



Facebook



P.2 快運票價4級制
最平不准帶篋
P.3 直擊入境處收網
拘炒場兩黑工



觀塘線4站停運 兩免費接駁巴士疏導

7.28搭港鐵 市民預鬆啲

港鐵未來5年擬斥650億元進行鐵路設施更新及保養維修，當中包括逾40年歷史的觀塘線。為配合工程，港鐵昨宣布7月28日觀塘線太子、旺角、油麻地和何文田共4站的列車服務全日暫停，但荃灣線、屯馬線途經上述4站不受影響，預計觀塘全線乘客當日候車時間多一兩分鐘，絕大多數轉車的乘客則因為列車不駛經該4站，要多花2分鐘至12分鐘。港鐵當日會安排8號和30X號巴士線免費往返油麻地至何文田、黃埔站。港鐵透露，未來3年或還需進行一兩次類似的大型更換工程。有議員認為更新設備工程有迫切性不宜延後。

港鐵公司車務工程維修總管李劍雄昨解釋，這次更換工程浩大，涉及早期興建的隧道設施、位於觀塘線油麻地站附近一個「交叉渡線」（即列車轉換軌道的位置），需更換位於該段隧道內大型金屬吊架，「這些金屬吊架由通車使用至今已超過40年，現時運作安全，但根據其資產狀態及生命周期，需進行更換。」由於工程會更換該隧道內約7米高頂部、合共超過50個用作懸掛電纜的大型金屬吊架，該隧道比較高，必須全面隔離高壓電源及搭建大型工作平台。經慎重評估後，確認此大型工程無法於每晚收車後的時間完成，故決定7月28日、星期日全天暫停有關路段

服務，以進行資產更新。

收車後「黃金兩小時」難應付工程

李劍雄指，「港鐵列車全天運行19小時，扣除檢測和準備時間，工程人員只剩下收車後『黃金兩小時』進行相關資產更新、維修及新鐵路工程。」但這次大型更新工程複雜，吊架位於隧道頂部，更換時需要隔離電力系統，遷移和重置電纜及架空天線，更換後亦需要進行一系列測試，需時較長，風險較高，不能分階段進行或「早收遲開車」。他稱整個工程預計需時28小時，期間亦會把握時間更新1.3公里隧道內其他相關的設施，有信心在預定時



港鐵計劃在觀塘線油麻地站隧道更新基建設施。



間內完成工程，強調外國鐵路系統也會有類似做法。

港鐵公司車務營運及本地鐵路總管李婉玲強調，雖然暫停觀塘線4站的列車服務，但港鐵其他鐵路線、98個站全部正常運行，受影響乘客仍可繞行荃灣線或屯馬線到達個別車站，估計絕大部分乘客當日車程延遲最多2分鐘至12分鐘。由於當日油麻地往返何文田的乘客，需繞行尖沙咀換乘屯馬線，多搭3個站，港鐵決定與九巴合作提供免費巴士服務及加密班次，便利往返油麻地站、何文田站及黃埔站的乘客，港鐵當日亦會加派職員在相關車站協助乘客。港鐵手機應用程式「行程指南」在當天亦會更新乘車的指示。

層面上，如此大型更新工程不太可能在一個晚上的收車時間內完成，若要「斬件式」分階段處理，反而可能增加工程風險。他認為一些基建設施設備相繼接近或達到其設計壽命，相關工程應做則做，不要將隱患留給下一代。「及早進行預防性更換工程，可確保鐵路在安全和可靠的狀況下運行。」若將可預視的問題一拖再拖，明知基建設備已接近設計壽命，仍只進行小修小補，情況就如同「計時炸彈」。

市民有話說

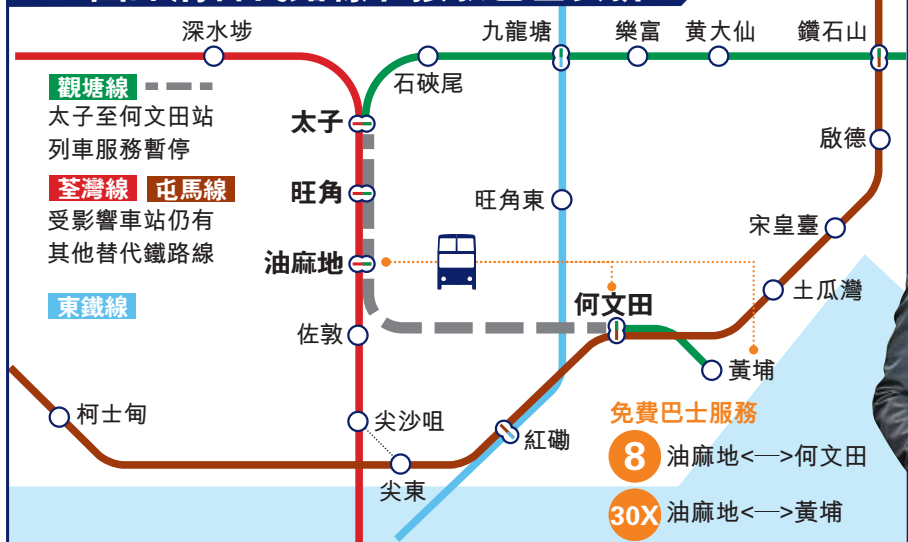


高小姐：其實港鐵抽幾日早啲收車做工程咪得囉，到時會考慮太子站落車步去旺角，要預多15分鐘出門。



陳女士：如果只係4個車站暫停一日進行維修都算快，希望到時接駁巴士班次密啲，減少影響長者出行。

一圖睇清替代路線 / 接駁巴士安排



港鐵介紹觀塘線站工程安排。



港鐵安排免費接駁巴士。