

快運票價4級制 最平不准帶篋

僅攜一件隨身物限重7公斤「輕便飛」往大阪平400元

不少精打細算的市民，每逢出遊都會選擇乘搭價格相對便宜的廉航客機，國泰航空集團旗下廉航香港快運昨日就宣布，即日起推出全新票種選項，由以往兩種票價選項增至四種，當中最便宜的「輕便飛」，乘客只可攜帶一件隨身物品上機，重量上限7公斤，並須放在前面座位下方，不可帶手提及寄艙行李。以飛一轉日本大阪為例，選乘最新的「輕便飛」只需1,238元，較以往約1,600元優惠機票便宜近400元。



■新安排下，香港快運部分票價不包括寄艙行李。

香港快運以往提供「自由飛」和「靈活飛」兩款票價，均只能攜帶7公斤上限的手提行李上機，若有行李寄艙則另收費，當中「自由飛」選項若要更改航班，須在起飛前48小時進行，每次更改需付費580元，或支付票價/稅項差額，而「靈活飛」則可在起飛前3小時更改航班日期時間，並無限次免費更改，但或要支付票價/稅項差額。

昨日推出四款全新票價選項，由最便宜至最貴分別為「輕便飛」、「經濟飛」、「隨心飛」及「無憂飛」。當中最便宜的「輕便飛」，只能攜帶一件不超過7公斤的隨身物品上機，必須放入座位下方；「經濟飛」則可帶同一件隨身物品和一件手提行李上機，重量上限合共不超過7

公斤，若有寄艙行李要額外收費，根據香港快運網頁，20公斤寄艙行李初次預訂收費為310元，32公斤行李則為430元；票價較貴的「隨心飛」，票價包括一件20公斤寄艙行李；而最貴的「無憂飛」，包括一件32公斤寄艙行李。

以本週六出發往日本大阪的快運航班為例，選擇「輕便飛」只需1,238元，如帶小型登機行李，要多付50元，較過往約1,600元優惠票價，仍便宜近400元。

國泰：客運力復疫前80%

香港快運表示，新的選項既有平價選擇，亦有提供較大寄艙行李限額及可選擇標準座位的類型，滿足不同顧客需要，如只需帶上小提包，可選擇最便宜的「輕便

飛」，有工作需要但所需衣物不多，只拿公事包加手提行李可選擇「經濟飛」，相反若外遊要購買手信甚至大量購物，可選擇包含寄艙行李的「隨心飛」或「無憂飛」。

國泰航空行政總裁林紹波在出席股東會時表示，是次增加票價選項是參考了亞洲區內其他航空公司做法，以配合不同旅客需要，「顧客經常問我們，旅行時沒有寄艙行李，票價可否再低一些？」今次安排是回應客戶在沒有行李寄艙下對票價的期望。他又透露，國泰航空集團已達成今年客運運力回復至疫情前80%目標，明年首季全面恢復運力進度亦非常理想，有信心達標。隨著供求逐步正常化，預計今年內能回復正常票價。

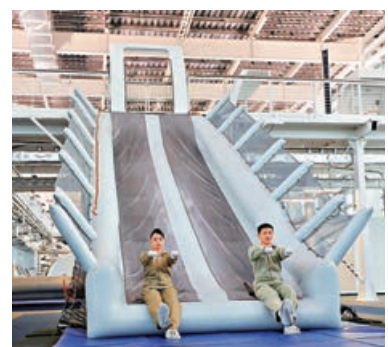
航空業第二批外勞

最快下月到港

航空業輸入勞工計劃自去年7月中推出，配額上限6,300個，第二輪申請已於今年3至4月進行。運輸及物流局共向27家公司批出2,982個配額，僱主已開展招聘，預計第二輪獲批輸入勞工，將於下月至7月起到港工作。

去年7至8月首輪申請中，當局共向28家合資格公司批出2,841個配額，涵蓋航空業計劃下10個工種。截至上月已有1,450名輸入勞工到港工作，以機坪服務員最多達367人，其次是機艙工作人員及地勤人員，分別有271人及243人。

勞福局局長孫玉菡書面回覆立法會議員查詢時指，去年9月起推行補充勞工優化計劃，截至上月底接獲4,239宗申請，涉及41,470名勞工，包括31,574名來自26個過往不得輸入的職位類別。同期獲批申請1,277宗，涉及8,586名輸入勞工。26個相關職位類別中，以侍應生最多，申請人數達7,326宗，獲批輸入1,278人；其次是初級廚師有4,001人申請，獲批779人。



