

當局應認真查找水浸成因

本港又到風雨季，在全球氣候異常的大環境下，預料今年襲港暴風雨將比往年嚴重。政務司司長陳國基與相關主要官員及部門首長昨日舉行聯合記者會，講解政府強化應對極端天氣的策略和措施，當中對這兩年全港廣泛地區出現嚴重水浸，提出不少改善雨水排放系統的務實應對之策。然而，對於近期一些水浸事件，當局應認真查找成因。

本月初一場紅雨，雨勢遠不如去年「500年一遇」的特大暴雨，靠海的將軍澳居然一片澤國，有露天停車場更加

「水淹七軍」，災情超出很多香港市民的心理預期。平情而論，水浸嚴重，同樣也看到政府在快速清理塌樹、修復設施等方面的應變能力明顯較「山竹」襲港時佳，特別是落實愛國者治港和推出關愛隊措施後，政府和地區團體之間的協同和善後處置等方面的工作均有明顯提升。

渠務署現正進行11項雨水排放系統改善大型工程，本月內還將向立法會申請7項雨水排放系統改善工程撥款，前者需到2030年分批完成，後者短期內亦難發揮效果，令人擔心「遠水難救近

火」。而且，近年不時出現雨量稍大，一些過往水浸風險級別不高的地區仍出現水浸。當局應認真研究成因，到底是過去上百年與洪水對抗中總結並有效推行的「上游截流、中游蓄洪、下游拓渠」策略已過時？抑或真的如有意見質疑，本港近年進行的大量基建工程對各區渠務和排水系統有所影響？

事實上，近年包括個別落成不久港鐵站在內的建築物，在大雨天化身「水舞間」，十分誇張。有意見質疑，情況反映工程防水防汛質量或設計可能有問題，呼籲當局認真查找成因，到底是物

料、施工或監管哪方面出問題，盡快找出並加以糾正，否則防汛改善工程可能難盡人意，事倍功半。

此外，本港近年大興土木，網上曾有圖片顯示有工人將建築廢料直接傾倒入雨水渠，令人思疑當局對施工監管是否到位，有否考慮到施工期間對同區排水洩洪系統的影響並作出應對。本港主要渠道設計本可抵禦「200年一遇」暴雨，但近年接連有不到百年一遇程度的暴雨已出現嚴重水浸，當局需務實檢視，與時俱進提升效能，相關改善工程才能達到防治水患的預定目標。

港鐵9號波盪盡駛至終站疏導乘客

跨部門四策應對極端天氣 天文台更新App加強預警

近年極端天氣頻繁發生，香港特區政府跨部門昨公布最新應對策略，提出要強化超前準備、加強預警、果斷應急、迅速復原四大策略，將極端天氣帶來的破壞和影響減至最低。因應去年9號熱帶氣旋吹襲，港鐵列車服務即時叫停，乘客中途被迫落車滯留港鐵站，港鐵已改善緊急應變安排，9號風球下露天段行駛的港鐵列車，會盡量駛至原定終點站或鄰近大型商場車站，疏導乘客；天文台亦會提出預告以及發出9號風球特別提示，機管局與民航處會考慮重新編排航班，為滯留旅客提供臨時等候區。

政務司司長陳國基昨與相關官員舉行聯合記者會，他表示，政府會在準備、預警、應急和復原四方面，強化整體應對能力。在加強預警方面，現今科技對預測極端天氣仍有限制，特別是大雨，但為讓大眾有更多時間準備應對，在可行情況下天文台會盡早並加強發放訊息，例如會加強「我的天文台」流動應用程式的訊息發放，將在本月底至下月初推出更新版本。

環境及生態局局長謝展寰介紹指，屆時在8號颱風信號生效期間，程式會在可能改發9號風球前作出「特別天氣提示」，以及在發出9號和10號信號時有顯眼通知，當中會加入圖像元素，讓用戶看得更清晰。

