

傳歐盟推遲作決定 料6月10日宣布結果

法德反對徵華電動車關稅



■ 歐盟推遲決定是否向中國電動車徵收關稅。圖為比亞迪貨輪從碼頭載走電動車。 網上圖片

歐盟委員會去年宣布對中國電動車發起反補貼調查，外媒此前廣泛報道6月5日為最後作出是否開徵關稅決定的期限，路透社等周三（5月29日）相繼援引消息稱，歐委會將推遲作出決定，或在6月6日至9日舉行的歐洲議會選舉結束後宣布結果，以避免該問題被捲入激烈的競選活動。新的截止日期可能為6月10日，即歐洲議會選舉結果公布之日。

隨着中國汽車行業的快速崛起，歐委會去年10月宣布發起反補貼調查，將決定是否開徵關稅，屆時將預先通知涉事企業和歐盟27個成員國。此後，各成員國有4個月時間來決定是否對中國電動汽車徵收永久性關稅。

寶馬平治憂徵關稅負面影響

其實，對於歐盟這番保護主義舉措，其受益對象們卻似乎是反應平平，甚至還有企業開始擔心這種做法是否會帶來負面影響，損害汽車產業內以及全球供應鏈內的良性市場競爭。寶馬集團董事長齊普策直言，歐盟此舉堪稱「搬

起石頭砸自己的腳」；平治集團股份公司董事會主席康林松早前受訪時，呼籲歐盟下調對華電動車關稅；法拉利行政總裁維尼亞日前表示，中國車企進軍歐洲市場，對於本地車企來說是「良性競爭」。

歐盟內部也有不少分歧，法國財政部長勒梅爾表示，歐洲「必須絕對避免任何形式的貿易戰，因為貿易戰不符合世界上任何國家的利益」。德國交通部長維辛周三將現在的歐委會與東德進行比較，稱他「驚訝於現在還有人呼籲政府限制競爭」。

歐洲議會選舉被外界稱作「歐洲大

選」，每5年舉行一次。本屆議會選舉將是英國脫歐後的首場選舉，被視為歐洲政治的風向標。此前有媒體指出，放眼整個歐洲，今年都將會是右轉的一年，這對俄烏衝突以及其他國際熱點問題來說，都是一個極大的變量。

中方促歐盡快終止反補貼調查

中國外交部發言人毛寧30日在例行記者會上表示，中方敦促歐方盡快終止對華電動汽車反補貼調查，避免損害中歐經貿合作及產業鏈供應鏈穩定。

毛寧表示，關於歐盟對中國電動汽車發起反補貼調查，中方已多次闡明立場。這起反補貼調查的實質是貿易保護主義。歐方在調查中存在許多不合理、不合規的做法，指控的所謂中國「補貼」項目也根本站不住腳。

毛寧強調，如果歐方一意孤行，中方絕不會坐視不管，將採取一切必要措施堅決維護自身合法權益。

荷蘭航空員工疑捲入引擎喪生

上周發生美國饒舌歌手妮姬米娜（Nicki Minaj）涉攜大麻出境被拘留的荷蘭阿姆斯特丹史基普機場，周三（5月29日）發生一名人員被捲入客機引擎身亡事故，機上乘客隨後安全撤離。

英國廣播公司（BBC）報道，荷蘭皇家航空公司（KLM）編號KL1341班機周三下午在史基普機場準備飛往丹麥比隆發生人員捲入引擎死亡事故。航空公司表示正在照顧目擊這起事件的乘客和員工，並且調查事發經過。荷蘭皇家憲兵隊也表示已展開調查。

