

## 的士業經營模式應重新規劃

時評

的士業界早前向政府申請大幅加價，昨日有消息指政府預計會讓市區的士（「紅的」）起錶價加2元至29元，低於業界申請的5元加幅，方案或於今日諮詢行政會議。近年的士業加價例牌引發議論，主因服務水平持續趨降。本欄昨日《以科技消滅「黑的」》對此亦有說明。而的士小巴商總會負責人昨日向媒體發表的一些魯莽言論，令人嘩然，更讓人看清業內一些本質。

的士看似是運輸業，其實更加是服務業。的士行業服務水平差劣，驅使不少乘客轉乘其他交通工具，生意額減少

之下，業界要求大幅加價，導致惡性循環。網約車多年前進駐本港後，市民對於點對點交通、坐車的舒適度、等車時間等方面均有了更高的要求。然而的士業對市民提升服務要求「闊佬懶理」，自恃有永久制牌照變相壟斷的保障，不從源頭檢查自身問題，投資保養欠奉，行業萎縮實屬必然。

更誇張的是，的士業雖為服務業，言行卻一再與顧客對着幹。近期出位言論包括有司機在接受電視台採訪叫囂，「香港的士全世界最便宜，有些市民賺不了錢，坐什麼都說貴。」昨日有商會

負責人亦表示，「如果坐的士界多2至3元，都影響生活質素，建議你唔好搭的士。」將問題歸咎於市民的魯莽言論，可謂相當失智。出自商會負責人之口，令人懷疑行業對服務本質是否了解。

難怪，上月立法會交通事務委員會討論的士加價時，多名議員敦促的士業應先研究如何提升服務質素。行政會議成員、工聯會會長吳秋北昨日更加關注，加價後司機能否直接受惠。吳秋北的擔心事出有因，皆因在當前永久及限額的士牌照制度下，租車司機要支付車行車租，加價主要由車行收取，這亦是司機揀客和拒載前

往沒回程客地點的主要原因。

事實上，大部分研究皆認為本港的士業必須進行制度改革。消委會前年報告亦指出，永久性質的士牌照，是行業服務質素停滯不前的主因。近年全球網約車大行其道，主因善用科技、服務質素高、透明且受監察，司機收入較有保障，這亦是內地同業發展模式，廣受好評。香港或是時候考慮收回所有的士牌，重新規劃行業發展模式，使之更切合數字化經濟特點，切實提升服務質素，減少出現漫天索價的加價要求和無謂爭拗等情況。

# 外匯基金首季投資賺543億

## 港股虧損按季收窄54% 續採高防禦性策略應對風險

金管局昨公布，外匯基金首季投資收益543億元，按年減少50%，未計及其他投資，連續兩個季度錄得投資收益。投資港股連續四個季度錄得虧損，是外匯基金首季投資收益下跌50%的主因。不過首季外匯基金整體仍然有收益，金管局總裁余偉文直言，外匯基金表現不錯，這亦歸功於以高防禦性策略管理的外匯基金。他並表示，踏入第二季香港的內外經濟環境有明顯改善，銀行總存款小幅上升、樓市氣氛有好轉，金融體系保持穩健。

■外匯基金連續兩季錄得投資淨收益。 中通社



外匯基金投資狀況 億港元

	2024(未審計)第一季	2023全年	2022全年	2021全年
債券	251	1,447	(532)	126
香港股票*	(23)	(155)	(195)	(210)
其他股票	363	736	(610)	688
外匯#	(48)	(5)	(400)	168
其他投資@	-	237	(317)	1,147
投資收入(虧損)	543	2,260	(2,054)	1,919

