

13 郵輪口岸 外國團免簽入境

停留時間達 15 天 業界增支付擴招導遊迎商機

中國國家移民管理局 15 日發布公告，將在中國沿海所有郵輪口岸全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽。自 5 月 15 日起，乘坐郵輪並經由境內旅行社組織接待的 2 人及以上外國旅遊團，可從包括廣東廣州和深圳在內的 13 個城市的郵輪口岸免辦簽證整團入境，停留不超過 15 天。據了解，相關的口岸城市早已做足準備，包括在郵輪碼頭預備為外國遊客服務的支付中心，擴大外語導遊招攬等，以迎接新商機。

免辦簽證整團入境口岸

遼寧(大連)
天津
江蘇(連雲港)
上海
山東(青島)
浙江(溫州、舟山)
福建(廈門)
廣東(廣州、深圳)
廣西(北海)
海南(海口、三亞)



今年 3 月「翠德丹號」國際郵輪靠泊大連港郵輪碼頭。

山東港口郵輪文旅集團有限公司市場業務部副部長王儒活表示，「中國沿海省份全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策真是一個大利好，業內已經期盼很久了！」

國家移民管理局外國人管理司司長毛旭介紹，自 5 月 15 日起，乘坐郵輪並經由境內旅行社組織接待的外國旅遊團（二人及以上），可從天津、遼寧大連等 13 個城市的郵輪口岸免辦簽證整團入境停留不超過 15 天。旅遊團須隨同一郵輪前往下一港，直至本次郵輪出境，活動範圍為沿海省（自治區、直轄市）和北京市。同時，為支持郵輪旅遊發展，同步將大連、連雲港、溫州、舟山、廣州、深圳、北海等地的七個郵輪口岸新增為 54 國人員過境免簽政策適用口岸，方便外籍旅客乘坐郵輪從上述口岸中轉離境。

大連：派精通外語人員服務

長期從事國際郵輪相關業務的大連市旅遊協會李函桐直言，郵輪入境免簽政策剛一

公布，就在當地文旅圈中引發強烈反響。「作為全國重點口岸城市之一，新政的公布無疑會拉動大連旅遊經濟及消費市場。」

今年 3 月 10 日，美國荷美郵輪公司旗下的「翠德丹號」國際郵輪就已率先靠泊大連港郵輪碼頭，來自 47 個國家和地區的 2,013 名海內外遊客到訪大連。這也是因疫情時隔四年後，大連正式恢復國際郵輪業務。

5 月初，大連國際郵輪碼頭境外來賓支付服務中心正式啟用。作為全國首個港口支付服務中心，外籍遊客可享受境外銀行卡刷卡、移動支付、外幣兌換、現金使用、數字人民幣等多元化支付服務。當地亦選派精通外語、熟悉涉外支付業務的工作人員進駐，為外籍人士提供一站式專業服務諮詢。

大連文園國旅總經理于敬東表示，隨著免簽新政推出，將有大批海外遊客把中國作為郵輪旅遊首選目的地，他所在的旅行社也在持續加大地接導遊的招攬力度。「僅在東北亞方向，我們旅行社就已經組織近 30 名



「翠德丹號」上的外國遊客抵達大連。

韓語導遊和 15 名日語導遊，全力應對即將到來的郵輪熱潮。」

青島設計特色路線滿足好奇心

政策剛剛公布，明游天下國際旅遊投資（北京）股份有限公司山東分公司總經理袁基安已經開始部署了，他計劃圍繞青島及周邊沿海地區，精心設計適合免簽入境旅遊團的青島特色路線，突出海洋文化、歷史遺蹟等元素，滿足外國人對中國文化和歷史的好奇心。

港迎機遇

發揮一程多站優勢

國家移民管理局 15 日宣布在中國內地沿海省份全面實施外國旅遊團乘坐郵輪入境免簽政策。特區政府同日對此表示歡迎。特區政府文化體育及旅遊局發言人表示，香港是亞洲郵輪樞紐，吸引來自世界各地的旅客前來香港乘坐郵輪，並在行程前後停留香港，體驗香港的旅遊特色，帶來經濟效益。國家移民管理局宣布的新政策安排，會吸引國際郵輪公司開發更多包括內地港口和香港的郵輪行程，有助發揮香港郵輪「一程多站」示範核心區的角色，推動香港郵輪業的發展。