乘客和機組人員安全撤離

荷蘭皇家憲兵隊在社群平台X發文說，所有乘客和機組人員都已安全撤離飛機。發言人告訴路透社，死者身份尚未確定，現在還無法判斷是意外還是自殺。

多家荷蘭媒體稍早報道，死者可能是一名參與飛機起飛前後作業的員工。史基普機場表示：「我們向死者家屬表達慰問，並且關心目擊這一切的乘客和同事。」

史基普機場是歐洲最繁忙的樞紐機場之一。妮姬米娜上周一度在此遭到拘留，雖然她支付罰款後獲釋，但未能趕上英國的演唱會。妮姬米娜當時表示機場人員在她的行李中發現大麻，但發現大麻的行李是她的保安人員所有，「這一波操作就是要讓我趕不上演場會」。



■ 阿姆斯特丹機場有員工捲入準備起飛的航班引擎當場喪生。 網上圖片

以稱「費城走廊」附近發現20地道

以色列國防軍發言人哈加里周三（5月29日）發表聲明說，以軍在原先被哈馬斯控制的「費城走廊」附近發現約20條地道，正在對其進行調查和摧毀。哈加里將這些地道描述為哈馬斯的「生命線」，稱哈馬斯通過地道「定期將武器走私到加沙」。

指哈馬斯用作走私武器

「費城走廊」延綿約14公里，根據1979年埃及和以色列簽訂的和平條約，這一狹長地帶被設立為由以軍控制和巡邏的緩衝區。2007年哈馬斯獲得加沙控制權後，這一緩衝區被哈馬斯控制。

以軍同日還宣布，近日在加沙南部城市拉法東部發現一處長達1.5公里的「地下基礎設施」，該設施有多條分支地道，以軍在地道內繳獲大量武器。埃及

此前曾表示，已摧毀跨境地道，使武器走私無法實現。埃及媒體援引消息人士的話說，以色列正試圖為其在拉法的軍事行動尋找藉口，並出於政治目的延長戰爭。

巴勒斯坦官方通訊社「瓦法」報道，以軍周三晚轟炸加沙城、拉法多地，造成數十人傷亡。報道稱，一輛救護車在從拉法一社區運送傷亡人員的途中遭到空襲，導致巴勒斯坦紅新月會兩名醫護人員死亡。



■ 以軍坦克駛向加沙地帶進行軍事行動。 法新社

自發創未來



師說新語

王煒東
大埔善墟公立學校
(寶湖道) 訓輔主任

升降機壞了，到站不懂開門，我站在頂樓，想乘升降機去上班，門沒打開，按掣又沒有反應，且因為已經到站，按掣燈也不亮，不能召喚另一部升降機上來接載。等了一分鐘，壞機向下離開，升降機掣能正常使用，重按，怎料上來的又是同一部壞機。真的不是辦法，於是我走下一層，怎料按掣召來的又是同一部壞東西。最後還是決定依靠自己的雙腿，花了五分鐘向下奔了幾十層。

做對一個小決定，可以改變生活。假如當刻我站在頂層等運到，可能短期內都沒辦法離開大廈上班。原理跟「原子習慣」異曲同工：小改變，大改善。想改變的念頭最理想是來自內驅，令改變的動力得以強大且持久。

我有一個乖學生，每逢小息後都很

難收拾心情學習。他不是不勤力、不用心，只是小息玩得興奮，課堂開頭部分就不能集中。通常20分鐘後他的集中力就慢慢回復，這可不是他的錯。一天找來機會，讓他知道自己每天都延誤學習，他驚覺自己的問題，問我怎麼辦。我提議他可以打鐘前提早安頓，飲水才上課。其實這些都不是重點，重點是那小孩能承認問題的存在，透過自省自發改善。最近他進步明顯，由課堂第一秒開始已經就緒，能在起跑線上參與課堂活動。

等了很久，我家的孩子都略變成熟，對自己的處事習慣漸漸着緊，明白「一子錯，滿盤皆落索」的道理。路還遠，我仍要沉住氣，溫和而堅定地循循善誘。建立孩子的內驅力時間很長，也可能要等得很苦，希望他們由心建立的小習慣，會為他們帶來美好生活。