

圓匯疲弱阻日人外遊意慾

未刺激「黃金周」旅業 與外國遊客湧入對比鮮明

日本每年4月底至5月初有多個節日銜接成為「黃金周」，今年的黃金周從4月26日起、持續至5月6日，時長達11天。不過在日圓疲弱背景下，黃金周並未提振日本的出境旅遊，與源源不斷湧入日本的海外遊客潮流更是對比鮮明。日媒《讀賣新聞》分析，日本將出境遊視作旅遊業增長支柱，但日圓匯率料持續走低，料令旅遊業難以短時間復甦。

《讀賣新聞》報道，在東京成田國際機場，今年日本黃金周期間預計有43.8萬次國際出發航班，相較2018年與今年相似的黃金周期間，該機場今年的國際出發航班數目前減約10%。今年3月，日本錄得約120萬人出國旅行，該數字只有疫情前同期人數的60%。

民眾出國費用上漲70%

日本從1964年因應東京奧運開放出境旅遊自由化，至今已有60年。多年以來，日本旅行社多將出境旅遊作為業績支柱。伴隨日本積累巨額貿易順差，為避免出現嚴重貿易摩擦，日本政府亦鼓勵推動出境旅遊、增加貿易逆差作為平衡。為實現這一目標，日本政府甚至積極資助其他國家開發旅遊景點，幫助他國吸引日本遊客。經過多年積累，到疫情前的2019年，



■大批外國遊客在東京銀座行人專用區遊覽。法新社

日本全年錄得超過2,000萬人出國旅行。然而到2023年，該數字削減超過一半，當時的日圓平均兌美元匯率已攀升至每美元兌140日圓，近期更是達到每美元兌約155日圓水平，每百日圓兌港元已達4.98算。日本上月消費者物價指數顯示2020年3月至今，日本民眾出國旅行費用上漲約70%，同一間旅行社的「黃金周夏威夷6日遊」單人價格，從2019年的30萬日圓（約1.48萬港元）增至今年的50萬日圓（約2.48萬港元）。

縣政府為外遊者提供補貼

報道指出，日本旅遊業界正透過社媒宣傳，鼓勵民眾出境旅遊。由於日本85%國際航班集中在成田、關西和羽田3大機

場，為提振支線機場業務，佐賀縣政府直接向從佐賀機場出發、兩人或兩人以上共同出行的遊客提供每人1,000日圓（約49.5港元）補貼，若人數超過4人，補貼可倍增至2,000日圓（約99港元），據報新潟縣政府也計劃為年輕遊客出境提供補貼。

日本遊客出境遊復甦遲緩，與今年3月創紀錄的308萬人次海外遊客訪日對比鮮明。成田機場行政主任田村明比古直言，「在機場客運大樓，你看到很多外國遊客湧入日本。我們認為出國旅行的日本遊客人數能夠回升，但不知道能增加多少。」

《讀賣新聞》認為，日圓匯率疲弱影響民眾外遊意願。一間外國航企匿名官員坦言，「在海外旅行復甦方面，日本已經落後於全球多國，想要追趕並不容易。」

出國旅遊為慳錢自備米麵



■日圓疲弱，令日人外遊精打細算。路透社

日圓貶值吸引大批海外遊客湧入「血拚」，日本遊客想要出國則需精打細算。統計顯示今年前三個月，赴日海外遊客人均支出按年激增52%，不少海外遊客得益日圓貶值，在日本大掃平貨。

報道指出，日圓貶值令日本商品價格對海外遊客充滿吸引力。例如一隻標價70萬日圓（約4.36萬港元）的豪華手錶，折算後為4,430美元，較5年前的6,250美元（約4.89萬港元）便宜許多。一碗價格1,000日圓（約49.5港元）的拉麵，在2019年折算相當於8.9美元（約69.6港元），現時則為6.3美元。海外遊客出示護照，購買許多商品還能免除日本10%的消費稅。

36歲的法國遊客萊利耶夫，在東京淺草區選購了Adidas等品牌的運動鞋，「我買了三雙鞋！這是我通常不會做的事。」

日本遊客赴海外旅行則要精打細算。日本放送協會(NHK)與朝日電視台報道，不少赴美日本遊客為節省開銷，主動帶上大米、意粉、味噌湯和即食麵等食物外遊，自帶廚房的民宿也取代酒店，更受日本遊客歡迎。

