

粵稅收優惠利港人就業

智慧櫃台辦理業務便利 助灣區一體化建設

粵港澳大灣區建設具有「一個國家、兩種制度、三個關稅區」的條件特殊性。面對粵港澳三地稅制差異，廣東稅務部門將更多稅費服務事項延伸至香港地區。國家稅務總局廣東省稅務局21日公布了大灣區建設五周年來，稅收服務大灣區的成績單。據透露，如今有超過20萬港澳居民在粵工作，累計孵化港澳項目近4,800個，吸納港澳青年就業近5,500人。廣東入駐港澳地區的「粵智助」服務終端，已經為港澳企業和居民提供涵蓋人社、醫保等領域超過200項民生服務事項，並實現99%以上的稅費業務可跨境自助辦理。「港人港稅」「澳人澳稅」的稅收優惠政策讓不少大灣區跨境「打工人」更有獲得感。



■廣州市南沙區稅務局設立港澳涉稅專業人士服務專窗。

隨着大灣區稅收服務體系的不斷完善，越來越多的港澳居民和企業在廣東享受到便捷的稅費服務。「港人港稅」「澳人澳稅」的稅收優惠政策，亦變得更加簡單明瞭。據了解，廣東省、廣州市和南沙區三級稅務部門已經與香港稅務局交流制訂「港澳稅負」計算規則，將原本複雜的粵港澳三地稅制規則轉換、減免稅額計算變成由系統自動運算。

「我們學校港澳教職工多，所得項目除了工資薪金所得還有勞務報酬，如果讓不了解兩地稅制的教職工自行計算減免稅額，將會是個大難題。」香港科技大學（廣州）財務人員黃女士表示，「目前，學校的香港教職工已通過『港澳居民優惠減免測算』系統享受數千萬元（人民幣，下同）稅收減免。」

港青余威是一名走進肇慶深山當「茶農」的年輕人。進入五月，正是採摘春茶的時節。余威在茶場和茶農們一起勞作趕摘新鮮茶葉。余威當初放棄香港公職來到肇慶發展，他所看好的正是大灣區廣大的茶消費市場。余威表示「近五年我們享受到稅費優惠政策減免約130萬元。省下來的資金幫助我們提高茶場整體種植和加工技術。」

企業降成本增投資信心

廣東稅務部門已經將更多稅費服務事項延伸至香港。今年首個駐港「微稅廳」在香港中銀大廈導辦點啟用，納稅人使用智能櫃台可在香港遠程辦理省內10個地方涉稅業務，穗港深「三地通辦」成為現實。「在網上點幾下，就可以在內地辦理免參養老、失業保險，確實很方便。」香港創業青年陳迪

峰演示了社保申報繳費全過程。據了解，如今在內地居住、就業的港澳居民只需在線上操作幾步，就能足不出戶完成免參養老、失業保險的相關手續。

預計今年年中開通深中通道的消息，讓不少通道附近的港資企業迎來發展機會。老牌港資企業鴻利達集團創始人、行政總裁蔡俊傑表示：「現在從深圳工廠到中山製造總部要兩個多小時，今年深中通道通車以後，兩地可能一個小時就能互通，我們與上下游的交流和互動將更加方便、順暢。」據了解，今年以來，鴻利達集團中山製造總部辦理出口退稅已經達到1,065萬元。此外，2023年企業所得稅預繳階段享受研發費用加計扣除金額超3,325萬元。蔡俊傑說：「這讓我們降低了成本，對未來的投資發展更有信心。」

美卿「祝賀」賴清德 中方斥違一中原則

據新華社報道，針對美國國務卿布林肯向台灣地區領導人賴清德表達「祝賀」，外交部發言人汪文斌21日在例行記者會上答問時表示，美方做法嚴重違背美方所作僅與台灣地區保持文化、商務和其他非官方關係的政治承諾，敦促美方切實恪守不將台灣作為工具遏制中國等承諾，停止虛化掏空一個中國原則。

「美方做法嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報，嚴重違背美方所作僅與台灣地區保持文化、商務和其他非官方關係的政治承諾，向『台獨』分裂勢力發出嚴重錯誤信號。」汪文斌說，中方對此強烈不滿、堅決反對，已向美方提出嚴正交涉。