■航空業為新入職員工提供培訓。

無牌兼阻街 廟街兩食肆被封舖

本報早前踢爆油麻地廟街兩間食肆不但無牌經營，更霸佔店前4米空地擺放枱椅，且後巷衛生環境欠佳，樓上居民長期飽受噪音滋擾，食環署多次採取執法行動和提出檢控，惟兩食肆仍繼續無牌營業和嚴重堵塞街道。署方早前向法院申請封閉令，昨日聯同相關部門執行封閉令，封閉該兩間食物業處所。

該兩間食肆分別位於廟街29號至35號地下C-D舖的「廟街小廚」和A舖的「聯發小廚」，均屬無牌經營，加上長期霸佔行人通道和馬路，造成嚴重阻塞及環境衛生問題，對鄰近居民構成極大滋擾。食環署2022年7月至今年3月期間共接獲437宗有關該兩間食肆的投訴，同期針對其違規情況共進行132次突擊執法行動，共提出306宗檢控。但有地區人士透露，兩食肆多年來無視傳票，不出庭應訊。

食環署發言人昨表示，該署一直就該兩間食物業處所的嚴重違規情況採取執法行動，並調配人手加強執法力度，惟兩間食肆仍持續無牌經營及阻塞公眾地方，屢次違反《食物業規例》及其他相關法例，食環署因此已在上月30日獲



■「廟街小廚」及另一食肆被食環署封舖。

法庭頒布封閉令。

法庭頒布封閉令後，食環署已到食肆貼出封閉令文本，張貼後第8天開始生效，食環署及相關部門人員昨早在生效當天進入兩間食肆，移除可能引起火警危險的六個煤氣瓶和銷毀易腐壞的食物，截斷相關處所的食水及燃氣供應，並把所有出入口上鎖和加封。發言人表示，封閉令不設期限，日後如相關處所的業主採取措施確保違規情況不再出現，可向法庭申請解除封閉。

政策互補鼓勵跨境安老



名家之言

黃國工聯會理事長、立法會議員

政府現時設有「廣東計劃」及「福建計劃」，容許移居兩省合資格港人領取長者生活津貼或生果金。日前同香港海南社團總會舉行記者會，建議增設「海南計劃」，滿足海南籍港人的殷切需求。

環境差、住得細、生活成本貴是本地安老三大問題。根據海南社團總會進行的問卷調查，八成受訪的海南籍港人有意返鄉養老，絕大部分認為每月6,000元至4,000元人民幣以下，可完全應付生活開銷。由於不少人在海南擁有祖屋，有條件住得寬敞，加上氣候和空氣質素俱佳，絕對是安老的好地方。

要鼓勵跨境安老，「福利可攜」極為重要，除了公共福利金「錢跟人走」，醫療資助亦不可少。以粵港澳大灣區為例，即將新增7間內地綜合醫療及牙科機構可使用醫療券，這是一大進步，但相信短期內會專注在廣東省內擴展計劃。那麼，居於粵省以外的港人，如何才能獲得醫療資助呢？

早在2020年，內地已容許合資格

的港人在內地參保，包括醫保，這是鼓勵融入發展大局，保障內地港人的重要政策。前年施政報告提出研究容許醫療券繳付內地醫保費，盡快落實醫保資助，將大大提高香港長者在內地安老的保障，即使不採用醫療券繳費方式，效法澳門發放現金亦無不可。

2018年開始，合資格內地港人可申領《港澳居民居住證》，享受「三項權利、六項基本公共服務、九項便利」。筆者透過政協提案，建議推出《中國香港永久居民身份證》，「三證合一」，將香港身份證、回鄉證及港澳居民居住證的功能結合，讓港人「一證在手，全國通行」，享受參保權利及享用內地基本公共衛生服務等。這必須由特區政府向國家爭取，才有望實現。

推動「跨境合作」、「福利可攜」，要敢於打破固有觀念，更需政策互補、通盤考慮。正如「廣東院舍照顧服務計劃」新增深圳及佛山的院舍供香港長者申請入住，未來將持續擴展計劃，「跨境救護車」便應跟上步伐，增加始發點，以鞏固跨境安老的信心。