

港澳團深珠過夜 省成本締共贏

遊客平玩三天盼重來深度遊 業界料增赴港遊競爭力

五一黃金周假期明天展開，為避開人潮，已有不少內地入境旅行團和個人遊旅客提早來港。本報記者昨在維港兩岸直擊發現，有旅遊團白天在港遊玩、即日返內地酒店過夜，翌日再來港繼續行程，一個團費一千多元的「港澳三日遊」，當中有兩天訪港行程，卻分別傍晚往深圳及經港珠澳大橋到珠海酒店過夜，翌日才折返香港。有團客坦言花在交通時間稍長，但省住宿成本，初嘗香港旅遊特色，日後會再來港深度遊。旅遊業界認為香港酒店住宿費偏高，透過北上過夜能降低團費成本，增赴港遊競爭力。



■ 臨近五一黃金周，旅客紛紛在維港景點拍照「打卡」。

五一黃金周臨近，維港兩岸已充滿節日氛圍，記者昨在尖沙咀維港岸上觀察，發現內地入境旅行團、遊學團的旅遊巴士接踵而至，旅客紛紛在星光大道、鐘樓等景點拍照「打卡」。



■ 旅客周小姐及其男友。

交通上的時間亦不算浪費，「港珠澳大橋沿途景色很美，這趟路程也算旅程之一。」

對於初次來港的體驗，劉先生說：「行程比較密集，各個經典景點都走馬觀花的看了一遍，只能說是初級體驗。」對於這樣的體驗，他亦早有期望管理，「體驗太淺，跟旅行團安排有關，我覺得很多景點都值得日後再來香港深入遊玩。」

來自雲南的劉先生與友人在深圳一間旅行社報團參加「港澳三日遊」旅行團，「之前沒來過香港，而且我們都是退休長者，覺得報團去香港玩比較方便。」劉先生指團費每人一千多港元，「三日兩夜，在香港玩兩天，澳門玩一天，第一晚在深圳過夜，第二晚在珠海過夜，雖然有些奔波，但價錢實惠也是我們一個重要追求，如果報在香港過夜的團，團費最少二三千。」他又說，花在

鑽港珠澳大橋景色美

從北京而來的周小姐及其男友，為避開節假日人潮與高昂的酒店住宿費，也選擇五一前到香港遊玩。她指五一期間的香港酒店價錢較平日貴400至500元，「同樣的服務及住宿，不同日子卻貴兩三成。」

對於旅行團北上住宿安排，旅遊界立法會議員姚柏良向本報表示，這現象在港珠澳大橋啟用後出現。隨着近年香港陸路口岸和

往返內地的交通愈漸完善，情況更常見，「這樣的團遊提供了初次接觸香港的窗口，如果香港的旅遊接待做得好，會吸引他們再次來港細細品味之前走馬看花的景點，到時或會有更多消費。」他又指，香港正融入大灣區發展，旅行團該種旅行路線能夠帶動大灣區旅遊共同發展，實現旅遊的「一程多站」。香港善用灣區旅遊資源，有助提升赴港遊在格價和行程上的競爭力。

旅行團北上過夜，或多或少反映香港酒店住宿費用高昂的「痛點」，旅遊旺季更是「海鮮價」。廣盈旅遊有限公司董事總經理陳玉琮昨向本報說，儘管香港酒店現在的住宿費用比疫前稍低，但仍處偏高水平。她認為旅行團選擇在深圳、珠海等地過夜，是旅行社和旅客共同選擇，也是香港酒店警號，業界要想辦法提升競爭力。

餐飲酒吧業推活動吸旅客

旅發局籌備的首場煙火匯演原訂明日（5月1日）正式上演，惟天文台預測明日有雨兼狂風雷暴，最快明日下午才知道煙火表演能否如期舉行。推出煙火自助晚餐的船上餐廳洋紫荊號營運總監葉定國表示，已經準備信件通知客人，一旦取消煙火表演可選擇退款，或者繼續參加幻彩詠香江船上晚餐。