註：\*不包括策略性資產組合的估值變動。

#主要為外幣資產在扣除匯率對沖部分後換算至港元所產生的估值變動。

@包括長期增長組合持有的私募股權及房地產投資的估值變動。尚未反映2024年第一季的估值變動。

夠的流動性，去應付政府開支或目前看到的不同金融風險。

### 債券連續六季錄收益

債券投資方面，外匯基金首季錄得收益251億元，按年及按季分別跌近43%及近65%，惟連續6個季度錄得投資收益，主要受惠於不同國家債券收益率仍然維持高水平。非港元資產外匯估值下調48億元，按年及按季都由上調轉為下調。

對於投資前景，余偉文稱「不容易睇」，認為今年外匯基金表現受三大因素影響，包括美國經濟及通脹情況，內地經

濟可否穩定增長，以及中東局勢一旦升級、推高商品價格對通脹的影響。他強調，面對複雜環境，金管局會採用防禦性較高的策略去管理外匯基金，保持足夠流動性，應對不同金融風險。

另外，鑑於港元拆息在往後一段日子可能仍會處於較高水平，余偉文提醒市民在作出置業、按揭或其他借貸決定時，應小心考慮及管理利率風險。總括而言，他認為內地經濟正在回升，本港經濟繼續復甦，加上本港金融體系本身抗震力強，資本及流動性緩衝相當充裕，市場運作也維持暢順。

## 林定國冀學生以調解化分歧

香港特區政府律政司兩年一度的「2024年調解周」活動昨日起一連5天舉行，宣傳推廣在不同界別使用調解制度。調解周以「調解為先：築融和之橋 創美好未來」為主題共分五項內容。2024年調解周獲本地兩大法律專業團體、多個法律及爭議解決服務組織、政府部門以及其他相關組織支持。

調解周活動昨日首先舉行校園調解研討會，主題為「調解：促進校園一家庭一社區合作」，由經驗豐富的調解員、教育工作者、學生和家長分享他們如何成功地使用調解技巧解決學校環境中的衝突，並從他們的調解經驗中吸取實用技巧和經驗。隨後的分享環節，由2024年調解徵文比賽獲獎者分享對調解的看法以及其獲獎作品的見解。

律政司司長林定國昨日在社交平台發文，指今次以「校園調解研討會」為主題揭開調解周的序幕，標誌着特區政府及律政司對培育下一代的重視，希望將正確的價值觀從小開始植根於年輕人心中，他也很高興看到很多年輕的面孔踴躍參與今次的活動。

他強調，調解的核心價值在於能站在對方的角度考慮問題，體諒各方難處，以達至平衡各方利益的解決方法。他認為，調解的技巧和概念，並不需要等到學習法律專業才接觸，因為這是解決問題的心態和方法，並不一定涉及艱深的法律原理和條文。林定國鼓勵，同學們在日常生活中嘗試運用調解技巧化解分歧，在學生、老師和家長的緊密合作下，讓學校和家庭能成為構建和諧社區的基石。



■律政司以「校園調解研討會」為主題，揭開調解周的序幕。

外匯基金首季投資收益主要來自歐美市場的股票，收益達到363億元，按年及按季分別升逾42%及近10%。然而，港股的投資則出現虧損23億元，按年由盈轉虧，但較上季度虧損收窄54%。金管局副總裁李達志表示，金融市場變化萬千，雖然首季歐美股票上升、港股向下，但自4月起標普500指數掉頭，港股反而「表現不錯」，第二季至今已升逾10%。他認為，不能因首季投資收益去作為推算第二季外匯基金的表現。

余偉文指出，首季美匯轉強，的確影響到非美元貨幣出現匯兌虧損，期間港股表現亦較其他地區差，雖然近期港股表現好轉，但市場推遲減息預期，投資前景仍不確定。他預計，若中東局勢進一步升級，一些商品價格可能還會被推高，所引發的通脹可能令減息周期進一步延後，這對息口、市場均有影響。在如此複雜環境下，股市和債市仍會波動，繼續影響投資表現。針對市場風險，外匯基金採用防禦性高、機動性大的策略是非常需要，加上本港要保持足