果斷應急、迅速復原方面，陳國基表示安全是鐵路營運的首要考慮，因此鐵路露天段在9號或更高風球生效時會停駛以保障安全。不過為了盡量減少對乘客的影響，港鐵已改善緊急應變安排，在9號風球發出時仍在露天段行駛中的列車，會在安全情況下盡量駛至原定終點站，或行駛至有較大空間或連接鄰近商場的車站，讓乘客可以安全下車暫避。

陳國基形容這個安排很重要，可避免市民在很狹小的車站等候，「主要是希望為相關滯留乘客提供一個既安全又較為舒適的空間，例如商場，內有食肆、商店等，當安全後或風球除下，他們可啟程回家或到原來目的地。」

或重新編排往來港航班

機場亦會按照天文台預測和實際天氣情況等因素，考慮是否需要安全情況下重新安排往來香港的航班。運輸及物流局局長林世雄補充，機管局及民航處會確保客運大樓內的旅客人流得到有效處理，機管局會做好向旅客發放最新颱風或惡劣天氣情況和路面交通消息的工作，並作好準備在天氣穩定後，盡快安排各類交通有序疏導旅客離開機場，亦會提供座椅、移動充電站和增強Wi-Fi連接等設備供滯留旅客使用。

發展局局長甯漢豪亦講解局方及轄下部門的相關工作，例如渠務署進行11項大型雨水排放系統改善工程，包括興建雨水渠和地下蓄洪池，預計工程陸續在今年至2030年分批完成。局方亦計劃在本月向立法會申請7項雨水排放系統改善工程的撥款，當中包括黃大仙及港島東區等。在加強應用創新技術方面，渠務署增設監測洪水風險的遠程防洪裝置，由300個增至320個，亦計劃今年內於元朗市及尖沙咀試行以人工智能系統實時分析街道影像，辨識街道水浸情況。



■以往有市民在打風時仍然外出追風逐浪，容易產生危險。

資料圖片

不聽勸告「追風逐浪」或被檢控

過往颱風來臨時，有不少市民喜歡到海旁追風，甚至出現家長帶小朋友到場，亦有人冒險到海上衝浪。政務司司長陳國基提醒市民，在惡劣天氣下，不要「追風逐浪」，不聽勸告的市民，或會被檢控。

陳國基及保安局副局長卓孝業於昨日的記者會上，多次批評颱風天氣下的「追風族」行為。陳國基表示，留意到以往有市民在颱風情況下追風逐浪，希望市民明白性命攸關，絕對不應該這樣做，亦不應該以身犯險。對於一些不聽勸告的市民，政府會果斷執法，如果有足夠證據，更會提出檢控，目的是起阻嚇作用。

卓孝業指，有些人到海灘看到已懸掛紅旗與大浪後仍然要追風逐浪，職員在現場勸喻亦不停止，形容有些人是屢勸不

改。他認為這些人應該予以譴責，因為他們罔顧自己及救援隊員的生命安全，「如果他們發生事故，緊急救援人員也要冒生命危險去救他們。」

卓孝業強調會尊重部分不知情者，例如突然有大暴雨而有人被困在山上，會進行拯救，但他指出過去三年，救援人員出動過35次山嶺或水面救援，全部都是在惡劣天氣警告下，即這些人並非不知情。卓孝業續指，確實已有法例賦予相關部門權力封閉一些場地，例如海灘或郊野公園，會檢視有否需要在這種特殊情況下宣布封閉，若封閉後，相關人士未得許可下進入屬違法，他舉例指康文署發出沙灘的禁令後，有公眾進入，可被判罰款2,000元及監禁14天。

部分國家對不顧勸喻下的救援徵費

美國	全國7個州允許州政府收取搜救費用，其中最為嚴厲的是新罕布什爾州，當地政府只要認為求援者魯莽大意，就有權追討救援費用。
加拿大	山難救援主要由「國家搜索與救援計劃」負責，遊人進入國家公園要繳付進園費，包含了救援服務，而不少搜救工作都由義工負責，所以一般而言當地的救援不需繳費。
日本	搜救由各地方的警察和消防負責，一般的拯救服務免費，但如果天氣惡劣延長搜救時間，或加派直升機等裝備，地方政府會向獲救人士收取費用。