汪文斌表示，世界上只有一個中國，台灣是中國領土不可分割的一部分。台灣問題是中國核心利益中的核心，是中美關係第一條不可逾越的紅線。中方一貫堅決反對美台開展任何形式的官方往來，堅決反對美方以任何方式、任何藉口干涉台灣事務。

「我們敦促美方立即糾正錯誤，切實恪守拜登總統不支持『台獨』、不支持『兩個中國』『一中一台』、不將台灣作為工具遏制中國等承諾，停止虛化掏空一個中國原則，停止以任何方式縱容支持『台獨』分裂勢力，停止破壞台海和平穩定。」汪文斌說。

汪文斌又指，「台獨」是死路一條，縱容支持「台獨」注定失敗。任何外部勢力干預都阻擋不了中國統一的歷史大勢，任何挑戰一個中國原則、危害中國國家主權和領土完整的行徑都必將遭到中方堅決有力回擊。

港珠澳橋今年出入境旅客增1.3倍

隨着港澳與內地「雙向奔赴」熱潮持續，疊加「港車北上」「澳車北上」「經珠港飛」等利好政策，今年以來經港珠澳大橋出入境客流快速增長。據21日從港珠澳大橋邊檢站獲悉，今年截至5月21日9時40分，經大橋珠海口岸出入境旅客突破1,000萬人次，同比增長近1.3倍，較去年提前四個月實現客流破千萬人次目標，刷新口岸開



■港珠澳大橋參觀客流突破目標。

通以來最快紀錄。還值得關注的是，22周歲以下香港青少年旅客同比增長達五倍。

港澳旅客錄逾602萬人次

持續增多的「北上」港澳旅客成為推動口岸客流快速增長的主要因素。據港珠澳大橋邊檢站分析，隨着「港車北上」「澳車北上」政策深度推進，越來越多港澳居民選擇經大橋「北上」旅遊觀光、休閒消費。今年以來，經大橋珠海口岸出入境的港澳旅客超602萬人次，同比增長近1.3倍，佔口岸客流總量的逾60%；港澳單牌車數量近110萬輛次，月均增長超過10%。

數據顯示，港珠澳大橋珠海口岸周末及節假日期間，日均客流、車流分別達到6.1萬人次、逾1.6萬輛次，是平日的1.5倍和1.3倍。在「周末熱」「節假熱」帶動下，該口岸客流、車流已四次刷新紀錄，單日最高客流超14.4萬人次，單日最高車流超1.95萬輛次，兩項數據均為口岸歷史新高。

香港應加強與俄羅斯合作



灣區視野 | 陳文鴻 研究所所長 珠海學院「一帶一路」

中國與俄羅斯全面加強協作，應是國際發展的一個重大轉變。兩國資源互補，整合起來的競爭力超越去工業化的G7發達國家，不僅在今後中美或中國與西方的鬥爭中有巨大的助力，對中國經濟的進一步升級轉型，乃至朝新質生產力邁進，亦大大有利。對國際經濟、政治的影響同樣巨大。特別是中俄與國際上反霸權主義和新興大國聯手，世界可進入一個新的時代，新的發展階段。

香港要參與國家發展，這便是一個主要方向——香港與俄羅斯發展經貿金融、文化教育科技的交流與合作。配合國家的政策，更要利用香港特殊制度優勢，在與俄合作中發揮內地不易採納的方法和管道，其中最重要的當然是金融。俄羅斯為避過美國的單邊制裁，把外匯儲備完全從美國及美國長臂干預的

國家撤離。俄羅斯又是外貿順差國，外貿順差的外匯也要管理，因而俄羅斯有龐大的外匯資金要找地方投資。

香港是國際金融中心中唯一沒有制裁投資者的風險，中國的強大政治與經濟力量也可捍衛香港金融中心功能，抵抗美國無理單邊制裁。剛剛公布的中俄聯合聲明，提及對暫時過境存款資金，要給予保護，排除了歐美，包括瑞士等用政治理由扣壓外國寄存資金的可能性。中俄互相保證。中國的保證方應包括香港。在中俄合作框架下，在中國強大政治與金融實力保障下，香港大可發展為俄羅斯海外資金的投資中心，協助俄利用日益積累起來龐大的外匯。中國發行長期債券，香港的離岸人民幣的發展等，都可協助香港扮演俄羅斯離岸金融中心的角色。俄羅斯可以投入香港的資金，應比中東可能來港的規模更大，更少美國的政治牽制。