發言人表示，文化體育及旅遊局會繼續通過不同措施，提升香港作為亞洲郵輪樞紐的競爭力，抓緊國家郵輪業發展帶來的機遇。

據了解，新政策安排下，深圳郵輪母港作為華南地區乃至中國的重要出入口岸，迎來了郵輪入境 15 天免簽政策和 144 小時過境免簽政策。深圳郵輪母港於 2016 年 11 月 12 日開港，是集郵輪旅遊、灣區海上遊、粵港澳水上客運三大業務於一體的綜合樞紐港。截至今年 1 月，深圳郵輪母港已與 12 家國際知名郵輪公司、19 艘豪華郵輪合作，航線覆蓋日本、東南亞等國家和地區，以及中國台灣、中國香港等地的 34 個港口。

香港中國旅行社董事總經理陳瑞東受訪時表示，便利的郵輪入境免簽政策無疑為深港兩地郵輪市場的發展注入了新的活力，也將激發外籍遊客入境旅遊熱情，帶動交通、消費品、旅遊、零售等直接相關產業的發展。

最低工資逐步改善



街談巷議

劉韋璋
資深傳媒人

香港躋身國際一流城市，惟最低工資卻不如美英澳列在收入最高的城市排名，反而仍停留在發展中地區之列，排名第 39 位。雖說這個排名不致太差，但作為市民佔多數的「打工仔」總希望收入增加，有更舒適的生活。當局推出最低工資改制方案，「打工仔」的期望似乎不容易短期內實現，但可逐步改善待遇，仍算是好的開始。

行政長官會同行政會議本月初宣布，接納最低工資委員會有關優化法定最低工資檢討機制的建議，包括採用方程式以實行一年一檢，按照方程式計算，最新法定最低工資將加 1.8 元至 41.8 元。換言之，「打工仔」的收入仍算微升。

平情而論，新的制度已算是近年的一個突破，當局引入「可加不減」方程式，將更客觀確保基層勞工在通縮及負增長時不被減薪，令「打工仔」收入更有保障。不過針無兩頭利，在商界角度，一向期望僱員薪金由市場調整，現時亦有不少企業以高於最低工資水平聘請員工，以維持

競爭力，「可加不減」機制或欠彈性，若最低工資水平訂立過高亦可能影響弱勢群體就業。

國際調查組織最近發布一項全球最低工資排行榜，調查了 67 個國家及地區，分析了當中的最低工資變化、基本食品價格的上漲情況以及「生存籃子」的成本與最低工資的比較，並以每月淨收入排次序。結果發現的最低僅得 68 美元（約 532 港元）的尼日利亞。香港人經常說「收入趕不上通脹」，但在港居住的「生存籃子」只需每月 1,801 港元，情況不算太惡劣，在排行榜中排列第 39 位，最低工資淨收入有 887 美元，即約 6,936 港元，也應可支撐到維生水平。

不過，正所謂人望高處，「打工仔」都想自己的人工可以帶來更舒適的生活，可以吃好住好，不用擔心「柴米油鹽」的問題。其實香港最大問題是高地價政策下產生的惡果，高昂租金成為營商最大負擔，員工薪金因此難以提升，如經濟轉差，面對艱難的經營環境，中小微企承受住巨大壓力，調高員工薪金將會難上加難。

國台辦：將出台懲「獨」措施

國台辦發言人陳斌華 15 日在例行發布會上對熱點問題進行回應，他透露，對那些涉「獨」言行惡劣、謀「獨」活動猖獗的頑固分子，國家將出法律措施，依法嚴厲打擊分裂國家、煽動分裂國家犯罪行為。

據悉，民進黨當局新「執政」團隊中不少人「台獨」色彩濃厚，包括若干清單在列的「台獨」頑固分子。

有分析認為，未來一個時期「台獨」風險繼續走高，台海形勢將更趨複雜嚴峻。

對此，陳斌華表示，一段時間以來，民進黨當局頑固堅持「台獨」分裂立場，拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，指使縱容「台獨」頑固分

子公然宣揚「兩國論」，大肆勾連外部勢力謀「獨」挑釁，蓄意挑動激化兩岸對立對抗，粗暴阻撓限制兩岸正常交流交往，不斷推高台海形勢緊張動盪。

陳斌華指出，「台獨」分裂背棄民族大義、背離民心大勢，嚴重危害國家主權、安全、發展利益。

對此，我們決不容忍、決不姑息，決不會聽之任之。對那些涉「獨」言行惡劣、謀「獨」活動猖獗的頑固分子，國家將出法律措施，依法嚴厲打擊分裂國家、煽動分裂國家犯罪行為。陳斌華續指，國家出台懲「獨」法律措施，針對的是極少數「台獨」分子及其分裂活動，絕非台灣同胞。