

# 司法規則銜接實施良好 粵年半執結拖欠賬款案25萬件 灣區商事糾紛判決增效率

13日，第二批廣東省推進粵港澳大灣區規則銜接機制對典型案例公布，涉及要素跨境流動、民生融合、營商環境、重大平台建設四個方面16個案例，這些體制機制創新使得大灣區規則銜接更加豐富、多元，更聚焦港澳居民關切。其中，首個大灣區商事糾紛司法規則銜接指引的出台，推動大灣區跨境商事糾紛高效判決。在一年半的時間內，廣東法院執結拖欠企業賬款案件25萬件，為企業追回1,101億元(人民幣，下同)。



圖為香港當事人和委託律師在廣州中院法官的見證下完成線上授權委託。

有香港律師表示，過去一年個人受理涉港澳商事糾紛案件實現倍增，高效化解糾紛既增強了當事人對灣區司法的信心，又緩解了大灣區相關司法案件積壓難題，提升了灣區司法的整體效率。

推進粵港澳大灣區建設，重點和難點在規則銜接和機制對接，而其中的關鍵，又是司法規則的銜接。2022年底，依據國家有關法律和司法解釋，結合粵港澳大灣區司法實踐，廣東省高級人民法院公布《關於粵港澳大灣區內地人民法院審理涉港澳商事糾紛司法規則銜接的指引(一)》，對跨境糾紛管轄、訴訟主體認定、簡化委託手續、送達法律文書、訴訟證據審查和域外法的查明及適用等訴訟規則銜接問題提出指導性意見。

## 涉港澳商事作出18條規定

廣東省高院民四庭庭長余瓊聖表示，該指引呈現多個特點，比如，充分尊重當事人

的意思自治，擴大法律適用選擇範圍，允許在橫琴、前海、南沙自貿區的港澳資企業協商選擇域外法解決合同糾紛，使用當事人熟悉的法律解決爭議。又如，探索「先受理法院」原則，減少粵港澳三地管轄權衝突，解決了平行訴訟問題(即重複訴訟、審理)。另外，還確認了港澳法院和總裁機構對案件事實認定的法律效力。

今年初，廣東省高院又公布第二批指引，對涉港澳商事糾紛中證人資格認定、作證形式、詢問證人方式等作出18條規定。

「從具體成效看，指引的出台，提高了涉港澳民事案件的審理效率，提升了涉港澳法律適用的準確度，並切實減輕了港澳當事人的訟累，提升了港澳居民選擇到內地解決糾紛的意願，越來越多的港澳當事人將大灣區內地九市法院作為訴訟『優選地』。」余瓊聖說。

統計顯示，自指引出台以來，廣東法院

共審結一審涉港澳商事糾紛案件超過1.5萬件，通過採取「活封活扣」，釋放查封財產價值127億元；執結拖欠企業賬款案件25萬多件，為企業追回1,101億元。

## 減輕重複訴訟時間及成本

廣東廣信君達律師事務所高級合夥人、香港籍律師肖碩彬指，過去一年多，他和粵港澳大灣區執業律師001號何君堯律師參與處理了大量涉港澳的跨境法律業務，包括粵港澳大灣區律師第一宗內地訴訟案件。目前正在處理中的單個案件不少於五億元人民幣的民商事爭議案件，還有四五宗。

對於平行訴訟，他指，訟爭解決的多頭管理，給審判帶來很大的應對成本。指引提出「先受理法院」原則，以及對生效判決的認可和執行制度，給當事人解決糾紛帶來了很大的便利，有效減輕了當事人重複訴訟的時間成本和訴訟成本。

# 廣東謀建「灣區PASS」推動融合

廣東省政務服務和數據管理局黨組成員、新聞發言人魏文濤13日在廣州表示，該局將謀劃建設「灣區PASS」，推動以跨境支付、身份核驗、數字空間、出行消費等服務為核心的多端跨境公共服務集成融合，進一步提升大灣區內各類人員生活、工作、出行、消費的便利化水平。

在廣東省人民政府新聞辦公室舉行的新聞發布會上，魏文濤稱，去年11月，粵港雙方共同簽署相關合作協議，並啟動粵港政務服務「跨境通辦」服務專區。廣東將省內各地各部門對港政務服務納入省級統籌，統一「跨境通辦」事項目錄清單，加快組建「灣區通辦服務聯盟」，聚合優質服務提供商，為灣區居民提供更多優質便捷的公共服務。