香港餐飲聯業協會會長黃家和亦對本報表示，內地五一長假預計共約80萬內地旅客來港，每日約有16萬至18萬旅客入境，與疫情前五一每天20萬旅客仍有些差距，但五一當晚的煙火表演具一定吸引力，相信能帶旺維港兩岸和尖沙咀一帶食肆生意，令生意額有10%增長。不過，煙火表演有機會受天氣影響取消，他擔憂會令部分即日來回旅客取消行程，「香港假期也有大量市民北上消費，對沖下有10%至15%生意升幅已算不錯。望天打卦也好，或希望天公作美，真的求神拜佛。」若天氣差造成旅客和市民「雙失」，他相信生意隨時反映四成。

香港酒吧業協會主席錢雋永則對本報表示，預期五一假期的生意額與往年相若，協會因此推出兩項活動吸引旅客到酒吧消費，包括5月1日至7日期間指定「優質酒吧」推出旅客優惠，只要出示任何旅遊證件，可免費獲贈一杯飲品。他預期，推出有關活動可令參與酒吧生意額上升10%至20%。

五月天今起開騷 直通巴東鐵加班

煙火匯演可能要望天打卦，但深受內地樂迷歡迎的中國台灣樂團「五月天」鐵定今日起，於中環海濱舉行7場演唱會，據了解香港已有酒店業界與內地旅行社合作推出套票，為內地歌迷安排行程。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦指出，「五月天」在內地深受歡迎，製作團隊早已在內地宣傳香港演唱會，預料「演唱會經濟」會為香港周邊餐飲和酒店帶來可觀的生意增長，例如旅客收看演唱會後，會順道到中環一帶食肆消費，甚至到酒店過夜，「哪怕真係淨係嚟搭吓車、食餐飯、買樽水咁樣，但佢都幫緊我地經濟喇。」

演唱會一般在接近午夜散場，為疏導即晚返回內地的人流，運輸署已向跨境直通巴士營辦商要求，增發較平日多四成的特別加班配額。港粵直通巴士協會秘書長張劍平透露，根據過往情況，

會在早上9至12點較多內地旅客經深圳灣口岸抵港，晚上散場時，直巴亦在中環環球大廈設上車點。

另外，港鐵東鐵線於「五月天」舉行演唱會的日子，即4月30日、5月1日、5月3至5日，及5月7至8日，由金鐘站開往羅湖站的尾班車，將延後於晚上11時32分開出，羅湖管制站會作出相應安排，處理旅客出入境手續。



■ 「五月天」擁有大批粉絲。

產能過剩是偽命題



愛蘭說

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟(香港)副主席

筆者作為中國婦女十三大香港特邀代表，有幸參與由全國婦聯組織的北京浙江考察團，收穫滿滿！

港澳姊妹獲安排與國務委員、全國婦聯主席馮曉琴在釣魚台會見中央港澳辦副主任王靈桂座談交流，深感國家對港澳同胞和「一國兩制」的支持。

衷心感謝全國婦聯、中聯辦及各省市的婦聯代表，整個行程充實又多元，故能從多角度體驗國家以高質量發展，全面推進中國式現代化和全方位的婦女工作。我們深入了解北京市婦女發展專案，在杭州、嘉興、寧波考察浙江省共同富裕示範區建設，長三角一體化發展以及婦女創新、家庭建設、中華優秀文化傳承等，如蕭山區橫一村聚焦「蕭山未來大地」共同富裕品牌，高標準推進「綠色+農文旅」的未來鄉村建設，是共同富裕現代化基本單元，這些專案都值得學習和反思。

烏鎮從千年江南古鎮到成為全球首個以互聯網為主題的大型科技館，闡述行業發展的過去、現在和未來。寧波吉利集團極氫智慧工廠總投資額超過1,000億，去年正式量產全球首款原生純電豪華MPV極氫009，未來會有更多領先先進製造技術，打造更高效更環保更智能的製造高地，所以美國財長耶倫說中國產能過剩，絕對是一個偽命題。全球範圍來看，優質產能並不是過剩，反而是嚴重不足，中國新能源產業蓬勃發展，全靠全球市場競爭中形成的創新優勢和經得起考驗的品質，吉利就是實證！

通過幾天的親身考察，親眼目睹北京和浙江生機勃勃、蒸蒸日上的發展態勢，同時也拓寬了視野，獲益良多。真誠希望及期待我們能夠建立更加緊密的夥伴關係，加強服務和產業協作，互補共進、互利共贏。所以做人不要道聽途說，要親身了解最實際！