

神十八今升空 天宮將養魚

首個80後乘組出征 擬開展逾90項實驗

神舟十八號任務即將啟程，首個「80後」乘組將入駐「天宮」。中國載人航天工程新聞發言人林西強昨日（24日）在酒泉衛星發射中心宣布，神舟十八號載人飛船瞄準北京時間4月25日20時59分發射，飛行乘組由航天员葉光富、李聰、李廣蘇組成，葉光富擔任指令長。神舟十八號乘組在軌的6個月中，將開展90餘項試（實）驗，實施6次載荷貨物氣閘艙出艙任務和2到3次出艙活動，並將實施國內首次在軌水生生態研究項目，「太空養魚」即將成真。



■三名航天员葉光富(中)、李聰(右)、李廣蘇(左)在酒泉衛星發射中心問天閣亮相。
新華社



■神舟十八號載人飛船與長征二號F遙十八運載火箭組合體已轉運至酒泉發射區。 中新社

神舟十八號乘組指令長葉光富執行過神舟十三號載人飛行任務，李聰和李廣蘇均為中國第三批航天员，都是首次執行飛行任務。他們三人都是「80後」，神舟十八號也是首個全部由「80後」組成的航天员乘組。林西強介紹，按計劃，神舟十八號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約6.5小時後對接於天和核心艙徑向端口，形成三船三艙組合體。在軌駐留期間，神舟十八號航天员乘組將迎來天舟八號貨運飛船和神舟十九號載人飛船的來訪，計劃於今年10月下旬返回東風著陸場。

斑馬魚及金魚藻作研究

針對神十八乘組在軌期間的工作，林西強表示，太空站任務進入常態化值守後，神舟十八號航天员乘組駐留期間，將按計劃管理、照料太空站與應用載荷，進行太空站維護維修與狀態巡檢，保障太空站安全可靠高效運行。此外，乘組將利用艙內科學實驗機

櫃和艙外載荷，在微重力基礎物理、太空材料科學、太空生命科學、航天醫學、航天技術等領域，開展90餘項試（實）驗。

值得一提的是，神舟十八號本次將上行實驗裝置及相關樣品，實施國內首次在軌水生生態研究項目，以斑馬魚和金魚藻為研究對象，在軌建立穩定運行的太空自循環水生

生態系統，實現中國在太空培養脊椎動物的突破。此外，還將實施國際上首次植物莖尖幹細胞功能在軌研究，揭示植物進化對重力的適應機制，為後續定向設計適應太空環境的太空作物提供理論支撐。林西強介紹，乘組在軌期間，還將實施6次載荷貨物氣閘艙出艙任務和2到3次出艙活動。

目前，太空站組合體狀態和各項設備工作正常，神舟十八號載人飛船和長征二號F遙十八運載火箭產品質量受控，神舟十八號航天员乘組狀態良好，地面系統設施設備運行穩定，各項準備工作已就緒。神舟十七號航天员乘組在與神舟十八號航天员乘組完成在軌輪換後，計劃於本月30日返回東風著陸場。

港澳載荷專家選拔完成

中國載人航天工程新聞發言人林西強昨日表示，中國第四批預備航天员即將完成選拔。在此次選拔中，中國載人航天工程首次在港澳選拔載荷專家。他透露，港澳地區載荷專家的選拔工作已基本完成，不久將正式對外發布相關信息，關於港澳地區具體選拔結果將第一時間通報特區政府。

在談及港澳參與中國載人航天工程建

設時，林西強表示，一直以來，港澳地區利用優勢資源與技術，積極參與祖國載人航天工程研製建設，產生了諸多科學技術成果。2023年11月，中國載人航天工程代表團訪問香港、澳門期間，代表團與港澳民眾和科研機構進行了廣泛交流。港澳地區科研機構提出了高分辨率全球溫室氣體探測等一批新的空間科學與應用項目，未

