

# 百度部署武漢千台無人車

## 全球首發 Apollo ADFM 蘿蔔快跑近收支平衡

百度(9888)昨在武漢發布全球首個支持L4級自動駕駛的大模型Apollo ADFM (Autonomous Driving Foundation Model)，同時搭載百度第六代智能化系統解決方案的蘿蔔快跑第六代無人車「頤馳06」。首批交付無人車會分批投放，計劃年內在武漢部署千台無人車。目標2024年底，在武漢實現收支平衡，並在2025年全面進入盈利期，屆時成為全球首個商業化盈利的出行平台。



王雲鵬介紹百度自動駕駛最新情況。

百度集團副總裁、智能駕駛事業群組總裁王雲鵬昨出席武漢百度蘿蔔快跑汽車機器人智行谷舉辦「Apollo Day 2024」時表示，截至今年4月，百度自動駕駛測試里程已超過1億公里，蘿蔔快跑累計服務逾600萬單。百度Apollo為每輛無人車及乘客購買500萬元人民幣保險，過去兩年數據顯示，實際車輛出險率僅為人類司機的十四分之一。

至於「頤馳06」售價20.46萬元人民幣，首批交付蘿蔔快跑1,000台。該款新車造型介乎於SUV和MPV之間，是百度Apollo與江鈴新能源合作車型，搭載百度Apollo第六代智能化系統解決方案，能夠實現規、避障、博弈、預判，同時學習人類駕駛行為。

作為百度Apollo旗下自動駕駛出行服務平台，蘿蔔快跑在2021年正式上線開始市場化運營的探索，並於次年入駐武漢，目前已為近半數武漢市民提供無人化出行服務。

百度自動駕駛業務部總經理陳卓稱，百度已研發六代無人車套件和對應車型搭載，目標是「每一代成本降低一半、能力提升10倍。」相比上一代車型，第六代車型「頤馳06」整車成本降低60%，運營成本減少30%，服務成本降低80%。

今年1月2日，百度蘿蔔快跑累計向公眾提供乘車服務500萬次，已在全國11個城市落地自動駕駛出行服務，分別在北京、上海、深圳、武漢4個城市開展車內無人示範運營。

### 蘿蔔快跑營運成本下降

伴隨著「頤馳06」首批交付，陳卓表示，蘿蔔快跑整體營運成本會進一步下降，目前已非常接近收支平衡，蘿蔔快跑目標是到2024年底在武漢實現收支平衡，2025年全面進入盈利期。

安全性是各界對於自動駕駛最為關心

的方面。百度汽車機器人部總經理尹穎在會上介紹，蘿蔔快跑第六代無人車全面應用「百度Apollo ADFM大模型+硬件產品+安全架構」方案，確保車輛穩定可靠，安全水平接近國產大飛機C919。

### 傳特斯拉使用百度駕駛地圖

另一方面，對於有傳電動車巨頭特斯拉(Tesla)將使用百度高級輔助駕駛地圖，以提供中國版FSD(Full-Self Driving，全自動駕駛)服務。百度自動駕駛技術部總經理徐寶強表示，對於特斯拉將推出無人駕駛的士(Robotaxi)，百度將根據特斯拉的具體應用模式和進入內地市場節奏等，考慮可能的合作機會。

特斯拉CEO馬斯克早前宣布，集團計劃8月8日推出Robotaxi，表示下一代汽車平台將包括更低價汽車和全自動駕駛的士。

## 傳內地研以國資購住房

中央政治局會議上月底提出研究樓市去庫存，外電昨引述消息報道，國務院向幾個省份和政府機構徵求初步意見，或要求全國各地方政府購買未售出房屋，以處理庫存過高難題。如方案獲得通過，需時數月才能落地實施。

彭博社報道，有關方案仍處於初步研究階段，將要求國有銀行提供貸款資金，支持地方國企以較大折扣價格，向陷入困境的房企購買單位，主要用作保障房。

天風證券估計，政府需要至少7萬億元人民幣，相當於今年內地預算赤字78%，才能在18個月內吸收庫存。

### 直接向地產商注入流動性

中國銀河國際證券中國房地產研究主管鄭懷武預期，計劃可直接向地產商注入流動性，改善財務狀況，並立即消化過量庫存，是個多贏局面。

傑富瑞金融集團中國金融和房地產研究主管陳姝瑾估計，至少需要2萬億元人民幣的投資。

另一方面，杭州市臨安區住房和城鄉建設局日前發布公告，決定在臨安區收購商品住房用作公共租賃住房。



比亞迪無意進軍美國市場。

## 比亞迪不受美加稅影響

比亞迪股份(1211)在墨西哥發布中型混合動力皮卡車鯊魚(Shark)，為集團首次在海外發布新車，暫時只在當地銷售。

比亞迪執行副總裁兼美洲地區總裁李柯表示，集團在墨西哥建廠已有潛在選址名單，廠房將位於墨西哥中心位置，預期年底作出決定。她強調，在墨西哥建廠只考慮當地市場和其他國家市場。該廠房料需要2至3年時間才能完工，料年產能達15萬輛。

至於美國對中國製電動車關稅提高至100%，李柯強調，美國調高關稅對比亞迪未有影響，集團亦無計劃進軍美國市場。

### 推遲智利生產計劃

另一方面，比亞迪推遲2025年在智利生產電動汽車電池鋰極計劃，她表示，目前仍不確定何時重啟該計劃，主要涉及不確定性和複雜性。

李柯早前透露，比亞迪正在與全球鋰資源儲量最大國家智利政府和包括SQM在內的公司，就新的提鋰技術進行談判。研究將在內地使用的鹽湖直接提鋰技術(DLE)引入智利。



中證監堅決將「殭屍企業」清出市場。美聯社

## 中證監規範程式化交易

體思路，對證券市場程序化交易(市場通常稱為量化交易)監管作出全方位、系統性規定，是強化市場交易行為監管的重要舉措。

招商基金研究部首席經濟學家李湛表示，《管理規定》既是對《證券法》中有關程序化交易管理規定的具體落實，也為交易所出台有關程序化交易管理業務規則指明方向。

### 優化發行上市制度

另一方面，中證監主席吳清昨在「全國投資者保護宣傳日」活動上致辭時表示，將進一步推動提高上市公司品質，優化發行上市、併購重組、股權激勵等制度安排，支持創新發展潛力的公司加快做優做強。

吳清指出，要堅決把造假者擋在門外，把公開透明的要求貫徹到公司資訊披露的全過程，把尊重投資者、回報投資者的理念融入公司治理的各項機制，把「殭屍企業」、害群之馬堅決清出市場。此外，控股股東、實控人和董監高作為「關鍵少數」，必須挺在前面、扛起責任。

同時，中證監將適應新質生產力發展需要，優化發行上市、併購重組、股權激勵等制度安排，支持創新發展潛力的公司加快做優做強，既支持優質新興企業健康成長，也支持優質傳統企業轉型升級，讓投資者更好分享經濟高質量發展成果。

此外，中證監將進一步依法嚴打證券違法犯罪行為，欺詐發行、財務造假、內幕交易、操縱市場等違法犯罪行為。進一步推動行業機構提升專業服務水平。

為落實《證券法》關於證券市場程式化交易監管規定，促進程式化交易規範發展，維護證券交易秩序和市場公平，中國證監會昨制訂發布《證券市場程式化交易管理規定(試行)》，於今年10月8日起正式實施。

《管理規定》主要圍繞強監管、防風險、促高質量發展主線，堅持「趨利避害、突出公平、有效監管、規範發展」總