

三國領導人會談 李強提深化合作五點建議

中日韓冀重啟自貿協定談判

據新華社報道，當地時間5月27日上午，國務院總理李強在首爾與韓國總統尹錫悅、日本首相岸田文雄共同出席第九次中日韓領導人會議。李強就深化中日韓合作提出五點建議，其中提到深化經貿互聯互通，維護產業鏈供應鏈穩定暢通，盡早恢復並完成中日韓自貿協定談判。

李強表示，今年是中日韓合作機制建立25周年。在新的起點上，中日韓要堅守合作初心，堅持開放包容、互尊互信、互惠互利、交流互鑒，共同推動中日韓合作整裝再發、換擋提速，邁向全面發展的新征程，為地區繁榮穩定作出更大貢獻。

致力緩和朝鮮半島緊張局勢

李強就深化中日韓合作提出五點建議：一是推動合作全面重啟，尊重彼此核心利益與重大關切，充分激活合作存量，穩步培育增量，形成雙邊關係和三國合作相互促進。二是深化經貿互聯互通，維護產業鏈供應鏈穩定暢通，盡早恢復並完成中日韓自貿協定談判。三是引領科技創新合作，加強協同創新和前沿領域合作。中方將在華建立「中日韓創新合作中心」，助力三國加快培育新動能。四是拉緊人文交流紐帶，以舉辦中日韓文化交流年為契機，推動三國人民實現從「居相鄰」到「心相通」。五是努力促進可持續發展，加強低碳轉型、氣候變化、老齡化和應對流行病等領域交流合作，發掘和開展更多「中日韓+X」合作項目。



■ 國務院總理李強(右)與韓國總統尹錫悅、日本首相岸田文雄(左)共同會見記者。新華社

李強指出，當前朝鮮半島局勢持續緊張，各方要發揮建設性作用，致力於緩和局勢，早日重啟對話，推動半島問題政治解決進程向前邁進，維護地區和平穩定。中日韓要用好各自發展優勢，積極對接東盟等地區國家需求，打造區域合作新引擎。要攜手提振東盟與中日韓(10+3)合作勢頭。

中方願同韓方、日方一道積極推動構建人類命運共同體，攜手維護地區和世界的長治久安。

韓、日領導人表示，韓日中合作時隔四年多重啟具有重要意義。希望三國以此次領導人會議為新起點，保持合作穩定性和連續性，不斷深化人文、可持續發展、經貿、公共衛生、科技、救災等六大領域合作，重啟韓日中自貿協定談判，共同促進東亞區域合作，攜手應對氣候變化等全

球性問題，推動韓日中關係穩定發展，更好造福三國人民，為實現世界和平與繁榮作出更大貢獻。

會後，三國領導人共同會見記者。

李強表示，面對新挑戰、新機遇，中日韓合作要展現新擔當、新作為。中方願以此次領導人會議為契機，同韓方、日方一道，推動中日韓合作行穩致遠。

三方發表《第九次中日韓領導人會議聯合宣言》《中日韓知識產權合作十年願景聯合聲明》《關於未來大流行病預防、準備和應對的聯合聲明》，一致同意致力於落實第八次領導人會議通過的《中日韓合作未來十年展望》，推動中日韓三國合作機制化，在東盟與中日韓等多邊框架內保持密切溝通合作，共同維護世界和平穩定與發展繁榮。三方同意將2025—2026年定為中日韓文化交流年。

華春瑩升任外交部副部長



■ 華春瑩是任職時間最長的發言人。

外交系統高層持續調整。國務院27日任免國家工作人員，任命華春瑩為外交部副部長。華春瑩此前擔任外交部部長助理、新聞司司長，也是外交部歷史上任職時間最長的發言人。目前，華春瑩在外交部五名副部長中排名最末，也是外交部最年輕的副部長、首名「70」後副部長，同時是現任外交部領導層唯一的女性。

華春瑩現年54歲(1970年4月生)，江蘇人。1992年她從南京大學英語系畢業後進入外交部工作，擔任過西歐司科員、中國駐新加坡使館三秘、西歐司副處長、歐洲司參贊等職務。2012年她出任新聞司副司長、外交部發言人，2019年接替陸慷出任新聞司司長。2021年10月，華春瑩升任外交部部長助理，並繼續兼任新聞司司長、外交部發言人，如今再獲新職。

