

# 梅州高速公路坍塌 24死 30傷

## 疑持續暴雨釀禍 20輛車陷落起火爆炸

廣東省委省政府投入500多人參與救援及善後工作。



高速公路坍塌事故現場，陷落的汽車堆積在一起。

5月1日凌晨2時10分左右，廣東梅大高速公路發生一起路面坍塌事故，公路塌方路面長約17.9米，面積約184.3平方米，造成20輛車輛陷落並起火。截至晚間21時，事故共造成24人死亡，30人受傷。

向為兩車道，往福建方向的兩條車道，已經全部坍塌。事故現場的車輛如「疊羅漢」一樣堆積在一起，多數已經被燒成骨架。

有目擊者在網絡上發出的視頻顯示，事發時，掉落的車輛發生大火，並多次傳出爆炸聲。有車輛緊急掉頭，有多人將險情告知後方車輛。

### 傷者多是頭傷骨折內臟受損

來自河北的靳女士和丈夫當時正駕駛一輛重型貨車經過，也是最早抵達事故點的車輛之一。據靳女士介紹，快到事故點時，前方有車輛司機向他們喊話、招手，提示前方有危險。丈夫趕緊緊急剎車，最終在距離塌方點不足百米的地方停下。

「我們看到，有好幾輛車掉下去了，火勢很大，不斷聽到爆炸聲，我的眼淚忍不住往下掉，第一次感覺死亡離自己這麼近。」靳女士說。夫妻倆立即駕車掉頭，並不斷提醒後方車輛。

事故發生後，廣東省第一時間組織力量趕赴現場處置，省委書記黃坤明立即作出指示和安排，並兩次召開視頻調度會，視頻連線救援現場，研究部署救援救治工作。省委副書記、省長王偉中按照省委安排即刻趕赴災害現場，實地指揮一線應急處置工作。

事發後，當地仍持續暴雨，給救援工作帶來較大難度。下午17時左右，官方進一步通報稱，塌方災害造成20輛車陷落，涉及54人，其中確認24人死亡，30人正在醫院全力救治。

由於傷者傷情多是頭傷、骨折和內臟受損，救治任務重、難度大，經緊急協調，廣東省人民醫院派出一支包括重症醫學、骨科創傷、神經外科、醫務協調專家的隊伍，搭乘直升機抵達梅州市人民醫院。此外，中山大學附屬第一院亦組織專家進行遠程會診。搶救傷員需要大量用血，在梅州城區以及梅州下轄的興寧市、平遠縣、蕉嶺縣、大埔縣，均組織市民獻血。

## 長假天氣惡劣 機票酒店「跳水」

近日，「五一機票酒店價格跳水」的話題在網絡上衝上熱搜，不少網友吐槽，「之前想着早訂多優惠，沒想到還虧了，多支付幾百，無語。」

攜程數據顯示，近一周，「五一」假期前後境內機票單程含稅價格環比上月同期下降約30%。多條熱門航線票價跳水，例如上海—三亞近一周含稅票價環比上月同期下跌約60%，北京—廈門、上海—昆明、廣州—北京等多條航線含稅票價環比下跌超40%。北京網友李女士在上月中旬購買了北京—三亞的機票，單程價格1,300元（人民幣，下同），現在攜程上顯示價格從650元—1,000元不等。

### 奢華酒店價格不升反降

酒店價格也是如此。計劃五一到北京旅遊的杭州遊客王先生發現，這個假期，酒店房價並沒有「起飛」，只有天安門等核心區域的酒店房價漲幅較大，有些地理位置不錯的中端和高端酒店房價只比平時高出了一兩百元。

而一些奢華酒店甚至出現「不升反降」的情況：4月27日，北京王府井文華東方酒店露台雙床房的價格為7,232元/晚，5月1日，房價則為6,765元/晚，降價超400元。

