

# 的士料准加價 紅的起錶29元

行會短期內審議

業界稱失望很快再申請

市區、新界及大嶼山的士業界早前齊齊提出加價申請，落旗收費加幅介乎4.5元至6元，除提高「起錶」價外，業界還希望增加每次跳錶收費，市區的士更要求縮短跳錶的停車等候時間。消息指出，行政會議將於短期內審議有關申請，但調整幅度將低於業界訴求，預計市區的士落旗收費將由27元加至29元，新界及大嶼山的士「起錶」價也有望上調至28元。運輸署回應表示，正按的士營運的財務可行性、市民接受程度等因素審視，適時提交行會審議。

**據**了解，行會短期內將審議的士加價申請，預計市區的士(紅的)落旗價加2元至29元，低於業界加至32元的要求。至於新界的士(綠的)和大嶼山的士(藍的)則申請分別由23.5元及22元加至28元。

香港的士上一次加價是2022年7月，當時所有的士落旗收費一律加3元，紅的、綠的和嶼山的士分別以27元、23.5元及22元起錶。今次業界不僅要求全體提高落旗價，亦申請增加跳錶收費，紅的、綠的均增加0.2元，藍的由第2至20公里加0.1元、20公里後加0.2元。紅的同時要求縮減跳錶停車等候時間，由現時60秒縮短至45秒。

市民指的士加價影響乘搭意慾

有市民認為，的士業界今次要求加幅過高，會影響市民搭乘的士意願。立法會交通事務委員會主席陳恒鑞亦認同，一下子加價太多，市民恐吃不消，應跟隨通脹等指標，在業界建議加幅「中間落墨」，「假如審議通過市區的士落旗價加價約2元，加上調整每次跳錶收費，對的士業界而言已算是『大勝』了」。至於的士業要求跳錶停車等候時間縮短至45秒，他認為本港塞車問題不算嚴重，相信較難調整。

業界則對消息感到失望，指折衷加價方案無助改善收入。的士小巴商總會理事長周國強表示，近年的士營運支出不斷上升，的士保險費用大增，現時每輛的士每日保險費達130元至150元，維修保養費用亦提高，「每天載30程乘客，每程多2元也只是增加60元收入。每個車主僅僅保險開支已增加80元一天，現時司機(薪金)又要因應最低工資調整。」周國強續說，的士行業人手短缺情況仍嚴峻，日、夜更各欠約1%及3%人手，直言若加價達不到業界建議，預計很快要再申請加價，「駕駛巴士月薪有2.6萬元，駕駛的士即使加價也只有2.3萬元，如何吸引人入行？」

運輸署表示，正按的士營運的財務可行性、的士營運成本、的士與其他公共交通工具收費之間的合理差距、整體供求情況、服務質素及市民接受程度等所有因素審視加價申請。在完成評估後，會適時將建議提交行會審議。



行政會議將短期內審議的士加價申請。

## 11個政府停車場下月起加價

運輸署昨日公布，由下月1日起調整轄下11個政府公眾停車場的收費。其中，私家車及客貨車時租加1元，「日泊」及「夜泊」分別加5元及10元，月租則加150元。旅遊巴士及貨車時租及「夜泊」分別加1元及5元，「日泊」及月租維持不變。電單車時租收費不變，「日泊」、「夜泊」及月租分別加2元、1元及40元。至於的士方面，只有月租加價70元，其他收費維持不變。此外，季租則按月租的加幅率上調。

涉及的11個停車場包括堅尼地城停車場、林士街停車場、天星碼頭停車場、大會堂停車場、天后停車場、筲箕灣停車場、香港仔停車場、雙鳳街停車場、黃大仙停車場、葵芳停車場及荃灣停車場。運輸署發言人表示，在調整該11個政府公眾停車場收費時，已考慮多項因素，包括鄰近公眾停車場的收費水平、市民的接受程度，以及政府停車場的使用率等。停車場營辦商會預早於停車場內張貼告示，通知駕駛者相關收費調整。



