

# 執飛包機航班 承運港生赴上海交流 C919 周六來港 首度境外商飛

在中國國產大飛機 C919 商業運營迎來一周年之際，27 日晚，作為全球首發用戶的中國東方航空集團有限公司正式在上海接收新增訂 100 架 C919 訂單中的首架交付機。該架飛機編號為 B-919G，東航 C919 機隊規模增至 6 架。本週六（6 月 1 日），東航將使用 C919 大飛機，執飛「香港—上海」商業包機航班，承運從香港前往上海參加「滬港同心」交流活動的香港大學生。這將是 C919 首次境外商業飛行。



■東航第六架 C919 客機執行 MU2999 調機航班，從上海浦東國際機場飛抵上海虹橋國際機場。

自 2023 年 5 月 28 日商業首航，東航 C919 商業運營機隊實現了「0 到 1」的突破；近一年來，東航 C919 機隊達到 5 架飛機、多條航線的初步規模化運行，實現從「1 到 5」的突破；隨着 100 架「大單」的首架機交付，它正在實現從「6 到 100+」的突破。這標誌着國產大飛機 C919 大規模、大機隊的商業運營全面加快。

## 運營一年創造多項「第一」

2021 年 3 月 1 日，東航與中國商飛正式簽署首批 5 架 C919 購機合同，成為 C919 全球首發用戶。2023 年 5 月 28 日，東航全球首架 C919 飛機執行 MU9191 航班，從上海虹橋飛往北京首都，成功完成該機型的全球首次商業載客飛行，標誌着 C919 的「研發、製造、取證、投運」全面貫通，中國民航商業

運營國產大飛機正式「起步」，中國大飛機的「空中體驗」走進廣大公眾。

東航創造了 C919 航程中的多項「第一」：第一次實現商業運行、第一次投入繁忙的京滬航線、第一次服務春運、第一次飛出國門亮相新加坡航展廣受好評，今年 6 月 1 日還將第一次投入境外商業航班、執飛滬港包機……東航以「先行者」姿態，持續探索 C919 商業運營全流程、各環節運營保障經驗。

截至 2024 年 5 月 27 日，東航 5 架 C919 飛機在首航當天及後續上海虹橋—成都天府、上海虹橋—北京大興及上海虹橋—西安咸陽 3 條航線上累計執行航班 2181 班，總計商業運行飛行時間 6090 小

時，承運旅客近 30 萬人次。C919 運行技術狀態正常，安全飛行表現良好，日利用率等指標穩步提升，綜合運營能力得到全面檢驗。

## 東航年底將擁 10 架 C919

東航方面表示，100 架「大單」的首架機交付，標誌着國產大飛機 C919 大規模、大機隊的商業運營全面加快。預計到 2024 年底，東航 C919 機隊將達到 10 架。

隨着新 C919 的交付，東航 C919 執飛的定期航線將繼續「上新」，方便更多旅客親身體驗國產大飛機帶來的新體驗。

## 國安部指查手機須與反間諜相關

近期，關於所謂「所有人入境中國都會被查手機」的傳言甚囂塵上，引起廣泛關注。據了解，此傳言來源於中國國家安全部今年 4 月底公布的兩項規定。國安部 28 日就此發文指出，這是境外反華敵對勢力惡意編造的聳人聽聞言論，荒謬至極。文章還指，這兩個部門規章有據，其中提到的「三個明確查驗」嚴格規範，包括查驗對象須與反間諜工作相關等。

據在國安部官方微信公號上看到，兩個部門規章為今年 4 月 26 日公布的《國家安全機關行政執法程序規定》和《國家安全機關辦理刑事案件程序規定》，將於今年 7 月 1 日起施行。其中關於「查驗」的相關內容，被坊間傳為「所有人入境中國都會被查手機」的荒謬論調。

### 反華勢力惡意攻擊屬「賊喊捉賊」

國安部的文章指出，兩個部門規章有據，卻被一些境外反華敵對勢力以「惡人先告狀」的方式大肆炒作。事實上，個別自我標榜為「法治社會」和「民主燈塔」的西方國家，慣於將「法律工具」政治化，針對入境中國公民的無端滋擾盤問、隨意關「小黑屋」、強行「查手機」等事件屢見不鮮。