業內人士分析稱，機票和酒店價格受供求影響。據氣象部門預測，五一假期期間，多個地區將出現不同程度的惡劣天氣，對出行造成不利影響。特別是南方部分地區持續暴雨，航班大面積延誤或取消，導致出行需求下降，航空公司和酒店經營者會根據實際客源靈活設定價格。

據了解，自4月30日至5月1日，事發區域持續暴雨，氣象部門發出三級（黃色）氣象風險預警，顯示發生地質災害風險較高。事故發生後，廣東有超過500人參與現場救援，並從廣州調派多學科專家乘直升機赴梅州參與傷員救治，國家應急管理部亦派出工作組赴現場指導救援。

塌方事故發生在梅大高速梅州市大埔縣往福建方向，位於茶陽路段出口方向二公里左右。從現場照片可以看到，事發點位於多座山坡之間，高速公路兩側均有落差較大的坡度。據事發現場照片可見，發生事故的梅大高速單

## 「加塑」或「走塑」 當局要說清楚



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

實施任何新政策，都會受到一些衝擊和反彈，若有完善配套和措施，縮短大眾適應期，政策才得以順利推行。坊間近期熱論的「走塑」措施引起很大爭議，正是因為當局的考慮不周，配套不足所致。

塑膠製造的日用品不計其數，部分基本上已經成為生活的必需品，當局推行「走塑」，旨在環保減碳，本來是好事，但當這些生活必需品未有合適的替代品之前而強推措施，就會引起市民大量不便，造成民怨。當局一再強調，在實施政策之前已經廣泛諮詢，亦與較多受影響行業，例如飲食、酒店業等取得共識。惟措施甫展開就揭發問題多多，例如替代品未及推出使用，又或替代品質量參差，根本不能符合實際使用等，不禁也令人質疑，當局所謂做過的大量諮詢研究、溝

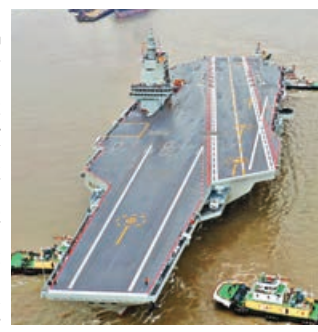
通究竟有多少成效？

「走塑」這個概念，究竟對環保減碳貢獻幾多？也令人迷惘。塑膠製成品在上年代大行其道，出發點其實與環保有關係。當年為了保護樹木，將木製、紙製的日用品變成了塑膠；今天要「走塑」，替代品卻走回頭路，用木和紙來製造，似乎很不合邏輯。當局執意推行「走塑」當然有其理據，惟至少也應該要把這些疑惑向大眾解釋清楚。

針對所謂的環保減碳，當局連推兩項措施，垃圾徵費，是將垃圾放在一個完全不環保，不可天然溶解的「塑膠」袋內。不但沒有減廢，反而是「加塑」，更增加了堆填區壓力。然後，第二項措施是「走塑」，要求市民棄用塑膠製品。這種一邊「加塑」，一邊「走塑」的自相矛盾思維，連負責官員都不能自圓其說，那教廣大市民怎樣理解！

## 第三艘航母「福建艦」首次海試

「福建艦」從上海江南造船廠碼頭啟航。



5月1日上午8時許，中國第三艘航空母艦「福建艦」從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。「福建艦」是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦。根據航母建造工程進展，這次海試主要檢測驗證「福建

艦」動力、電力等系統的可靠性和穩定性。專家指出，海試是在真實海況下進行航行試驗來發現問題，解決問題，可能需要多次，「福建艦」通過海試入列服役後，中國將邁進「三航母時代」。

軍事專家宋曉軍在央視節目中介紹，「福建艦」此次海試分為設備和海軍官兵兩部分內容：和設備相關的海試，人民海軍技術術語上概括為「六性」：可靠性、維修性、測試性、保障性、環境適應性、安全性。「六性」確保艦艇作為一個整體，在單位時間內可完成所有作戰任務，保證裝備完好率。海軍官兵相關的海試，包括他們的居住性等方面。