警方在現場檢獲懷疑被擄走女子的一隻鞋。



黑衣男子(紅圈)行近女事主(藍圈)。



女事主被兩名男子挾持帶走。

## 女子尖沙咀街頭被擄 警晚上尋回

一名女子昨日在尖沙咀街頭突然被兩男子強行拉上車擄走，警方接報後一度展開「捷進行動」兜截可疑車輛，現場檢獲懷疑女子掙扎時脫下的一隻鞋，並即時翻看附近閉路電視追查。警方其後晚上公布，已於馬鞍山恒安邨恒月樓地下外街道發現該私家車，並在車上發現被擄的47歲呂姓女子，她未有受傷。經初步調查，案件列「非法禁錮」，交由油尖警區重案組跟進，暫未有人被捕。

事主坐路邊吸煙 兩男附近徘徊

昨日中午12時05分，警方接獲多人報案，指一名女子在尖沙咀漢口道及宜昌街交界，被兩名身穿黑衣、戴鴨舌帽及口罩男子挾持登上一輛私家車離開，女子驚呼大叫救命，引起途人注視及報警。警員接報抵達時，疑犯已乘接應車輛離開，警

方隨即展開「捷進行動」，在附近設置路障追查涉案車輛。

警員其後向附近店舖調查，以及查看閉路電視片段，之後在一附近店舖閉路電視發現涉案女子被擄走過程，當時女子單獨坐在亞士厘道與宜昌街交界一店外吸煙；期間一名穿黑色衫褲及白邊黑波鞋的男子亦坐在數米外，懷疑是在確認目標女子，當有途人經過，該男子則起身離開；約20秒後，另一名身穿黑色衫褲、白色波鞋的男子走近女事主，一度在附近徘徊，其後聯同疑是剛才穿白邊黑波鞋的男子一同扯起女事主，挾持她走入宜昌街離去。

消息指，被擄走女子是由一輛黑色私家車載走，該車一早停泊在附近待命接應，初步相信事件並非「打盲毛」，而是有目標犯案。現正追緝3名疑犯，包括落手兩名男子，以及開車的司機。

## 虛偽的美國

全球高校師生抗議以色列對加沙軍事攻擊的浪潮已蔓延到包括法國、德國、加拿大和瑞士等國家。

美國自4月起參與抗議的師生聚集在至少40間高校，以和平方式抗議加沙走廊的傷亡人數飆升。這一波抗議活動是否會讓你想起香港的2019年的黑暴事件？事件中曠日持久的嚴重暴力衝擊法治基石、危及市民安全、重創經濟民生，挑戰「一國兩制」底線，嚴重危害國家主權、安全、發展利益。被捕人士所涉及罪行包括暴動、傷人、襲擊致造成身體傷害、縱火、刑事毀壞、襲警、藏有攻擊性武器等。但外國媒體都隱瞞這些暴力行為和推翻中國政府的意圖，輿論只說「追求民主」，美國政客更形容為美麗的風景線，虛偽到極點。

幸好在2020年6月香港國安法實施，才能止暴制亂，我們方可重過正常生活。

在美國，警方荷槍實彈去驅趕及逮捕和平靜坐的師生，我的朋友就親眼目睹約百名抗議者，並且警察有開槍，幸好無人受傷，但他見到有教授被警察強行推倒在地上，將頭猛烈撞在水泥地的暴力清場執法行為。

對於高校抗議活動，白宮、國會和主流媒體已聯手壓制，稱抗議學生是「恐怖分子」，形容他們為1930年代的德國納粹分子，美國總統拜登強調秩序必須優先於言論和集會自由，這種雙重標準和打壓言論自由的行為就顯得虛偽。世人和美國年輕人都要看清這副虛偽雙標的面孔！

愛蘭說

龐愛蘭

健康城市聯盟(香港)副主席  
香港十大傑出青年