

「灣區芯」取代外國製 可節省七成人力

南沙港貨櫃碼頭推全自動化

從廣州港集團獲悉，「廣州港南沙港區四期工程全自動化集裝箱碼頭建設」項目（下稱「南沙港四期」）近日順利通過國家交通運輸部驗收，躋身「交通強國」建設試點。這標誌着南沙港四期項目在試點成果的創新性、引領性、可複製性、示範推廣性等方面都取得了顯著成效。該項目創下了多項「全球之最」「中國首次」，包括研發「灣區芯」集成系統徹底替換國外產品，填補了自動化碼頭在5G應用領域的空白；為粵港澳大灣區建設國際一流的世界級港口群提供示範引領。

■南沙港區四期已投用逾138輛IGV（智能導引車）。



在粵港澳大灣區首個新建全自動化碼頭南沙港四期，岸橋司機不用再像傳統碼頭般一天24小時都要守在45米高的橋吊駕駛室作業，而僅需坐在智能控制中心作業。

只見岸橋司機在電腦屏幕前輕推控制桿，岸橋按照信息系統自動發布的指令精準地抓取船上的貨櫃，自動放置在IGV（北斗導航無人駕駛智能導引車）上；IGV通過智能算法，自動規劃路徑，在碼頭堆場間自由穿梭。整個生產作業過程行雲流水，作業區內卻「空無一人」。同等規模下，智能化改造後的碼頭，節省人力約70%。

廣州港集團有關負責人表示，南沙港四期瞄準「提升港口智慧、綠色發展水平」，從自動化碼頭國產信息系統、自動化碼頭在5G應用、「大功率動力電池快速充電技術」在港口導引車應用、中國港口在綜合管溝應用等領域填補了空白，進一步強化了廣州國際航運樞紐地位。

該負責人稱，南沙港四期聯合多家民族品牌企業自主創新，參與編製了《自動化集裝箱碼頭操作系統技術要求》等14項技術標準，有力提升貨櫃碼頭自動化行業的總體發展水平。

為打破國外壟斷，南沙港四期研發了具有完全自主知識產權的貨櫃碼頭自動化生產操作系統（GZTOS「灣區芯」系統）、調度與設備控制系統等「碼頭自動化成套信息控制系統」，成為全球貨櫃自動化碼頭最強「大腦」，實現在港口基礎軟件操作系統領域徹底替換國外產品的目標，改變了「大腦」受制於人的局面。

5G全覆蓋 無人車充電快

其中，GZTOS「灣區芯」系統可快速高效適配碼頭操作，其統籌貨櫃的裝卸、配載、堆場、疏港等作業計劃，綜合覆蓋貨櫃和散雜貨等多業務場景，提升作業效率，具備快速複製推廣能力，目前已於珠三角、粵東地區等多個碼頭場站推廣上線。該系統還可無縫對接貨櫃物流平台、灣區一港通、無紙化等綜合服務平台，高效鏈接南沙港區與珠江沿線駁點碼頭，構建「開放共享、互聯互通、智慧協同」的港口作業生態圈。

另外，南沙港四期率先打造首個5G全覆蓋無線網絡環境的自動化碼頭，是全球首個5G技術廣泛應用的自動化貨櫃碼頭。

同時，南沙港四期IGV智能導引車採用「鋰電池變頻驅動」形式和「定點自動充電」的設計理念，提出新一代港口智能導引車大功率動力電池及自動充電技術的整套解決方案，取得「充電半小時，工作四小時」的成效，實現無限續航和零排放，做到真正意義上的「綠色港口」。目前已有逾138輛IGV到港投用，晉身全球最大的北斗導航無人駕駛IGV車隊。



■南沙港區四期碼頭躋身「交通強國」建設試點。

內地新措便利國際郵輪靠港補給

國務院新聞辦22日召開政策例行吹風會，中國將出台新規為國際郵輪靠港補給物資倉儲和配送提供便利，多項舉措與高標準國際經貿規則相銜接，暢通國際郵輪靠港補給渠道。據了解，中國海關當前正建立健全供船物資分類管理措施，將專門增設「郵輪直供物資」供船方式，一站式辦理通關手續，進一步降低企業的制度性交易成本。此外，還將建立「常用低危物資清單」，解決香水、高度酒、清潔劑等上船難問題。

