

5分鐘下墜1900米急降曼谷 乘客頭破血流行李散滿地 新航客機遇氣流2死逾40傷

新加坡航空公司一班客機周二（5月21日）飛行期間遇上強烈氣流，需在泰國曼谷緊急降落。曼谷機場證實事故造成一人死亡及47人受傷。泰國傳媒則報道，其中一名傷者送院後不治，令死亡人數增至兩人。

肇事的波音777-300ER客機，航班編號SQ321，當時從英國倫敦希思羅機場飛往新加坡樟宜機場，機上載有211名乘客和18名機組人員，途中遇上強烈氣流，於當地時間下午3時45分（香港時間下午4時45分），急降曼谷素萬那普機場。

有乘客被拋起撞凹行李架

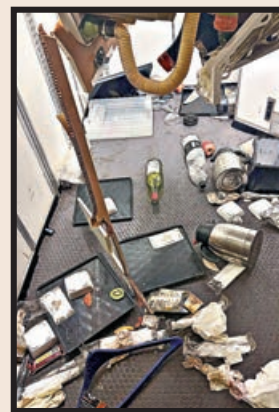
根據追蹤航班數據的FlightRadar24網站顯示，肇事客機在飛行約11小時後，當駛至安達曼海接近緬甸時，短短5分鐘內飛行高度從11,300米急降至9,400米，期間急降達1,900米，隨後在不足半小時後降落曼谷。

素萬那普機場發言人稱，醫療團隊接報在機場待命，其後登上客機評估受傷乘客情況，部分傷者被送院治療，未有受傷的乘客均已落機。機場方面表示，一名73歲英國男乘客證實遇難，可能是心臟病發死亡，傷者中至少7人傷勢嚴重。據泰國當地媒體報道，其中一名乘客在機場被證實死亡，另有一名傷者在醫院傷重不治。

在倫敦任職項目經理的乘客戴維斯在社媒X發帖，指該名遇難乘客是與妻子一起搭機，他表示事故中有多人受傷，部分人



■出事客機事後停在曼谷素萬那普機場。網上圖片



■機上雜物散滿一地，十分凌亂。路透社

頭部受傷流血，行李散滿整個機艙，許多氧氣罩掉下。

不少乘客對事故猶有餘悸。28歲乘客阿茲米爾向路透社表示，「飛機突然開始傾斜並搖晃，我察覺可能即將發生事情，因此做好準備。此時飛機急劇下降，所有坐在座位上沒有扣上安全帶的人，都立即被拋向天花板。」他表示「有些人的頭撞到頭頂的行李架，由於力度猛烈，以致將行李架撞凹，他們撞到燈和放氧氣罩的位置，直接撞破了。」

新航對遇難者家屬致哀悼

來自倫敦的乘客戴維斯向《泰晤士報》稱，感覺像是當扣上安全帶的標誌亮起，飛機便立即急速下降。他回頭看見一些氧氣罩掉了下來，看到一名女士頭上有一道很深的傷口，而一名男子看來沒有反應。他表示機艙內到處都是傷者及散滿隨

身物品，地板上有玻璃碎。許多人都感到震驚。

新加坡航空發聲明表示，新航向遇難者家屬致以最深切哀悼，「我們首要的是向機上所有乘客和機員，提供一切可能的協助。我們正與泰國當局合作，向乘客和機員提供所需的醫療協助。」新航稱已派出支援團隊，趕赴曼谷協助。新加坡交通部長徐芳達在社交平台Facebook (Fb) 發文，對今次事件感到難過，並向遇難乘客家屬致以慰問。他表示，新加坡交通部、外交部、民航局、樟宜機場人員及新航職員，正向受影響乘客及其家屬提供支援。

路透社報道，根據美國國家運輸安全委員會(NTSB)於2021年進行的研究顯示，氣流引致的航空意外，是航空業最普遍發生的安全事故，在2009年至2018年間佔整體事故逾三分之一，大部分均致有人受傷。

美拒助伊朗調查墜機事件

伊朗總統萊希和外長阿卜杜拉希揚等一行9人乘搭直升機墜機遇難，根據尋獲直升機殘骸的土耳其救援團隊初步調查，肇事直升機信號系統可能被關閉，又或機上根本沒有安裝。美國則證實伊朗要求美方協助調查墜機事件，但美方已拒絕。

