

港珠澳大橋遊吸客逾 13 萬

無障礙服務完善 殘疾人旅團登橋賞美景

「港珠澳大橋遊」無障礙服務完善，港澳殘疾人旅行團暢遊大橋。2024 港珠澳殘疾人暢遊港珠澳大橋活動近日開啟，吸引粵港澳三地 200 餘名殘障者及志願者參與。據港珠澳大橋邊檢站介紹，自去年 12 月 15 日港珠澳大橋旅遊試運營正式向公眾開放以來，「大橋遊」愈發火熱，截至今年 5 月 17 日，大橋邊檢站已查驗「大橋遊」旅行團突破 3,300 個，查驗遊客總數超過 13.2 萬人，「走大橋，看大橋」正成為灣區居民新風尚。



■粵港澳三地 200 餘名殘障人士及志願者參與大橋遊，圖為邊檢通關現場。

「這」是今年以來大橋邊檢站迎來的首個粵港澳大型殘障人士旅行團。

港珠澳大橋邊檢站邊檢處副處長鮑海陽表示，為了給殘障者提供更多關愛與支持，大橋邊檢站提前一周與主辦方開始溝通對接，為此次活動制訂無障礙通行方案，確保通行遊客「即到即查、即查即放」。

據悉，為持續優化大橋旅遊環境，大橋邊檢站不斷提升口岸服務水平，針對老、弱、病、殘、幼等旅遊群體定製不同通行便利服務，今年以來已累計幫扶各類「港珠澳大橋遊」遊客超過 2,500 人次。

見證大國重器建設成就

來自香港的殘疾人士李先生把此次旅程稱為「圓夢之旅」。他說：「很早就想來港珠澳大橋看看，因為需要坐輪椅，擔心出行不方便，一直沒有實現。這次在粵

港澳三地愛心人士的幫助下，終於實現了願望，通過現場遊覽讓我感受到了大橋的雄偉和祖國的偉大，心情很激動。」

「這是我第一次參觀遊覽港珠澳大橋，大橋的雄偉壯觀讓人震撼，而且大橋人工島上的無障礙設施等都很齊備，整個行程非常順利。」來自澳門的殘疾人士黃先生說，站在大橋人工島上遠眺海面，碧海藍天、長橋臥波，不禁感到心潮澎湃。

據悉，此次活動由珠海市殘聯聯合珠海市婦女兒童福利會、香港復康聯盟、澳門明愛等開展，邀請粵港澳三地殘疾人暢遊港珠澳大橋。三地殘疾人士登上大橋，近距離遊覽三座造型各異的通航孔橋和海底隧道，飽覽伶仃洋壯觀景象，見證大國重器的建設成就。他們還在藍海豚島上的

大橋展廳，見識橋樑界「珠穆朗瑪峰」的雄偉壯觀，同時了解大橋建設者「把不可能變為可能」的精彩故事。

參加此次活動的殘疾人士中，有年逾六旬的殘障長者，也有患語言障礙的兒童，活動幫助粵港澳三地殘疾人朋友積極走出家門、開拓視野，並提供了一個良好的交流平台。

珠海市殘聯有關負責人表示，將以此次活動為契機，積極探索珠港澳三地殘疾人事業的合作機制，推動資源共享、優勢互補，在關注殘疾人的教育、就業、康復等各個方面，推動三地殘疾人在更廣泛的領域開展合作，並加強殘疾人的科技創新和人才培養，為殘疾人事業的發展提供有力支撐，助建粵港澳大灣區。

國台辦斥賴清德講話謀「獨」挑釁

國務院台辦發言人陳斌華 20 日就台灣地區領導人「5·20」講話中有關兩岸關係內容表示，台灣地區領導人罔顧民意、逆流而動，釋放了謀「獨」挑釁、破壞台海和平穩定的危險信號，充分暴露了其「台獨工作者」的本性。他指出，對於任何形式的「台獨」分裂行徑，我們決不容忍、決不姑息。

陳斌華表示，當前，台海形勢複雜嚴峻，根源在於民進黨頑固堅持「台獨」分裂立場，拒不承認體現一個中國原則的「九二共識」，勾連外部勢力不斷進行謀「獨」挑釁。今天台灣地區領導人的講話，頑固堅持「台獨」立場，大肆宣揚分裂謬論，煽動兩岸對立對抗，妄圖「倚外謀獨」、「以武謀獨」。

