

頻繁暴雨摧花果
桂味糯米糍打擊大

粵荔枝減產 供港價恐翻倍



■增城荔枝果農採摘完荔枝後，有買家來購買。



■不少荔枝枝條和果實被風雨折斷，導致減產。

今年南方雨水偏多，港人要想實現「荔枝自由」，可能要捱貴價。作為全國荔枝主要產地的廣東，受近期頻繁暴雨影響，不少荔枝樹在開花期受風吹雨打，導致花果零落遍地。有着「中國荔枝之鄉」美譽、以「增城掛綠」聞名的廣州增城，上月還遭遇冰雹襲擊，影響更為明顯。

據了解，今年是荔枝小年，不少地區都有不同程度減產，其中以開花期撞正極端天氣的「桂味」、「糯米糍」受打擊最大，「妃子笑」則相對受影響較小。供港荔枝企業、增城荔枝購銷有限公司負責人賀勝華表示，按目前情況，今年荔枝市場價格或將翻倍，「桂味」品種減產最厲害，香港商戶進貨荔枝宜趁早。

進入五月，今年最早成熟的荔枝品種「三月紅」已經紅通通地掛在枝頭，不少農戶天未亮便戴着草帽提着籃筐趕到果園。「大家都是凌晨四五點就起床採摘荔枝了。」廣州增城仙村鎮竹園村的農戶阮叔說，由於擔心荔枝被暴風雨打落，他們一天會摘兩次。阮叔介紹，目前「三月紅」荔枝地頭收購價每斤10元左右，與去年每斤5、6元的價格相比近乎翻倍。他解釋，受連日暴雨影響，荔枝在成熟後期出現大量裂果而減產。同樣種植「三月紅」的農戶劉先生也表示，受暴雨和陰天影響，他家種的荔枝有七、八成爛在樹上。

料減產幅度多達四成

提起荔枝，拳頭領果場農戶刁國榮就覺得心痛。家裏種了100畝「桂味」荔枝的他，每天都去果園巡看，一巡就是幾圈。「但看再多次也沒用，整個果

園都找不到一棵開花的。」

港人熟悉的荔枝品種「妃子笑」由於花期比「桂味」、「糯米糍」早，躲過了異常天氣影響，成果率比較高，但產量依然受雨水天氣影響而減少。增城荔枝購銷有限公司負責人賀勝華說，往年荔枝上市的時節，有2、3噸荔枝銷往香港，還有不少香港商家自己開車來拿貨。今年受天氣、產量影響，預計荔枝出口到香港的數量應該會減少。他表示，內地的商家已經提前訂購荔枝，鑒於今年荔枝減產，市場收購價預計也會比往年翻倍，建議香港商家可以提早預訂。

當農戶在為荔枝收成大減而唉聲嘆氣時，愛吃荔枝的民眾已經開始擔心失去「荔枝自由」，荔枝價格飆升亦因此衝上內地網絡熱搜。廣東省農業科學院果樹研究所荔枝栽培生理研究室主任向旭認為，整體上看，「妃子笑」等早熟品種荔枝受到的價格影響相對較小，市場售價大概會翻一倍。「桂味」、「糯米糍」等中晚熟品種，以及近十年市場上比較熱銷的仙進奉、冰荔、御金球等品種，售價預計會翻兩到三倍以上。從全國範圍來看，荔枝同樣面臨減產情況。「2023年是荔枝『大年』，初步看今年將有較大幅度的減產，預估減產的幅度可能會達到四成多。」

福建艦海試達預期效果

解放軍官方微博「中國軍號」8日報道指，8日下午，福建艦圓滿完成為期8天的首次航行試驗任務，順利返回江南造船廠碼頭。試航期間，福建艦完成了動力、電力等系統設備一系列測試，達到了預期效果。下一步，該艦將按既定計劃開展後續試驗工作。

福建艦於本月1日展開海試，期間由東海艦隊全艦護航，預計在2025年交付解放軍海軍服役。自2022年6月下水以來，福建艦建造工作按計劃穩步推進，順利完成繫泊試驗和裝設備調試，具備出海進行試驗的技術條件。

根據資料，福建艦舷號「18」，是中國第三艘航母。福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置，滿載排水量8萬餘噸。

