體驗小島風情

國務院港澳事務辦公室主任夏寶 龍上周在北京接見香港特區政府文化 體育及旅遊局局長楊潤雄時提出「香 港無處不旅遊 | 的理念後,香港旅遊 業即受啟發動起來。其中,香港旅遊 業議會早前選出6個主題行程供旅客參 考,囊括香港獨特生態、文化歷史、 風土民情,其中「文化風情遊-度 · 長洲 | 展現香港碩果僅存的小島 風情。本報記者昨日遊歷有關路線部 分景點,參觀有60年歷史的舊式冰 廠,工人以古祖方法——人手鏟冰; 島上舞麒麟更富有海陸豐、鶴佬傳統 情懷,體驗不一樣的香港。

维港兩岸的摩登大廈是旅客廣知的經典景 點,亦是大部分旅客心目中香港的景 象。惟近年隨着旅客需求的轉變,尤其是內地 旅客對「城市漫步」(City Walk)愈趨熱衷,上 環、旺角等地街頭小巷,亦成為旅客尋找香港 氣息的熱門地點。然而,城市之外的香港,往 往是旅客較為不熟悉、亦是容易被錯過的好地 方。旅議會昨激請傳媒到長洲推行一次文化之 旅,希望藉此向旅客推廣這些容易被忽略但卻 包含豐富歷史文化以及自然風光的景點,讓旅 客感受不一樣的香港。

位於大嶼山東南部的長洲,是離島區人煙 最稠密的島嶼,亦是旅遊資源最豐富的島嶼。 從中環碼頭到長洲,渡輪會經過維港繞到港島 西南方的海域。踏入長洲,由於太平清醮已在 前日「起醮」,故島上的傳統節慶氣息非常濃 厚,北帝廟遊樂場亦有神功粵劇的綵排。本次 旅程第一個活動便是體驗海島美食,因應太平 清醮期間的齋戒習俗,記者所去餐廳同樣為食 客準備了齋菜。

本港絕無僅有 保留人手鏟冰

午膳過後,導遊便帶隊去一間有60年歷 史的舊式冰廠參觀。冰廠負責人李先生介紹,

深度遊歷長洲

參觀60年歷史舊式冰廠 賞舞麒麟感受族群情懷



這是香港歷史最悠久的冰廠之一,也是長洲唯 -間冰廠。他指香港漁業以前很興旺,對冰 塊需求很大,但隨着香港漁業式微,長洲冰廠 的發展亦走向沒落,「以前生產量每日過百 噸,現僅剩十分之一。」他還指這是本港絕無 僅有仍保留人手鏟冰的冰廠,「香港現時很少 工廠會給公眾參觀其產品的生產流程,我們現 時會為幼稚園、中小學及私人自組團等舉行導 賞團,深入冰廠認識製冰流程。| 除認識製冰 流程外,還可親眼看到職員收到「柯打」後直 接把冰粒運送至漁船的過程。現時冰廠會接受 20人以上團體導賞申請,價錢為80元一位。

舞麒麟體驗是這次旅程的另一重要活動, 長洲考古教育中心主任徐先生介紹,舞麒麟是 長洲居民用以驅邪、淨潔社區的一種儀式, 「舞麒麟的起源是當年因長洲發生瘟疫,有 名居民把北帝神像移到街上祈福並舞麒麟驅 害。一由於長洲地緣較複雜,族群亦豐富,因



此舞麒麟亦分為多種,例如有客家麒麟,亦有 海陸豐麒麟,徐先生解釋兩者不單在外形上不 -樣,連步法亦有較大不同。

除此之外,太平清醮的醮棚、包山架以及 製作平安包的傳統老舗等亦是今次旅程參觀的 景點之一,當中均由當地的居民向遊客講解背 後歷史。在一些歷史悠久的平安包食店或手工 店,老闆及職員亦會為旅客講解背後的由來以 及製作流程,有些店舖還開設了工作坊。