要和平不要戰爭、要發展不要衰退、要交流不要分離、要合作不要對抗，是島內的主流民意。台灣地區領導人罔顧民意、逆流而動，釋放了謀「獨」挑釁、破壞台海和平穩定的危險信號，充分暴露了其「台獨工作者」的本性。

陳指大陸與台灣同屬一個中國，台灣是中國不可分割的一部分。「台獨」與台海和平水火不容。我們解決台灣問題、完成國家統一的意志堅如磐石，維護國家主權和領土完整的能力堅不可摧，反對「台獨」分裂和向外干涉的行動堅決有力。

陳斌華又稱，祖國必須統一，也必然統一。不管島內局勢如何變化，不管誰當權，都改變不了兩岸同屬一個中國的事實，改變不了兩岸關係的基本格局和發展方向，阻擋不了祖國終將統一的歷史大勢。我們將全面貫徹新時代黨解決台灣問題的總體方略，毫不动摇堅持一個中國原則和「九二共識」，團結廣大台灣同胞，努力推動兩岸關係和平發展、融合發展，堅定不移推進祖國統一大業。

三美企對台軍售 中國採制裁措施

中國商務部 20 日發布不可靠實體清單工作機制公告 2024 年第 2 號，決定將參與對台灣地區軍售的美國波音防務、空間與安全集團（Boeing Defense, Space & Security）、美國通用原子航空系統公司、美國通用動力陸地系統公司列入不可靠實體清單。

禁止在中國境內新增投資

公告稱，為維護國家主權、安全和發展利益，根據《中華人民共和國對外貿易法》《中華人民共和國國家安全法》等有關法律，不可靠實體清單工作機制依據《不可靠實體清單規定》第二條、第八條和第十條等有關規定，決定將上述企業列入不可靠實體清單，並採取以下處理措施：

一是禁止上述企業從事與中國有關的進出口活動；二是禁止上述企業在中國境內新增投資；三是禁止上述



■美國波音防務等涉及對台售武。

網上圖片
企業高級管理人員入境；四是不批准並取消上述企業高級管理人員在中國境內工作許可、停留或者居留資格；五是對上述企業處以罰款，金額為《不可靠實體清單規定》實施以來對台軍售合同金額的兩倍。上述企業應當自本公告公布之日起 15 日內，按照相關法律法規辦理繳款。若逾期不履行本決定，不可靠實體清單工作機制將依法採取加處罰款等措施。

灣區人才協作要落到實處

一連兩日的「香港·全球人才高峰會」本月初圓滿結束。粵港澳大灣區「9+2」城市代表在會上共同簽訂《關於推進粵港澳大灣區人才服務合作備忘錄》，為高峰會帶來圓滿謝幕。《合作備忘錄》旨在貫徹落實國家推進大灣區人才高地建設的決策部署，加強人才交流和合作、實現共贏。簽訂《合作備忘錄》只是第一步，往後粵港澳三地如何真正實現當中的目標，值得外界關注。

「人才荒」的問題並非大灣區所獨有，「搶人才」已成為近年不少國家和地區的重要政策舉措。國家推進大灣區的發展，正是希望通過加強大灣區內地九市和港澳之間的融合協作，達至產業分工和優勢互補。在這個背景下，制訂共同的人才政策可以說是必要之舉。三地共同推廣既可增加對人才的整體吸引力，提升大灣區「搶人才」的籌碼，讓各市獲得各自所需的人才。不過，基於「兩制」的差異和

各地發展程度不一，粵港澳三地過去一直奉行相對獨立的人才政策，甚至在人才爭奪上存在一定的競爭關係，三地要克服政策和法律差異，以及各自官僚體制的局限，才是當中的關鍵。

要在「合作」前提下取得實質突破，必須有強而有力的政策支持。具體操作，三地「加強宣傳推廣」、「構建服務平台」等並不難，但要真正建立灣區「人才庫」，需要進一步政策創新，而區內人才流通自然是首要解決的問題。目前，港澳與內地之間仍然實行出入境管制。人才「南下」除了循各個人才計劃外，內地居民來港從事商務或科研活動，均須向內地申請「商務簽註」或「往來港澳人才簽註」；人才「北上」方面，非中國籍居民也要申請相應簽證。儘管三地政府近年在這方面落實了不少便利安排，但長遠而言，仍必須在現有政策框架以外，爭取落實更具靈活度的人才跨境安排，才可實現到人才自由流通的目標。

街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人