華春瑩是外交部發言人制度建立以來的第27位發言人，也是繼李金華、范慧娟、章啟月、姜瑜之後的第五位女發言人。她擔任發言人至今已超過11年，是任職時間最長的發言人。

近幾個月以來，外交部高層人事調整頻繁，包括外交部政策規劃司司長苗得雨、中國駐埃塞俄比亞大使趙志遠出任外交部部長助理，駐南非大使陳曉東任外交部副部長。此外，分管亞洲、港澳等事務的外交部部長助理農融轉任國務院港澳辦副主任，外交部部長助理徐飛洪出任中國駐印度大使。另外，中國駐印尼大使陸慷則轉任中聯部副部長。

世衛大會連續第八年拒絕涉台提案

綜合央視網及外交部網站消息，當地時間5月27日，正在瑞士日內瓦召開的第77屆世界衛生大會作出決定，明確拒絕將個別國家提出的所謂「邀請台灣以觀察員身份參加世衛大會」的提案列入大會議程。這是世衛大會連續第八年拒絕所謂涉台提案。

一個中國原則不容挑戰

外交部發言人發表談話指出，中方在世衛大會涉台問題上的立場得到國際社會的廣泛理解和支持，百餘國通過專門致函世衛組織總幹事等方式明確支持中方立場。這充分說明，一個中國原則是國際社會人心所向、大勢所趨，不容任何挑戰。

發言人強調，中國中央政府高度重視台灣同胞的健康福祉。在符合一個中國原則的前提下，台灣地區的醫療衛生專家可以參與世衛組織的相關技術會議。過去一年，中國台灣共有21批24人次提出參加世衛組織技術活動的申請，中央政府均予以批准。

台灣地區設有《國際衛生條例》聯絡點，能夠及時獲取和通報突發衛生事件訊息。台灣地區參與世衛組織技術領域溝通合作渠道是充分和暢通的，根本不存在所謂「國際防疫體系缺口」。相較於少數國家鼓譟助台參與世衛大會的政治操弄，中央政府的妥善安排和切實行動對台灣同胞民生福祉才是真正有意義和真心誠意的。

做好電動車配套滿足需求



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

近年本港馬路出現不少電動私家車，款式之多令人眼花繚亂，新科技應用更是嘆為觀止。當局大力推動新能源交通產業下，電動車取代燃油車的趨勢已無懸念。不過，隨着電動車不斷增加，最需要的充電配套卻遠遠跟不上需求，成為現時電動車主的最大苦惱。

本港燃油價格全球最貴，因此電動車除價格較便宜外，充電費用僅為燃油價不足十分之一。根據官方提供資料，截至2024年4月底，本港共有93,173輛已登記的新能源車輛，佔10.3%。估計數量還將大幅增加之勢，直至完全取代燃油車。

為配合國家「雙碳」目標，香港致力爭取在2050年前實現碳中和，並將於2035年前把香港的碳排放量從2005年的水平減半。減少運輸業界的碳排放，發展新能源運輸是全球大勢所趨。政府先後在2021年3月、6月及10月公

布《香港電動車普及化路線圖》、《香港清新空氣藍圖2035》及《香港氣候行動藍圖2050》，涵蓋各方面政策方向和未來目標，引領香港在2050年前達至車輛零排放。

事實上，《香港電動車普及化路線圖》中具體闡述了所需配套的長遠政策目標及計劃，包括訂下目標於2035年或以前停止新登記燃油私家車、推動使用電動私家車、擴展電動車充電網絡及創造電動車普及的配套環境等，給持份者足夠時間轉用電動車。在完善的公共及私人充電網絡方面，行政長官在去年施政報告指出，將在2027年或之前將香港公共和私人充電停車位的總數提升至約200,000個。

按上述數字推算，本港電動車每年平均有大約9萬輛新登記，至2027年應該達到30萬輛，只有20萬個充電裝置，似乎未可滿足需求。新能源交通產業乃大勢所趨，電動車充電配套普及化事在必行，當局真要把勁。