

以科技消滅「黑的」

時評

警方在「五一」假期前後，於多區加強打擊的士違規行為（俗稱「黑的」），期間拘捕多人。近年「黑的」氾濫，已嚴重損害城市形象和顧客信心。當局去年修例引入記分制期望改善情況，但在執法搜證頗有難度，影響阻嚇力。的士服務事關公眾利益，當局應果斷推行必要改革，借助科技手段，確保司機的服務水平符合法例要求。

港島總區交通部昨日表示，由4月26日至5月4日在中環及灣仔遊客區一帶打擊的士違規行為，並發現7名司機涉嫌違規。新界南總區相關部門日前

「放蛇」行動中，亦拘捕兩名「黑的」司機，他們收取的車資，高出咪錶收費約1.5倍和4倍，被法院裁定須即時入獄、停牌及罰款。

近年的士違規行為大增，每年市民投訴數量多達數千宗。除惡劣天氣時濫收車資外，司機的服務態度、拒載和偷拍等行為也常為市民詬病，連前運輸署署長羅淑佩去年也在電台節目表示自己曾身受其害。「黑的」成因不一，一些害群之馬自恃乘客難以拿出有效證據而胡作非為。的士業競爭不足也被視為是服務質素不濟的主要成因之一。

綜觀近年成功提升的士業服務質素的地區，無不與引入新科技有關，其中內地最為明顯。由於經營平台能合理運用大數據技術和攝錄鏡頭等技術，並接受官方監管，因此乘客從叫車、等車時間、行車路線以及行車安全都有保障，事後對司機的服務態度還可以進行評價，一旦發生糾紛有科學客觀辦法取證，故既確保乘客權益，司機也不用擔心受到無理投訴刁難。

至於車廂內攝錄的私隱問題，其實當局只需要立法規定，相關系統必須由指定機構安裝，司機無法查看，只有執

法人員在接到報案時獲得適當授權才能翻看，平時儲存的資料每隔一段時間（如一個月或三個月）便會自動刪除，如此就不必擔心私隱問題和取證困難。

另一方面，現時本港實行之的士管理制度，主要是基於上世紀科技落後時的「白牌車」亂象。如今時移勢易，科技手段已能有效進行管理，當局應積極考慮讓的士以外的合資格車輛和平台加入競爭，一方面能增加服務車輛數量，同時提升服務質素；另一方面也有利司機年輕化，提升道路使用和乘客安全，一舉營造多贏局面，何樂不為。

清水灣塌路搶修今早重開

林世雄讚渠務署超前部署「紅雨」水浸兩小時內疏通

本港前日遭狂風雷暴侵襲，天文台發出今年首個「紅雨」警告，西貢及將軍澳成重災區，出現多處水浸和15宗山泥傾瀉，更有停車場過百車輛受淹浸。期間政府各部門即時作出應對和善後工作，將影響減到最低。運輸及物流局局長林世雄昨到清水灣道一處山泥傾瀉現場視察搶修進度時表示，政府在今次事件中組織得相當好，渠務署亦作出超前部署，使水浸在一兩個小時內疏通，重開道路。至於清水灣道山泥傾瀉位置經臨時噴漿鞏固工程後，預計今早繁忙時段前可回復全線行車。



■承建商工人於山坡進行噴漿工程。



■暴雨下部分沙灘被沖塌，如路陷般形成一個大窪。



■清水灣道一處山坡有大面積塌陷。

林世雄與路政署署長邱國鼎及土力工程處處長張偉文一行多人，昨午到清水灣道近坑口永隆路的山泥傾瀉現場視察。林世雄指土力工程處在前日大雨後共接獲15宗山泥傾瀉報告，包括上址一幅面積約30米乘40米山坡坍塌，連同部分行人路及護欄塌陷，地底喉管外露，為策安全及進行搶修工程，需封閉一條行車線，現場路段只能維持單線雙程行車。

本報記者昨在現場所見，有逾30名工人及工程人員到場勘察及在斜坡上加上紗網進行噴漿臨時鞏固工程。林世雄說，工程人員將連夜趕工，相信能在今日早上交通繁忙時段前重開全部路面，而相關路段日後亦會再做永久加固工程，期間承建商與路政署人員將繼續監察道路情況，包括與天文台聯絡了解天氣情況，局方亦加裝水泵作臨時措施，疏導雨水。

兩沙灘遭暴雨沖毀現巨坑

西貢區議員兼坑口鄉委會主席劉啟康歡迎政府能在今日繁忙時間前，完成搶修及重開受影響路段，他讚揚政府有關方面反應迅

速，即時處理問題，否則可能有過千戶、涉及幾千人受影響。

此外，受前日暴雨影響，西貢清水灣二灘及橋咀廈門灣兩個沙灘，大量沙泥遭湧下雨水沖走，使沙灘呈現多處凹陷巨坑，救生員昨晨返回沙灘，忙於清理雨水沖落沙灘的大量樹枝等雜物。港九拯溺員工會亦在社交平台上載清水灣二灘的災後照片，可見沙灘出現數十米長的亂石坑，要臨時圍封等候維修，工會提

醒前往沙灘的市民要注意安全。

天文台預測，受高空反氣旋影響，今明兩日會為廣東沿岸帶來大致晴朗的天氣，風勢微弱，日間炎熱，氣溫維持在攝氏24至31度之間；而一股達強風程度的偏東氣流在本周中至後期影響廣東沿岸，因此又會出現幾陣驟雨；預料偏南氣流會在本周後期至下周初影響華南沿岸，該區天氣炎熱，亦有幾陣驟雨。

市建局衙前圍道項目租金優惠吸商舖回遷



■市建局向潮泰特色商舖提供回遷方案。 韋志成網誌

市區重建局於2022年5月啟動九龍城衙前圍道/賈炳達道發展計劃（衙前圍道項目），結合重建、樓宇復修，保育和活化的「融合策略」模式，整體提升該區已建設環境、地區面貌、道路網絡和公共設施水平，同時着重地區文化和特色元素傳承。市建局行政總監韋志成昨日發表網誌表示，上月30日已發信向受影響住宅及商舖物業的業主提出收購建議，團隊將派專責的個案主任，陸續與業主詳細解釋收購建議及項目進程的時間表，以及向商舖營運者講解適用的回遷方案或過渡經營安排細節。

韋志成指出，近年市建局開展多個市區更新項目的九龍城「龍城」區，團隊在規劃項目時，已將保留區內潮、泰文化特色訂為工作目標之一，並將其提升到項目的規劃層面一併研究。今次更首次研究給予與九龍城街市相關的街市食品店舖，以及具潮泰特色的食肆和店舖，或在項目範圍內經營超過20年的「老字號」食肆營運者提供額外支援，鼓勵他們在項目範圍外但毗鄰九龍城街市的街道，另覓地舖作過渡經營安排，讓他們得以在項目重建期間留在街市附近經營，保持「成行成市」的特色氛圍。在項目完成後，他們亦可優先租用新發展項目內的商舖，並可獲租金優惠。