深度遊「至尊路線」

--沿路山旮旯---香港禁

行程日數:兩日一夜

景點:沙頭角--荔枝窩--梅子林-

塘

2. 親水樂悠遊──西貢奇洞星空與海 洋深度游

行程日數:兩日一夜

景點:海蝕洞—破邊洲—糧船灣-

港太空館天文公園

3.文化風情遊──深度·長洲

行程日數:兩日一夜

景點:長洲冰廠-北帝廟-長洲文化 館—張保仔洞—長洲生態營區

4. 創意體驗行──香港都市傳説及傳 統習俗

行程日數:兩日一夜

石

景點:高街鬼屋─華富邨─新娘潭─ 大學站-鵝頸橋-寶雲道姻緣

5. 潮流文化行─100%香港

行程日數:兩日一夜

景點:樂華邨-彩虹邨-石硤尾南山 邨-鰂魚涌海山樓-中環街 市---元創方---嘉咸街壁畫---精 品小店

6. 歷史深度遊──漫遊香港唐樓故事

行程日數:一日遊

景點:源吉林--上環永利街--藍屋--雷生春—活化「園藝街」—十

三街唐樓群

個人遊增8城市

國家出入境管理局日前宣布,內地居民 赴港個人遊計劃再擴展多8個內地城市至59 個,包括山西省太原市、內蒙古自治區呼和 浩特市、里龍汀省哈爾濱市、西藏自治區拉 薩市、甘肅省蘭州市、青海省西寧市、寧夏 回族自治區銀川市以及新疆維吾爾自治區烏 魯木齊市。香港旅遊業界及多位立法會議員 均表示歡迎,但亦指部分內地城市與香港沒 有 有 航 航 班 , 促 盡 快 加 開 航 線 。

李慧琼:續爭取提升旅客免税額

對於內地新增8個城市赴港澳個人遊,文 化體育及旅遊局局長楊潤雄昨稱,當中數個 城市與本港未有直航航班,故運輸及物流局 正與航空公司商討,盡快增設新航線及加開 航班。他強調會與相關政府部門和行業機構 做好協調,令旅客來港時順暢,並在不同景 點體驗本港獨特旅遊特色。

全國人大常委會委員、民建聯立法會 議員李慧琼昨亦提到,部分內地城市沒赴 港直航航班,交通不算便利,希望特區政 府協調旅游公司、機管局商討增設直航航 線,並做好宣傳推廣。她指增加個人遊城 市,對推動香港高質量旅遊發展有重要意 義,有助振興香港經濟,希望特區政府做 好部署,協調旅遊業界推出優質旅遊產 品,同時平衡市民需求和旅客體驗,打造 香港好客之都形象。她亦會繼續向中央爭 取提升來港旅客免税額至3萬元人民幣; 另不少城市均有少數民族居民,建議做好 雙語推廣, 並增設清真餐廳等。



■擴展個人遊為旅遊業增添新動力。

香港與內地融合飛快如高鐵

度像高鐵般快。首先是過 關口岸不斷增加,皇崗、 蓮塘、深圳灣、文錦渡、 羅湖、福田、蛇口,還有 24 小時開放、連繫澳門與珠海

的港珠澳大橋香港口岸,以及剛剛宣 布深圳擬將東鐵線引入羅湖境內實行 「一地兩檢」,過關更便捷,而且60 歲以上坐巴士到蓮塘口岸只需2元, 較經羅湖或落馬洲口岸便宜10倍以 上。

愛

蘭

健香

康港城十

盟出

(香港

副主

另外,內地支付系統越來越方便 港人,無需開設內地銀行戶口,便可 透過香港版本 WeChat Pay 及 AliPay HK進行電子支付。再者,香港人在 內地可使用醫療券,免試換內地駕駛 執照等措施令港人在內地生活更方便 宣音。

香港與內地融合是大勢所趨,部 分領域會有競爭,同時亦可互補,短 才能買到,真係唔憂做!

近幾年香港與內地融合速 期內香港面對的挑戰相對較大,因內 地成本較低,拚搏和創意都不錯,所 以我們要加把勁,提升創意,勇敢拚 搏,發揮獅子山精神!

> 港人往內地吃飯、買餸,以至整 牙等是自然現象,並會越來越普遍, 證明香港與內地的融合工作做得不 錯,不再是「兩制」排斥「一國」。

> 目前兩地生活水平仍有差距,香 港賺錢內地消費肯定更好使,加上服 務好,價錢平,如上星期到羅湖萬象 城吃晚飯,米芝蓮一星只是香港的四 分之一價錢。

> 兩地融合不會逆轉,要改變思 維,利用香港的優勢和創意去推出優 質的服務或產品,透過互聯網推動, 有機會在激烈競爭下脱穎而出。例如 香港某酒店的蝴蝶餅在小紅書被評為 香港手信第一位,每天未開舖已有幾 十個遊客排隊,現在最少要提早七天