

「產學研」協作有利推動經濟升級轉型

政府昨日公布「產學研1+計劃」首輪評審結果，從94個申請項目中選出24個，給予總金額逾10億元資金支持，期望透過加強「產學研」協作，推動科研成果轉化和產業發展。本港如今正邁入由治及興拚經濟的新階段，當局應藉此機會做好周邊配套和人才庫建設，加速發展新質生產力以實現再工業化，推動經濟升級轉型的高質量發展，逐步實現將本港發展成為國際創科中心的目標。

「產學研1+計劃」於去年10月推出，旨在推動本地大學科研成果轉化

和商品化，申請者須為本港教育資助委員會資助的大學，結果申請相當踴躍，再次證明本港的學術和研究實力非凡。事實上，本港多所大學長期排名世界首100名，科學園、數碼港和應用科技研究院亦逐漸成為科技研發、投資和專才發展的搖籃。然而，本港在「產業」方面一直跟不上形勢，令學術研發的成果遲遲未能落地融入本港經濟體系，錯失不少大好機會。

如今有了政府的大力扶持，行政長官李家超在其任內首份施政報告提出設立100億元「產學研1+計

劃」，並且新選制下立法會納入不少創科專家，為解決社會經濟結構過於單一的問題迎來前所未有新機會。今次的評審結果涵蓋領域十分廣泛，既有當前熱門的人工智能及機械人，亦有健康及醫藥科學、新材料及新能源、先進製造和海洋生物科技等。根據政府公布的資料，過去兩年，當局成功接觸逾100間重點科技企業前來落戶或擴展業務，不斷完善創科中下游產業鏈。

平情而論，本港勝在身為大灣區一分子，區內擁有結構多元的產業，

手機通訊設備、無人機產業、新能源產業、半導體芯片生產設計、零部件生產等應有盡有，而且「一小時生活圈」亦已逐漸成形，有利進一步加強與區內地各城市對接及優勢互補。當前，本港一是要積極向海內外推廣創科新機遇；二是要切實做好「再工業化」的統籌和規劃，協助行業採用科研轉化的成果升級轉型；三是要盡快落實「北部都會區」的新田科技城和港深創科園等創科基礎建設，以盡快培育出本地新型產業集群，打造經濟新增長點。

時評

港消防車首入內地 初試斜樓泥石流實戰

粵港澳演練地震跨境救援

「江門發生6.2級地震，出現房屋倒塌和人員傷亡，在收到廣東方面的支援請求後，香港消防處立即成立指揮組並集結救援隊伍、車輛、設備，在港珠澳大橋口岸綠色通道下，人員物資不停車不下車直抵災區，粵港澳三地共同開展救援工作。」這是27日至28日「聯城-2024」粵港澳大灣區地震救援聯合演練中的一幕。在預定的48小時內，近300名粵港澳消防救援人員出色完成救援任務，聯合演練達到預期目標。此次聯合演練創下多個「歷史首次」，包括香港消防車首次駛入內地、香港消防員首次在斜樓和泥石流中實戰等。



■三地消防員模擬在「泥石流」中救出被困火舌。

此次參演單位分別是香港消防處、澳門消防局、中國救援廣東機動專業支隊和江門消防救援支隊。其中，香港消防27名參演人員多是香港消防處災難應變救援隊的骨幹，其中多人曾參與土耳其地震救援工作，積累了海外救援的經驗。

經粵港澳共同協商，此次三地消防聯合演練按照預定的時間、流程、方案和救援演練地點開展。27日早上8時，在粵港此前已經建立的聯絡機制和平台下，香港消防處收到來自廣東方面有關「江門發生6.2級地震」的訊息通報，廣東向香港發出派專業力量開展救援工作的請求。香港消防處迅速響應，在短時間內指派27名消防處災難應變救援隊隊員。救援隊伍迅速完成裝備，登上5輛消防救援特種車輛，集結出發。

香港消防救援車隊抵達港珠澳大橋後，粵港兩地的海關、出入境部門，已經提前收到香港救援隊伍人員、車輛訊息，在災害應急救援綠色通道下，救援隊伍不停車不下車，快速通過大橋香港口岸和珠海口岸。已等候在珠海一側的內地交警車輛鳴笛，引導香港救援隊伍直達「災

區」。此次前往「災區」的5輛參與聯合演練的香港消防救援車，通過港珠澳大橋珠海口岸一刻，是香港消防車輛首次駛入內地，具有里程碑意義。

抵達位於江門市消防救援特勤站的「地震災區」後，粵港澳三地救援隊伍迅速投入緊張的救援工作。演練設11個救援場景，港隊參加全部項目演練，包括坍塌傾斜高層建築繩索救援、峽谷高空繩索「V」型救援、山體滑坡坑道掘進救援等，涵蓋地震在海中可能出現的各類險情，其中，7個項目由粵港澳三地消防員共同參與。值得一提的是，坍塌傾斜高層建築繩索救援和泥石流坑道掘進救援，是香港消防處歷史上首次實戰訓練，對於港隊積累相關經驗有十分重要的意義。

三地優勢互補 合作充滿信心

目前，粵港澳三地政府現正制訂《粵港澳大灣區應急救援行動方案》，本次聯合演練，是為落實《行動方案》中的應急



■香港消防車首次入境內地，參與實戰演練。

動員協調機制作準備。香港跨境救援隊長招健鷹表示，今次聯合演練為粵港澳三地救援力量互相配合、優勢互補提供了難得的機會，為未來三地共同應對真實突發事件和災害提供了寶貴的經驗。過程中，在共同救援乃至共同製作戰地餐食中，三地團隊精神讓人感動。

香港跨境救援隊小隊副隊長劉偉康指，三地跨境救援存在一定的挑戰，比如工具的使用，但通過實戰演練能夠迅速作出調整，並在操作方式、操作工具等方面優勢互補，提升了整體救援效率，讓他們在後續的合作充滿信心。

香港消防救援隊員心聲

譚邀民：

我曾參加過土耳其地震救援工作，期間使用過的一些方法，比如什麼環境下使用什麼支撐方法等，在這次演練中得到運用。今次訓練科目多，進一步豐富了地震救援經驗，今後會與香港同事分享。



黃嘉璋：

此次聯合演練所在地江門消防救援特勤站，各種地震災害場景一應俱全，隊員普遍嘗試多個項目，獲得豐富實戰經驗。同時，廣東的救援工具、帳篷等，樣式豐富，有一些很實用，未來可以互相借鑒，取長補短。



林旭陽：

得益於此前在交流中認識不少內地同仁，在出發前往江門之前已經與多名廣東隊員聯繫，提前了解內地救援工具的使用方法。之前也參與了香港一宗建築工地重大事故的救援，發現香港在重型結構的破拆方面存在短板。通過今次演練，能夠進一步對接內地，不管是個人還是香港整體消防救援，在不少方面都得到提升。



■深井內有人被困昏迷，破拆後消防員將傷者往上方運送。