這份新規全稱為《國際郵輪在中華人民共和國港口靠港補給的規定》，將於今年6月1日起實施。國務院新聞辦當日還邀請司法部、國家發改委、海關總署有關負責人介紹這份新規。司法部副部長王振江表示，新規共計16條，主要明確了適用範圍，開展補給活動的工作要求，藥品、醫療器械、免稅煙草製品等各類物資供船渠道和制度規範、通關便利化措施，以及各類經營主體的守法義務等。

新規建立健全適應國際郵輪靠港補給的

制度規範，提升國際郵輪在中國港口靠港補給便利化水平。鼓勵國際郵輪在中國港口靠港補給，保護國際郵輪經營者、靠港補給物資及相關服務提供者的合法權益，營造穩定公平透明可預期的營商環境。新規還明確，國際郵輪靠港補給物資及相關服務提供者依照有關法律法規規定和合同約定，供應國際郵輪運營所需的食品、日常生活用品、藥品、醫療器械、應急救援物資、船舶備件等物資，提供相關服務。



■國際郵輪靠港補給新規將於6月1日實施。

台各界批「5·20」講話假和平真「台獨」

據中新社報道，台灣地區領導人賴清德20日講話中涉兩岸關係的內容，在島內引起軒然大波。台輿論指該講話以和平為幌子，實則充斥濃厚的「台獨」思想，嚴重損害兩岸關係和平前景，台海危機恐再度升級。

台灣媒體人趙少康在社交媒體上發文批評指，賴清德雖口口聲聲說「和平無價」，但話裏話外都在引戰而不是避戰。他對大陸極盡挑釁，卻還幻想重啟兩岸觀光旅遊及大陸學生來台就學。

島內媒體人陳建仲投書中時新聞網指出，賴清德在講話中鼓吹兩岸「互不隸屬」，甚至用「中國」稱呼大陸。其言論展現強硬對抗的姿態，形同「兩國論」的升級版。

中國國民黨前主席、中華青雁和平教育基金會董事長洪秀柱表示，賴清德以騙術和詭辯邏輯洗腦民眾，公然叫囂違反國際社會認知與台灣地區憲制性規定的「兩國論」，讓當前兩岸僵局更無和緩空間。

53%人對處理好兩岸關係無信心

台灣媒體TVBS最新民調顯示，對於新上任的民進黨當局能否處理好兩岸關係，53%的島內民眾表示沒有信心。台灣網民也在社交平台上表達對賴清德的怒火：「想要和平，就要好好說話，不要一直挑釁」「挑動台海衝突最大的受益者是美國」「賴清德滿口謊言，不要再踐踏台灣人民的智慧了」

個人資料再外洩 政府部門需問責



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

政府部門及公營機構接二連三發生個人資料外洩事件，數碼港、消委會、機電署和消防處，短短近8個月，已出現6宗資料外洩事件，大量市民的個人資料被盜取，有些資料更被放上網任人瀏覽，如此嚴重情況已引起社會憂慮，當局必須正視。

每隔一段時間，本港便有一宗涉及政府部門的資料外洩事件，反映當局現行防範機制未夠完善。政府資訊科技總監辦公室（資科辦）雖制訂了大量政策、標準、指引、程序及相關實務指引，提供政府各政策局、部門及有關機構使用，但過往仍有不少部門未有完全依從指引行事，其中有部門不嚴格執行禁止將個人資料放在第三方雲平台的規定，估計是導致多宗事故發生的原因之一。

另一方面，負責監察、監管、促進及確保部門遵從《私隱條例》的私隱專員公署亦顯得權力不足，以致執法大受影響。同時，由於《私隱條例》沒有規定資料使用者如發生資料外洩事故必須通報，亦沒有明確的處分，所以面對公營部門多次資料外洩事件，公署只能及後調查及提供建議，變相淪為「無牙老虎」。

在大數據時代下，個人資料的重要性愈來愈大，政府及公營機構作為掌握最多市民個人資料的組織，最應保護好市民的個人利益。多次資料洩漏令市民失去信任，期望政府能亡羊補牢，加強資科辦、私隱專員的公權力，令他們有權監管部門日常處理數據運作。同時盡快修例，硬性規定政府各部門、公營機構跟足相關條例，在處理數據上嚴格執行公署提出的規定和建議，包括按時清理資料等，才可防患於未然，保障市民私隱。