據內地軍事專家張軍社稱，航母的建造和使用有以下幾個階段：航母建造完成後進入艦裝階段；在

港口碼頭上進行繫泊試驗，測試靜態下航母動力系統、武器裝備系統等各系統運轉情況，系統之間有沒有相互干擾；繫泊試驗主要是由工廠來進行；海試階段，主要由海軍官兵和工廠人員共同完成，在真實的海況下進行，甚至要經歷一些大風大雨等高速、機動的情況；海試期間發現的問題解決，下一步便正式交付海軍使用。



■福建艦返回上海江南造船廠碼頭。新華社

嫦娥六號「太空剎車」開始繞月飛行

國家航天局昨日宣布，北京時間5月8日10時12分，在北京航天飛行控制中心的精確控制下，嫦娥六號探測器成功實施近月制動，順利進入環月軌道飛行。在嫦娥六號奔月過程中，通過這次「太空剎車」制動這一關鍵軌道控制，嫦娥六號探測器的相對速度得以低於月球逃逸速度，從而被月球引力捕獲，探測器從地球「懷抱」投入月球「懷抱」，實現繞月飛行。

5月3日17時27分，嫦娥六號探測器由長征五號遙八運載火箭在中國文昌航天發射場發射，之後準確進入地月轉移軌道。經過5天的飛行和「太空剎車」，嫦娥六號昨日已開始繞月飛行。

嫦娥六號探測器由軌道器、返回器、著陸器、上升器組成。為了

踩好這一腳「剎車」，嫦娥六號軌道器配備了1台3,000牛推力的軌道控制發動機，以進行引力捕獲時的制動減速控制。然而，在這樣的地月轉移過程中，發動機工作時溫度會升高，如果熱防護做不到位，軌道器就會被高溫「燒傷」。為此，研製團隊開創性設計了二次熱防護複合系統，為軌道器穿上「超級防護服」。一方面使用複合隔熱層，將發動機高溫輻射影響盡量降低；另一方面，根據不同設備的溫度需求個性化定製，進行二次熱防護。層層防護讓軌道器上重要載荷單機遠離高溫的「烘烤」，為嫦娥六號軌道器打造舒適的「奔月體驗」。值得一提的是，進入環月軌道後，嫦娥六號與此前的嫦娥五號任務不同，採用的是逆行軌道。

公平合理檢討2蚊乘車優惠

本港中產稅交得多，真正能享受的福利卻極少，「2蚊乘車優惠」可以算是其中一項，自實施以來一直被譽為當局的「德政」。惟近年本港因受疫情及地緣政治影響，經濟遭到嚴重衝擊。新一年度財政預算案提出為控制開支擬檢討「2蚊乘車優惠」，即引起社會議論。雖然勞工及福利局局長孫玉菡最近重申，不會改變計劃的受惠年齡，但當局檢討範圍及細節，仍然受到社會高度關注。

街談巷議

「2蚊乘車優惠」自2012年推出後深受市民歡迎，2022年把合資格年齡由65歲下調至60歲，以鼓勵更多長者出行，無論是工作或參加社交活動，均可改善身心健康。當局適時檢討必須根據事實，現時坊間有不少爭議均由誤解而起。首先是「長車短搭」，由於政府資料顯示，計劃下專營巴士獲發14.1億元，較港鐵13.9億元更高，因此有人認為受惠人士乘坐巴士「長車短搭」情況嚴重所致，這實屬誇大。事實上，專營巴士獲發

金額較高，很大原因是長者較喜歡乘搭巴士，乘搭巴士受惠人次較港鐵為多，導致金額較高。專營巴士下車時不用「拍卡」，根本未有數據反映「長車短搭」實際情況。巴士業內人士表示，即使計算長者優惠因素，長者平均每程巴士車費，仍然較非受惠人士為低，反映長者仍以乘搭短途線為主。

另外，坊間有評論指計劃是對公交營辦商提供的「補貼」。這是另一個誤解，心水清的市民都會明白，這些都不是「補

貼」公交營辦商，而是透過公交營辦商「補貼」受惠人士。一直以來，公交營辦商以私人公司商業運作模式經營，任何成本都是自行承擔，若要額外承擔福利開支，只會令經營環境更困難，最終還是會反映在所有乘客應繳付的票價上，影響更為深遠。

隨着本港人口老化，「2蚊乘車優惠」的受惠人數將逐年增加，政府財務負擔加重，適時提出檢討，例如增加「雙向分段收費」和「短途分段收費」等建議，都可仔細研究其可行性，相信市民亦會理解。但檢討原則和方向，必須公平合理。

劉韋璋 資深傳媒人