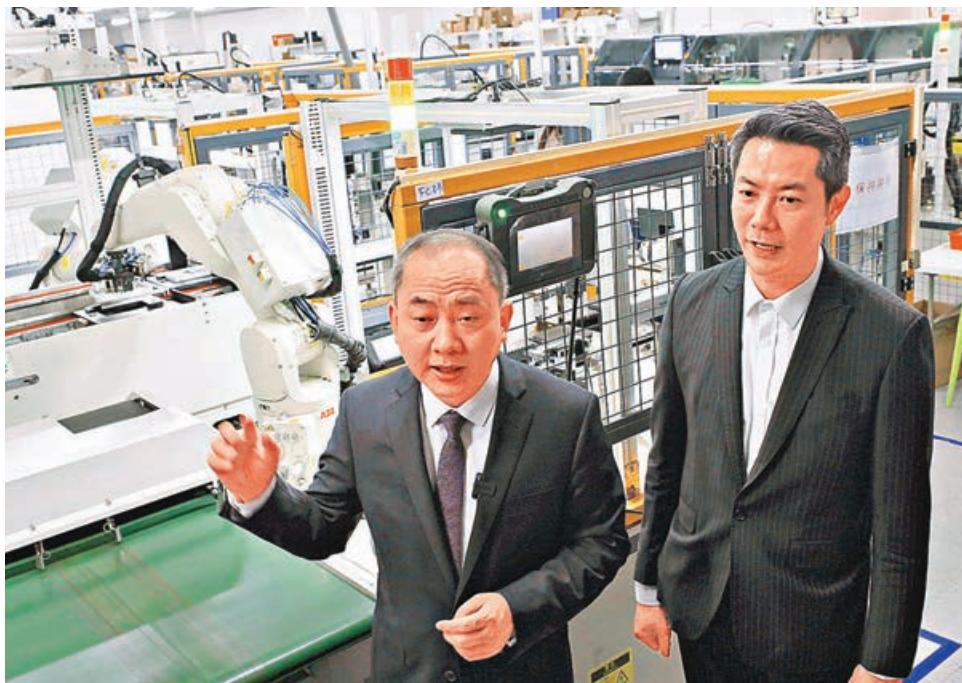
和送貨上門服務等方面節節敗退，產品和服務創新能力不足暴露無遺。

事實上，隨著電商興起，跨境郵遞服務需求及增幅驚人，香港郵政服務未能突破，故只能眼白白將「蛋糕」拱手讓人。如今大灣區經濟發展勢頭喜人，「低空經濟」商機湧現，內地通過無人機進行快遞運輸和配送等物流模式相繼試驗成功，香港郵政面對大灣區這個數以萬億計的快遞物流市場，好應以創新思維加快搶灘布局城際「低空經濟」和一小時生活圈的龐大商機，以嶄新的服務面貌示人，才能突出重圍。

# 政府擬百億加速三新型工業

### 工業專員冀引進150企業 製造業GDP佔比增至5%

特區政府提出要全速發展香港成為國際創科中心以對接國家「十四五」規劃，2022年12月公布的《香港創新科技發展藍圖》為未來5至10年香港創科發展制訂清晰路徑和戰略規劃。今年2月獲特區政府委任為工業專員（創新及科技）的葛明，近日接受本報訪問時表示，今年重點工作是盡快推出100億元的新型工業加速計劃；長遠而言，則是要透過計劃引進150間企業，期待將製造業佔本地生產總值的比例由目前約1%提高至2032年的5%。



■ NiRoTech 財務總監葉祖禹（右）陪同葛明參觀 NiRoTech 的生產線。

今年2月26日履新的葛明，其領導的新型工業發展辦公室同日成立。他指辦公室主要工作是統籌和監督有關新型工業發展的策略和相關政策，建造更好的發展氛圍和環境，同時作為一扇重要「窗口」，協助外企來港落戶發展並解決過程中的困難，如介紹香港相關政策和興建廠房等。