## 32萬港澳人士免試申駕證

據魏文濤介紹，粵港政務服務「跨境通辦」服務專區上線以來，兩地共推出服務事項140餘項，通過香港智方便App綁定完成粵港在線身份認證用戶逾1.2萬名，線上服務專區訪問量逾13萬次。「跨境政務服務地圖」接入灣區內地9市政務服務中心共70個「跨境通辦」服務實體窗口，在港澳部署18台自助服務終端，可辦理高頻民生服務事項200餘項。

廣東省公安廳交通管理局政委孫祖通在發布會上透露，截至4月30日，廣東已向港澳單牌車核發牌證9萬多副，相關車輛累計入境230多萬輛次，其中，僅今年前四個月，便超過100萬輛次。與此同時，已有32萬名港澳駕駛人享受免試在粵申領駕駛證。

## 職專教育可助紓緩牙醫荒

審計署上月公布新一份審計報告，就政府提供緊急牙科服務和長者牙科護理支援的工作進行審查，結果發現近年牙科街症派籌數目減少，病人數目卻不斷增加，令排隊情況惡化，不少病人即使通宵排隊也要輪候至少7小時，大部分是長者。這情況反映香港公營牙科服務嚴重緊張的根本原因是人手極度短缺，政府當局不應逃避現實，必須盡快解決問題。

內地牙醫診所在本港大事宣傳，正說明市民對牙醫服務需求迫切。香港公私營牙醫比例嚴重失衡，最主要原因是合資格牙醫大多進入私營機構，導致公營牙醫服務不足。基於培訓人才及引入外來人才都需要頗長時間，當局短期可考慮以公私營合作方式，增加與私營機構合作，資助基層市民到私營牙醫診所求醫，加強為弱勢社群提供服務，落實業界互助。

至於中長期就一定是在增加人才方面着手。現時本港培訓牙醫及牙科護理人員的數目供不應求，有經驗的牙醫都投向私營機構「搵真銀」，留在公營診所的牙醫主要服務公務員，每月僅開放幾天為公眾服務。當局除了增加本地牙醫培訓學額，以及其他輔助人員的培訓之外，將來人手充裕，必須改變現時公營牙醫服務市民的方式，設立更多純為市民提供的牙醫服務。

培訓人才必須有政策支持。現時只有菲臘牙科醫院提供牙科衛生護理高級文憑，職業訓練局(VTC)則擬於明年首季推出「牙科衛生護理專業文憑」，惟目標只招收60名學生，遠遠跟不上需要。當局應對有意開辦牙科課程的專業進修學院提供支援協助，以培養更多牙科護理人才，解決最迫切的基層牙科需求。同時，當局亦要加強引入海外人才，早前修例容許合資格非本地培訓牙醫來港執業，又引入實習及評核期以提升其臨床經驗，算是一個突破的進步。最後，期望當局在搶人才的同時，也多思考將本地牙醫留在香港公營系統的方法，以降低流失率。

街談巷議  
劉韋璋 資深傳媒人

## 中國海警黃岩島常態化救生訓練

中國海警在黃岩島海域成功開展了海上救生訓練。央視報道稱，在黃岩島海域值守的中國海警定期開展海上救生訓練，結合海上救援實際，不斷優化流程，提升救生能力。

13日，央視新聞播出近日中國海警在南海黃岩島海域成功開展海上救生訓練的相關視頻。視頻中，中國海警川山艦負責執行此次海上救生訓練任務，訓練模擬海上有人員落水，需要救援，中國海警川山艦立即啟動救生流程。

視頻中，川山艦瞭望員發布船舶動態，信號員升起信號旗，在確定目標位置後，引導員不斷打出旗語，指示落水者方位距離。川山艦吊放出救生艇，組織海警執法人員迅速登艇前往落水者所在區域。救生艇全速前往落水者位置，抵達附近時，海警執法人員向落水者拋出救生圈和救援繩，並模擬將救生圈套在落水者身上，合力將落水者拉向救生艇，並安全轉移到艇上。在接到返回指令後，救援隊駕駛救生艇快速向川山艦靠攏。等候在川山艦的其他海警執法人員合力將救生艇收回母艦。

此外，央視13日還首次披露黃岩島航拍視頻，近瞰中國黃岩島的壯麗風光。專家指出，上述訓練和視頻也再次間接向世界表明，中國對黃岩島及其附近海域擁有無可爭辯的主權和管轄權。

中國海警在黃岩島進行演練。電視截圖。