來有望在太空站開展研究與應用。

林西強介紹，中國航天员隊伍依據國家載人航天發展戰略，緊緊圍繞載人航天飛行任務需求，逐步發展壯大。目前即將完成第四批航天员選拔。他表示第四批航天员入隊後，將和現役航天员一起，實施太空站後續任務，並實現中國人登陸月球。

此外，林西強還表示，將抓緊研究推動國外航天员以及太空遊客參與太空站飛行，不久的將來中國太空站一定會迎來更多不同身份的新成員。

重新布局撐住旅遊業

近日坊間一個很熱門話題是北上消費，眾口一詞都盛讚北上消費價廉質優，甚至有說在香港付多3倍價錢也未必得到同樣待遇，於是人人趨之若鶩，都要計劃北上去感受一下。反觀香港，一些商場於周末逼滿人流的場景已不復再，晚市景況更加淒涼，基本上晚上10點後已經很不容易找到餐廳開門。市面慘淡，是一個非常現實的問題，如不及時設法挽救後果堪虞。

疫情加上地緣政治影響，金融、貿易及物流、旅遊和專業服務業等四大支柱產業均遭受衝擊。過往當局偏重的地產金融、出口貿易每況愈下，令人擔心。在中央開放更多城市個人遊之後，旅遊業本有機會獨撐半邊天，奈何當局一直以來對旅遊業，只擔當協調角色，欠缺一套宏觀而主導拓展旅遊的政策，以致漸漸失去旅客來港的吸引力。

旅遊業雖被視為本港的四大支柱產業之一，但在政府的三司十五局之中，旅遊只被納入在文化體育旅遊局內，僅獲一個政策局三分之一的關注。而監督交由旅監局，推廣則交由旅發局，旅客交通就由運輸及物流局負責。至於旅遊事務署本應是擔大旗執行機構，可惜一直未見新猷，最近該署努力中的旅遊發展藍圖，卻是5年後會發生的事。

香港其實有很多旅遊特色和潛質，就連香港大學校園都旅客爆滿，就如香港的魅力仍在。一些已經被發掘的景點，例如行山徑、地質公園生態遊、離島深度遊等，其實都非常有吸引力。當局如果能夠在規劃、交通、宣傳推廣上整體規劃，將是主題公園以外更佳選擇。時移勢易，本港旅遊業自力更生自求多福的日子不再，當局要撐住這條支柱產業，如上所述對旅遊業「斬件式」的管理必須改變。

科大碳排放探測儀有望上太空

左起：張利民、蘇慧、翟成興盼望為實現淨零排放作出貢獻。



神舟十八號載人飛行任務新聞發布會亦提到，由港澳地區科研機構提出的「高分辨率全球溫室氣體探測」等項目，有望在太空站開展研究與應用。領導項目的香港科技大學介紹說，有關項目將以中國載人太空站為平台，對全球中低緯度範圍內的二氧化碳和甲烷排放熱點進行監測，並利用數據反演近實時的碳排放通量，以助制訂有效減碳措施及評估成效，為國家「雙碳」建設提供數據，以及服務「一帶一路」國家和地區，應對全球氣候變化挑

戰。「高分辨率全球溫室氣體探測」由港科大與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所合作，主導研發輕小型高分辨率溫室氣體點源探測儀，該儀器已入選中國空間站應用與發展工程空間科學與應用項目。

共同項目負責人、港科大土木及環境工程學系「傑出創科學人」蘇慧指，是次合作彰顯了香港與內地在科技發展和創新領域的緊密合作和共同努力。期待探測器的成功發射，並盼望為實現淨零排放作出貢獻。另一共同項目負責人、港科大土木及環境工程學系系主任張利民表示，科大團隊繼去年成功發射「香港科大——雄彬一號」高分辨衛星開展兩地航天科技合作，這次又主導小型高分辨溫室氣體點源探測載人航天項目，「再次證明在國家的大力支持下，港澳科技人員可以承擔更多重大科技項目。」