

習近平：致力拓展中法經貿

兩國簽近20項合作文件 涉綠色發展及航空等領域

據新華社消息，當地時間5月6日下午，國家主席習近平在巴黎同法國總統馬克龍共同出席中法企業家委員會第六次會議閉幕式，並發表題為《繼往開來，攜手開創中法合作新時代》的重要致辭。習近平在致辭中強調，面向未來，願同法方一道充實中法全面戰略夥伴關係的經貿內涵。中方始終視法國為優先和可信賴的合作夥伴，致力於拓展雙邊經貿關係的廣度和深度，開闢新領域、創造新模式、培育新增長點。



馬克龍(左)於塔布機場歡迎習近平(左三)。路透社

習近平指出，今年是中法建交60周年，強調中法是真誠的朋友。兩國秉持獨立自主、相互理解、高瞻遠矚、互利共贏的建交精神，成為不同文明、不同制度、不同發展水平的國家相互成就、共同前進的典範。60年來，中法是共贏的夥伴，中國已經成為法國在歐盟外的第一大貿易夥伴。

延長免簽政策至2025年底

習近平強調，站在人類發展新的十字路口，面對世界百年變局的風雲際會，中方願同法方密切全方位交流合作，推動中法關係邁上更高水平，取得更大成績。面向未來，中方願同法方一道充實中法全面戰略夥伴關係的經貿內涵。中方願繼續積極利用「從法國農場到中國餐桌」全鏈條快速協同機制，讓奶酪、火腿、葡萄酒等

更多法優質農產品出現在中國老百姓餐桌上。中方決定，將對法國等12國公民短期來華的免簽政策延長至2025年年底。

習近平指出，中方願和法方共同推動中歐互利合作。中歐是推動多極化的兩大力量、支持全球化的兩大市場、倡導多樣性的兩大文明。期待歐方同中方相向而行，以對話增進理解，以合作化解分歧，以互信消除風險，將中歐打造成為彼此經貿合作的關鍵夥伴、科技合作的優先夥伴、產業鏈供應鏈合作的可靠夥伴。中方將自主擴大電信、醫療等服務業對外開放，進一步開放市場，為包括法國和歐洲企業在內的各國企業創造更多市場機遇。

習近平強調，中方正在謀劃和實施進一步全面深化改革重大舉措，穩步擴大制度型開放，進一步擴大市場准入，縮減外商投資准入負面清單，這將為包括法國在內的世界各國提供更廣闊的市場空間，帶來更多合作共贏的機遇。歡迎法國企業積極參與中國式現代化進程，分享中國發展的機遇。

另據報道，當地時間5月6日下午，習近平在巴黎愛麗舍宮同馬克龍舉行會談。會後雙方發表關於中東局勢、人工智能和全球治理、生物多樣性與海洋、農業交流與合作等4份聯合聲明，簽署綠色發展、航空等領域近20項雙邊合作文件。

中法聯合聲明促以國立即停火

綜合中新社、新華社報道，中法關於中東局勢的聯合聲明巴黎當地時間6日公布。聯合聲明說，兩國元首強調，當務之急是立即實現可持續停火，確保在加沙地帶提供大規模人道主義援助、保護平民。兩國元首反對以色列進攻拉法，該行動將導致更大規模的人道主義災難，也反對強行遷移巴勒斯坦平民的行為。

聯合聲明稱，中法兩國譴責一切違反國際人道法的行為，包括一切恐怖暴力行動和針對平民的無差別攻擊。兩國重申基於國際人道法保護加沙平民的絕對必要性。兩國元首反對以色列進攻拉法，該行動將導致更大規模的人道主義災難，也反對強行遷移巴勒斯坦平民的行為。

籲巴黎奧運期間休戰

兩國元首強調，呼籲立即無條件釋放所有人質，確保人道准入，解決他們的醫療和其他人道需求，對所有被扣押人員遵守國際法及立即有效落實聯合國有關決議。

聯合聲明亦表示，各方避免在現地採取可能加劇緊張局勢的單邊措施，並就此譴責以色列違反國際法建設定居點的政策，該政策將對持久和平以及未來建立有生存能力、領土連貫的巴勒斯坦國的可能性構成重大障礙。兩國重申加沙的未來治理不能與以「兩國方案」為基礎的巴以衝突的全面政治解決脫鉤。呼籲以決定性、不可逆方式重啟政治進程，具體落實「兩國方案」，確保以色列與巴勒斯坦作為鄰國和平、安全共處，共同以耶路撒冷為首都。