一對在夏威夷旅遊一周的日本夫婦稱，「我們（在夏威夷）有時不吃早飯，只吃早午餐，有時選用即食麵當早餐。如果（日圓匯率）好一些，我們的旅行會更便利。」

美警哥大清場拘數十學生

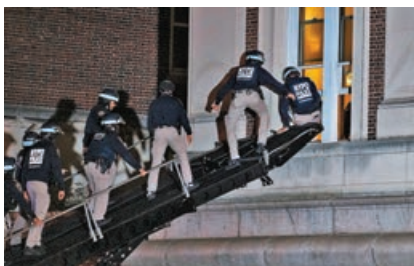
美國大學校園親巴勒斯坦抗議活動至今已逾1,000人被捕，部分校園內出現暴力衝突。加州大學洛杉磯分校(UCLA)周三(5月1日)凌晨有數十名親以色列示威者闖入，試圖拆除親巴學生的抗議營地，雙方爆發衝突，期間有人投擲煙花和催淚彈，洛杉磯警方進入校園維持秩序。而紐約市警方周二則派出數百警力，進入哥倫比亞大學拘捕數十名學生，清理學生此前佔領的一幢學術大樓。哥大校方和紐約警方均宣稱，抗議活動有「外部煽動者」介入。

《紐約時報》報道，周二晚間，UCLA校方忽然宣布親巴抗議營地違反校規，警告抗議者必須離開。一批親以示威者當晚11時闖入校園，試圖拆除親巴抗議營地，雙方爆發衝突。

應UCLA校方要求，洛杉磯警方周三凌晨約1時50分進入校園，在抗議營地外設置屏障隔離示威雙方。洛杉磯警方稱，UCLA校園內的大型營

地發生「多宗暴力行為」。

紐約市警方周二晚派出至少50名警察，使用雲梯爬進抗議學生佔領的學術大樓漢密爾頓堂二樓。警方表示，漢密爾頓堂的一樓大門被桌椅等雜物堵塞，且窗戶上貼滿報紙，警方因此使用閃光彈驅散人群，但否認在行動中使用過催淚彈。警方在不足兩小時內清空漢密爾頓堂。清場結束後，多名學生被雙手反綁、由警察帶離校園。哥大校長沙菲克要求警員駐守校園，至少維持到17日。



■警員爬雲梯從窗口攻入哥倫比亞大學，拘捕佔據校舍的學生。美聯社

動一下乳酪，香港出行易

善用科技和資訊流通，有助大幅改善平民百姓的生活體驗，提升他們的幸福感。

前往內地旅遊或公幹，除了乘搭公共交通工具外，只要手機在手，使用「滴滴出行」應用程式召喚計程車、快車、商務車以至與其他乘客共享乘車的「拼車」均任君選擇。記得筆者有一次召喚專車，車頂是透明的天窗，欣賞途經的建築物、木棉花，心情無比舒暢！

在香港，的士司機濫收車資或短途拒載等行為，時有發生。在內地通過「滴滴出行」叫車，由於路面實時訊息公開，乘客可以事先選擇不那麼堵塞或紅綠燈的路線，並且知道車牌號、司機姓氏等。加入該平台的營業車，行車期間都必須開啟車廂內攝錄鏡頭，司機須按乘客預約時指定的路線行車，乘客也可以向平台報告司機有沒有在行車期間使用手機等情況，這些都確保了乘客的權益。攜帶行李的乘客也不用擔心，司機一定會下車協助搬運行李。無他，可以網上給予司機評語，覺得服務好，事後可以通過

平台打賞司機呢！

香港有Uber以及各式各樣電召的士的平台，因此有時乘搭的士，會發現司機軟盤前陳列多部接收召喚訊息的手機。看到這些「天龍八部」的情況，不禁為自己的人身安全捏一把汗！

香港的士曾經長期成為資產累積手段，高峰時期市區的士牌價超過700萬港元，這已脫離服務市民和旅客的初心。的士以外的私家車通過Uber營業載客，固然翻開了1970年代前「白牌車」歷史之痛，但時移勢易，仿照內地的情況，不論的士還是私家車，只要它們不是個體戶，而是擁有一定車輛數目的公司，應容許的士以外合資格的車輛成為載客營業車，並接受平台的管理。這既有助鼓勵原來的士改善服務，而且平台自動協助司機接單，這可以改變車等人、人等車大排長龍的情況。

現時市區的士牌價跌至320萬港元左右，動乳酪的成本較低了，香港特區政府需要在法規上營造讓載客車服務升級改造的有利環境，使香港出行易成為可能！

學研致用

蔡思行
學研社成員
歷史研究者