伊朗伊斯蘭共和國通訊社報道，伊朗武裝部隊總參謀長巴蓋里已指派一個高級代表團調查直升機墜毀事故。土耳其運輸部長烏拉爾奧盧周一（5月20日）表示，土耳其當局聽聞萊希乘搭的直升機墜機後，嘗試偵測直升機發出的定位信號，「但遺憾的是，我們認為應答器很可能被關閉，又或直升機根本沒有安裝。」

美國國務院周一表示，萊希乘坐的直升機發生事故後，伊朗曾罕見地向美國發出援助請求，但由於後勤協調問題，美方未能提供援助。伊朗官方尚未確認就萊希所乘的美製貝爾-212型直升機失事原因。

萊希的首場遺體告別儀式周二在東阿塞拜疆省首府大不里士舉行，數萬名民眾在市中心一個廣場聚集，跟隨載着萊希及其他遇難隨行人員靈柩的車輛，沿途部分人情緒激動。



■在伊朗大不里士，大批民眾送別載有萊希等人的靈車。路透社

拜登盲撐以國 指拘捕令荒謬

據英國廣播公司(BBC)周二（5月21日）報道，在國際刑事法院檢察官申請對以色列總理內塔尼亞胡和防長加蘭特，以及哈馬斯領導人發出逮捕令後，內塔尼亞胡作出回應，譴責此舉是「荒謬且錯誤的」，並反對國際刑事法院將以色列和哈馬斯相提並論。美國總統拜登亦「同聲同氣」，否認以對加沙發動的軍事行動是種族滅絕，並抨擊國際刑事法院檢察官對以領導層申請逮捕令的行為荒謬，指「以哈之間不存在對等關係」。

在一份希伯來語公開聲明中，內塔尼亞胡質問國際刑事法院「多麼膽大」，竟敢將哈馬斯和以色列相提並論。他稱，這種比較是「對現實的歪曲」，並指責國際刑事法院檢察官「給全世界肆虐的『反猶太主義』火上澆油」。以外長甘茨稱「這是一個將永遠被銘記的歷史恥辱」，他指以將成立一



■拜登不滿國際刑事法院申請向以色列總理發拘捕令。美聯社

個特別委員會，來對抗國際刑事法院檢察官獲取逮捕令的努力。

法國支持國際法院做法

德國周一發表聲明，列舉了哈馬斯犯下的罪行，並重申德國支持以色列的自衛權。另一歐洲巨頭法國則發聲明表示支持國際刑事法院，聲明稱：「法國支持國際刑事法院，支持其獨立性，支持在任何情況下打擊有罪不罰的現象。」

輔導年輕人意義重大

通過政商民三方協作進行的共創明「Teen」計劃，第一期評估報告出爐了，結果非常理想，在分析過接受評估的2,500多名學員後，發現他們在自信心、自尊心、抗逆力、責任感與同理心、人際關係技巧與建立社區網絡、對社會歸屬感、制訂目標和財務規劃能力指標上，都跟參與計劃前有所提升，成績叫人振奮。

筆者認為，共創明「Teen」是一個意義重大的計劃，因為學員接受的是生活技能的培訓和輔導，畢生受用，這些東西往往是他們在課本和學校難以獲得的。一些外國文獻亦指出，參與輔導的青少年比沒有導師的同輩，在校內能獲得更好成績。而接受校內輔導的青少年，跟沒有參加過學校輔導計劃的同學相比，課堂作業亦有更高品質。他們不但完成更多作業，在科學以及書面和口頭溝通方面的學術成績亦

更優秀。

青年輔導當然有學術以外的好處。一般來說，接受輔導的年輕人在社會情緒發展、與父母關係看法、接受高等教育前景等方面都會得益。青少年在經歷生活轉變、應對來自家庭和朋輩的壓力、過渡到成年這個過程中會遇上各式各樣的挑戰，共創明「Teen」這類輔導計劃正好可以為年輕人提供幫助，因此意義非常重大。

凡事都有雙向。媒體報道共創明「Teen」計劃第一期評估報告時，側重點是學員所獲得的好處。筆者亦想指出，實際上導師也能通過參與計劃獲益良多。首先，看到學員受益，導師不但充滿成就感，而且會提升自我感覺。另外，通過參與計劃還能建立起志願者網絡，又能提升自己的耐性以及教導和監督的技巧。無論是學員還是導師，都能從共創明「Teen」計劃中獲益，所以這個計劃有必要繼續推行。

金石恒言

劉仲恒
放射科專科醫生、
團結香港基金顧問