兩國亦呼籲在2024年夏季奧運會和殘奧會期間遵守奧林匹克休戰。隨着衝突蔓延和緊張局勢加劇，休戰是致力於在完全尊重國際法的情況下，持久解決衝突的機會。

香港要變



灣區視野
陳文鴻 珠海學院「一帶一路」研究所所長

香港在目前發展趨勢下，除與深圳和珠三角完成大灣區的經濟整合外，沒有其他選擇。整合可產生規模效益，協同作用。香港可藉深圳等的優勢來補充和提升現時的不足。無論是科技發展、再工業化和發展新的優勢產業或行業，單靠香港獨自努力都是沒法從現時的困境解脫出來。深圳與珠三角城市的助力，可在短時間內帶來全新的資源，改變香港落後的經濟競爭力。科技方面，香港借助深圳等現有的科技產業和全球最強的硬件生產能力，可使香港僅有的科研有一個與之配套的方向。就算是零售消費，深圳等的創意、進取和服務主義的態度，電子商貿的發展，都可帶動香港改變，也給出改革的示範。不過，要達成經濟整合，香港與珠三角城市要有無縫的交通連接，香港的跨境基建要加快。同時，一些英治時期不合理的措施也應一一清理、轉變。

香港與內地陸路交通、鐵路（高鐵以外）已不是唯一的通路。但鐵路仍是最大的連接交通工具。可是鐵路的收費從英治時期便歧視阻撓與內地的連接。東鐵的收費，從上水至羅湖或落馬洲票價高於其他各站的收費標準，對旅客構成不公平的收費。為什麼不可以把這樣過境通站的特殊收費取消，使東鐵全線除海底隧道外，採統一的收費標準，不對過境乘搭東鐵的旅客額外徵費呢？或許這會影響港鐵的收入，但廢除不合理不公平的措施，有利更多旅客利用東鐵的快捷服務。另一是過境關卡盡快採「兩地一檢」的先進便民制度，減省旅客過關時間。「一國兩制」重點是一國，一國之內兩地過關不應比外國兩國之間過關情況更為複雜、繁瑣。蓮塘等新設口岸過關程序簡化，其他口岸亦應看齊修改。無縫連接才可更好推動經濟整合，藉大灣區之力發展。

長六丙首飛「一箭四星」發射成功



太原衛星發射中心成功發射長六丙運載火箭。新華社

5月7日11時21分，長征六號丙運載火箭在太原衛星發射中心點火起飛，「一箭四星」將海王星01星等四顆衛星送入預定軌道，發射任務取得圓滿成功。此次發射是長六丙火箭的首飛，該型火箭進一步完善了中國新一代長征系列運載火箭型譜，推動中國現役運載火箭加速邁向更新換代。據介紹，長六丙火箭是面向未來商業發射市場打造的新一代無毒、無污染液體運載火箭，由中國航天科技集團有限公司八院抓總研製。該型火箭總長約43米，全箭起飛重量約215噸，500公里太陽同步軌道運載能力為2.4噸，700公里太陽同步軌道運載能力為2噸。遵循可靠性高、性價比高、履約能力強的設計理念，長六丙火箭採用無尾翼單芯級兩級最簡構型：一子級直徑為3.35米，配置兩台120噸推力的液氧煤油發動機；二子級直徑為2.9米，配置一台推力18噸的液氧煤油發動機；可適配3.35米、3.8米直徑整流罩，滿足不同任務需求，實現可靠、經濟、好用。

火箭「瘦身」提高運載能力

在首次飛行的長六丙火箭上，2.9米直徑大溫差泡沫夾層共底儲箱和自適應增廣控制技術為國內首次應用。2.9米直徑共底儲箱助力火箭「瘦身減重」，提高了運載能力；自適應增廣控制技術可以在線實時調整火箭的飛行控制策略，進一步提升火箭飛行控制的適應性和智能化水平。