葛明表示，「新質生產力」今年3月在全國兩會上首次被寫入政府工作報告，反映國家期望透過提升新質生產力推動新型工業化，以實現高質量發展，「這與特區政府思路相同，也是《香港創新科技發展藍圖》的發展方向。」

葛明認為，刻下首要工作是盡快獲立法會財委會通過撥款，年內推出100億元新型工業加速計劃。通過計劃，三大產業（生命健康科技、人工智能與數據科學，以及先進製造與新能源科技的企業），可獲政府1比2（政府1、企業2）配對形式提供資助，以設立生產設施等，每間企業最多獲兩億元資助額。他強調有完善流程及準則評估企業是否符合資格，以及項目帶來的經濟效益。

對於只資助該三大產業，他說：「無可能什麼都做，該三個產業香港有相對優勢，且是大灣區其他城市以至北京和上海都覺得重要，對經濟發展的促進及拉動作用非常重要。」

#### 與內地差異發展優勢互補

其中在人工智能與數據科學方面，香港過去數年相關學術論文數量及被引用次數均位列世界前三，加上香港培育了商湯等知名企業。至於先進製造與新能源科技，葛明指香港底子好，上世紀七十年代香港輕工業在全球上舉足輕重，最高峰時的輕工業產品佔香港出口量80%，「只要日後香港以人工智能加製造業或生命產業一併發展，可發展出新的產業並有本身的優勢。」他強調三大產業範疇大、空間大，可與內地差異發展、優勢互補。

葛明說，新型工業發展辦公室未來工

作亦包括協助重點企業來港「落地」發展、支持本港傳統產業利用創科升級轉型，以及扶持初創企業「做大做強」；同時亦協同其他政府部門積極搶企業、搶人才，「目標是2027年內引進100間策略性企業。」此外，希望把新型工業資助計劃下的智能生產線由目前約30條增至2027年的130條。

葛明在出任工業專員前，從事人工智能、機械人、大數據、智能製造等領域的技術研究、開發與應用，並曾協助和推動香港企業建立和完成不少數字化、自動化、智能化的示範項目。他任職香港生產力促進局時曾協助的項目，則包括港企 NiRoTech 獲特區政府「投資研發現金回贈計劃」資助門禁系統智能生產線。NiRoTech 的廠房生產線原設於深圳和越南，2019年回流香港於元朗設廠，去年7月更進駐將軍澳創新園。

## 職訓局擬北都設校 便利內地生

香港特區政府教育局早前就「北部都會區」專上教育發展事宜，徵詢各教資會資助大學、職訓局（VTC）及自資專上院校的初步發展意向及建議。職訓局執行幹事唐智強及管理層昨日與傳媒聚會，表明有意在「北都大學教育城」設立職專院校，期望此舉可配合內地走讀生到「北都區」升學，有助紓緩非本地生對宿位的需求，亦可便利港生北上實習，增加工作機會。另一方面，職訓局今年1月開始接受非本地生下學年課程的入學申請，校方指反應理想，期望下學年將有1,000名非本地生經「職專畢業生留港計劃」入讀，個別學科下學年起亦將首設普通話專班授課，為學生提供更多進修選擇。

唐智強指出，職訓局計劃在北都提供創新科技、工程、設計等課程，至於設施和規模要視乎政府的規劃和決定，但他期望屆時「北都大學城」可以設立更多共用設施，包括食堂、圖書館、宿舍等。

#### THEi 計劃變應用科學大學

另外，施政報告宣布推動成立應用科學大學，加強栽培學生的應用能力。唐智強表示，職訓局旗下的香港高等教育科技學院（THEi）正按照教育局的要求，積極籌備申請成為應用科學大學，並會分階段提交3項學科範圍評審，其中運動及康樂範疇正由學術及職業資歷評審局評審；建築環境、電腦科學及資訊科技學科範疇則於稍後進行，預計2026年完成學科範圍評審。



■ THEi 校園外貌。