文章續指，上述荒謬論調是心懷叵測之人恐懼其危害中國國家安全的行為遭到嚴厲打擊，就對中國執法部門進行「潑髒水」式惡意攻擊，純屬「賊喊捉賊」。

文章強調，為有效防範、制止、懲治間諜違法犯罪活動，新修訂的《中華人民共和國反間諜法》依據憲法有關條款，對國家安全機關依法查驗電子設備設施作出具體規範，兩個部門規章從執法程序上對此均有嚴格限定。其中提到的「三個明確查驗」嚴格規範，包括查驗前提明確，必須是依法執行反間諜工作任務。查驗對象明確，必須是與反間諜工作「有關的個人和組織」，比如對軍事禁區、涉密單位等進行偷拍的間諜行為嫌疑人員。查驗流程明確，必須經市級以上國安機關負責人批准，應當出示執法證件。

## 神十八航天員刷新單次出艙時間紀錄

神舟十八號航天員葉光富、李聰、李廣蘇密切協同，於 28 日完成首次出艙活動，用時約 8.5 小時，刷新了中國航天員單次出艙活動時間紀錄。

此前，神舟十六號航天員乘組出艙活動持續了約 8 小時，神舟十七號航天員乘組的第二次出艙活動也進行了約 8 小時。

2008 年 9 月 27 日，神舟七號



■神舟十八號航天員在太空站組體艙外作業的畫面。

航天員乘組執行中國首次空間出艙活動，時間持續了約 19 分鐘，航天員翟志剛成為第一個漫步太空的中國人。中國航天員第二次空間出艙活動是在 2021 年 7 月 4 日，神舟十二號航天員乘組密切協同，歷經約 7 小時，圓滿完成太空站階段中國航天員的首次空間出艙活動。

### 將有多次出艙活動

截至目前，中國航天員已圓滿完成 16 次出艙活動。其中，神舟十五號航天員乘組 4 次出艙並創造了中國航天員單個乘組出艙活動紀錄，神舟十七號航天員乘組完成中國首次在軌航天器艙外設施維修任務。

據中國載人航天工程辦公室介紹，按計劃，神舟十八號載人飛行任務期間還將開展多次航天員乘組出艙活動和應用載荷出艙任務。



金石恒言

劉仲恒

放團射科專科醫金顧問

## 一生一次的機遇

不久前內地公布，2023 年大灣區的經濟總量突破了 14 萬億元人民幣。2018 年時，大灣區的經濟總量還不到 11 萬億元，五年間增長了超過 3 萬億元。大灣區以不到 0.6% 的國土面積，創造出全國九分之一的經濟總量。香港是大灣區的一部分，本港青年身處這個騰飛的年代，筆者感到既雀躍又羨慕。

更重要的是，大灣區的發展方興未艾，前景光明。2024 文化強國建設高峰論壇的「人文灣區機遇灣區」分論壇剛在深圳舉行，不少來自內地和港澳台的學者政商精英發表了對大灣區在人文、經濟融合、未來發展等多方面的見解，認為大灣區擁有獨特優勢和無限未來。對於港青來說，這確實是一生難得一次的機遇。所謂「時勢造英雄」，乘勢而起自然事半功倍，跟時代潮流作對那就是自討苦吃，跟自己鬧彆扭、過不去。如果港青有心往大灣區就業或創業但害怕有心無力，也不用擔心，看看身

邊有多少支援的計劃就放心了。

首先，特區政府在 2021 年試行的「大灣區青年就業計劃」已經在去年恒常化。在香港和大灣區都有業務的企業，可以按照本港法例以不低於月薪 1.8 萬港元，聘請和派駐香港年輕人到大灣區內地城市工作和接受在職培訓。政府會向該企業發放每人每月 1 萬港元的津貼，為期最長 18 個月，而且沒有預設名額。

如果港青想創業，可以接受去年成立「大灣區香港青年創新創業基地聯盟」的支持。廣東省人民政府港澳事務辦公室和廣東省人力資源和社會保障廳都是這個聯盟的牽頭單位，同時還有近 60 個來自大灣區不同界別的機構成員，當中不乏創新創業基地和創投基金等。也就是說，青年人北上創業不怕沒有「照應」了。

有人扶一把和沒有人幫是有很大差別的，現在大灣區的發展勢頭火旺，又有眾多的扶持和補貼計劃，確實是北上闖一番事業的好機會。