



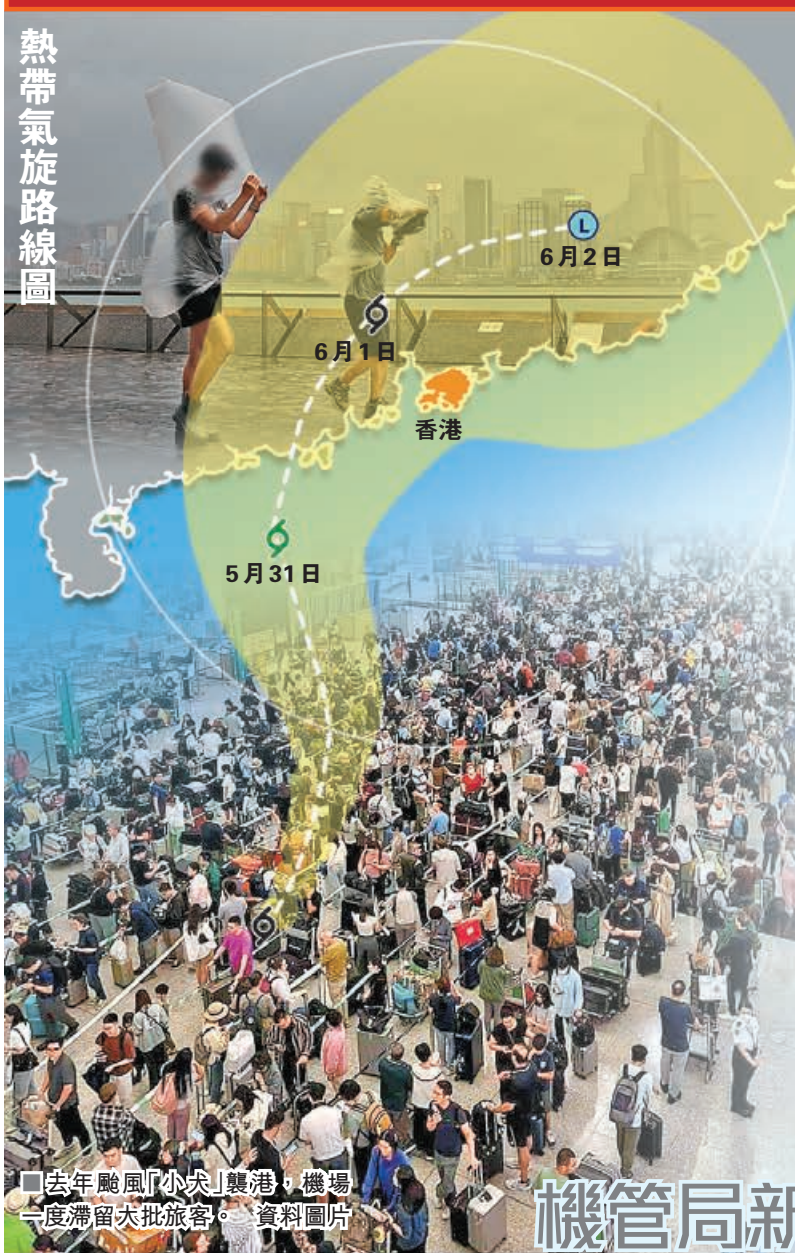
Facebook



P.2 「35+顛覆政權案」  
14人罪成  
P.3 旅局群星廣告  
宣港好客之道



熱帶氣旋路線圖



去年颱風「小犬」襲港，機場一度滯留大批旅客。資料圖片



旅客領籌後，可以改為到餐廳或新設的休息區耐心等待的士。

## 機場打風派籌 等的士免濕身

### 機管局新措應對惡劣天氣 休息區派糧水可充電

因應熱帶氣旋逐步逼近香港，天文台昨午發出今年首個一號戒備信號，並視乎今天情況評估需否改掛三號風球。隨着颱風季節來臨，機管局推出一系列應變新措施，協助在惡劣天氣下滯留機場的市民和旅客，包括增設的士派籌系統，讓旅客領「飛仔」後到餐廳及新增休息區靜候，無需到室外冒雨苦等，系統已通過測試，會在惡劣天氣下啟用。另為滿足三跑系統完工後需接載更多乘客，由7月起為期一年會為機場旅客捷運系統作提升工程，每月約有兩周提早晚上11時收車，將安排巴士接載受影響旅客。 相關資訊刊P5

去年颱風「小犬」襲港，天文台短時間內改掛九號風球，機場快線和巴士隨即停駛，導致大批旅客滯留機場，的士站亦大排長龍，整個機場對外交通基本中斷，滯留旅客心急離開。為改善情況，機管局昨公布「惡劣天氣下機場運作應變處理措施」，已於今年3月完成測試的士取籌系統，將會在八號或以上風球，或者黑色暴雨警告生效期間啟用，旅客可在抵港大堂領籌輪候的士，無須再於戶外冒雨排隊輪候。

機管局機場運行執行總監姚兆聰昨即場示範指，旅客可下載「THE GULU」App或到取票機，分成「紅的」、「綠的」和「藍的」分別領籌，讓旅客不用長時間在的士站排隊，改為到餐廳或新設的休息區耐心等待，與「酒樓擺位」相似。屆時機場多塊大屏幕會轉為顯示3種的士排籌情況，而通往的士站通道將關閉，入口處設有的士召喚區，讓旅客核對有效籌號後，有序到的士站上車離開。

機管局會為旅客提供地方暫避，在機場客運大樓休息區提供至少500張座椅、

手機充電站及提供物資包，內有水、基本的乾糧及毛氈。去年有旅客反映，機場無線網絡速度緩慢，姚兆聰表示，機管局在過去數年均有提升網絡系統，但由於太多人同時登入造成網絡擠塞，故日後會加設流動路由器分散信號，保持網絡暢順。

同時，俗稱「小火車」的機場旅客捷運系統，將於7月起在非繁忙日子、分階段進行為期一年整體提升工程，以滿足機場三跑系統完工後的客運量。姚兆聰指，屆時每月約有兩星期非繁忙時間提早兩小時於晚上11時收車，T1東大堂、西大堂及至T1中場客運廊將受影響，機管局會安排接駁巴士服務受影響旅客。

#### 今年首掛一號波 明天最逼近

一股熱帶氣旋昨在南海中北部迅速增強，並逐步逼近香港。天文台昨午5時40分發出今年首個一號戒備信號，料至少維持至今晨6時，將視乎今天情況評估是否需要改掛三號風球。未來48小時路徑概率預報圖顯示，該熱帶低氣壓將增強至熱帶風暴，明天最逼近香港，屆時會在珠江口

西部登陸，掠過廣州一帶後轉吹向福建廈門至福州，然後再度出海吹襲台灣地區。

天文台表示，按現時預測路線，該熱帶低氣壓會在昨晚至今早與香港維持超過250公里距離，與其相關強風昨日仍未普遍影響本港。天文台預料今日吹東至東南風4至5級，稍後離岸及高地間中6級；多雲，間中有狂風驟雨及幾陣雷暴，稍後雨勢有時頗大，海有湧浪。因海面有湧浪，天文台呼籲市民遠離岸邊及停止所有水上活動，並留意最新天氣消息。



機場客運大樓休息區提供至少500張座椅，物資包裏有水、餅乾及毛氈。



休息區裏增設手機充電站。