

中央機關夫婦遭策反淪英諜

國安部披露破獲大案 挖出MI6安插「釘子」

中國國家安全部公眾號周一(6月3日)發布消息，近期，國家安全機關經縝密偵查，破獲一宗英國秘密情報局(即軍情六處，MI6)策反中國某中央國家機關工作人員王某某、周某夫婦的重大間諜案件。國家安全部披露案情指，王某某夫婦淪為英國間諜，從接收高額諮詢費開始。國家安全機關已果斷採取措施，對王某某夫婦依法審查。



■ MI6 的標誌

■ 英國 MI6 利誘一對華人工人做間諜。圖為位於倫敦的 MI6 總部大樓。 網上圖片



分析指出，英國情報機構負責人多次宣稱投入大量資源，應對所謂中國挑戰，今次間諜案件充分暴露出英方渲染中國威脅論、挑撥對立對抗、滿足自身利益的真實目的。

國家安全部披露，王某某是在留英期間落入兼職諮詢圈套。2015年，王某某申請參加中英交流項目赴英留學，MI6 看重其核心涉密崗位，迅速操作批准其申請。王某某抵英後，MI6 特意安排有關人員對其特殊關照，邀請其聚餐、參觀遊覽，期間設法了解其性格弱點、滿足其愛好需求。

付高額諮詢費步步利誘

在掌握王某某有較強金錢慾望後，MI6 派遣人員以校友名義在校園內與其結識，聲稱可提供「諮詢兼職」的機會，並可給付高額報酬。王某某在金錢利誘下，答應從事有償諮詢。英方以公開研究項目切入，逐步涉及到中國中央國家機關內部核心情況，支付的報酬明顯高於正常諮詢費數倍。王某某對此雖有所警覺，但在大額金錢誘惑下，仍繼續為英方提供所謂「諮詢」服務。

經過一段時間後，英方評估認為條件成熟，便轉介 MI6 人員對

王某某亮明身份，要求其為英國政府服務，並允諾更高報酬和安全保障。王某某為謀求利益，答應了英方要求，履行了參謀手續。MI6 對王某某進行了專業的間諜培訓，指揮其回國潛伏，搜集涉華重要情報。王某某的妻子周某也在某核心單位工作，MI6 在認為已充分掌握王某某需求的基礎上，多次要求王某某安排周某也加入洩密行列，並允諾提供雙倍報酬。王某某雖有所猶豫，但經不住英方反覆勸說、利誘甚至威逼脅迫，最終同意。周某在王某某極力策動下，同意為英方搜集情報。至此，王某某夫婦一同淪為英方間諜。

國家安全機關經縝密偵查、掌握扎實證據後，果斷採取措施，對王某某夫婦依法審查，一舉挖出英方在中國內部安插的重要「釘子」。目前，案件正在進一步偵辦中。

有媒體梳理發現，近年來，中國國安機關公布的多宗間諜案，很多間諜開始都是被用所謂諮詢費滲透。比如2021年7月23日，四川省國家安全機關破獲一宗美國間諜情報機關對中國赴美訪學人員實施策反、發展的重大間諜案件，挖出了美方在中國重點國防軍工單位安插的情報眼線侯某某。

粵港澳擬建「運管委」加強民航協同

粵港澳大灣區機場群目前已發展為全球各大灣區中規模最大的機場群，但在政府層面仍缺乏強有力的統一協調機制，在樞紐競爭力等方面也要進一步提升。近日，民航中南地區管理局組織召開第二屆「粵港澳大灣區民航高質量發展會議」，來自粵港澳等20家民航企業單位集聚，凝聚共識攜手構建「統籌有力、優勢互補、競合共贏」的民航協同發展新格局。

去年旅客吞吐量1.8億人次

會議提出「三步走」的規劃目標，加快港澳機場國際要素資源優勢和內地機場資源優勢融合，推進「珠三角運管委」試點工作向縱深發展，以「珠三角運行協同平台」建設融合港澳民航運行機制，逐步朝着實現建設「大灣區運管

委」的目標邁進。

粵港澳大灣區機場去年共完成旅客吞吐量1.8億人次，貨郵吞吐量803萬噸，飛機起降128.4萬架次，發展空間持續拓展。但由於產權歸屬、利益主體、運行標準、定位分工等多方面原因，大灣區機場發展趨同、空域資源緊缺、保障能力不足、協同機制不暢等問題依然突出。

本屆會議匯聚了廣東、深圳、珠海機場集團，香港國際機場、澳門國際機場，南方航空、深圳航空、香港航空、大灣區航空、澳門航空等20家大灣區民航企業單位，共同探討灣區民航高質量發展大計。運行效能作為民航高質量發展的綜合反映，大灣區民航將強化「一盤棋」意識，圍繞「大運行、大保障」，打破發展瓶頸，提升運行效能，拓展發展空間。

■ 粵港澳擬建「大灣區運管委」。圖為廣州白雲機場。



「龍舟水」再襲廣東 佛山部分學校停課

據中新社報道，在2日短暫的晴天後，廣東多地3日又遭遇暴雨天氣。當日上午，「龍舟水」再襲廣東，廣州、深圳、佛山、東莞等地暴雨傾盆，廣州多個區延遲上學，佛山部分鎮街停課。

廣東省氣象服務中心介紹，氣象監測顯示，3日4時至10時，東莞中心公園錄得264.2毫米的特大暴雨，為全省6小時累計降雨量最大值；同時，佛山順德區勒流街道錄得降雨量206毫米，廣州番禺區化龍鎮錄得降雨量172.1毫米。

3日上午，佛山、江門、中山、珠海、廣州、東莞、深圳等地雷雨明顯、局部雨勢猛烈，東莞、佛山等地一度發布暴雨紅色預警。截至3日11時10分，

全省仍有22個暴雨預警信號和6個雷陣大風信號生效，其中，中山仍維持暴雨紅色預警信號。

東莞部分道路水深可到小汽車車輪。「有的路段，車一開過，就會濺起水花，砸到車窗上。」東莞市民袁先生表示，雨勢很大，他開車上班像是在開船。

在暴雨影響下，佛山順德區相關部門表示，大良、杏壇、勒流、倫教、北滘、龍江等鎮街3日上午停課，其餘鎮街可延遲上學；中山市三防指揮部3日8時26分啟動防汛(防暴雨)IV級應急響應。

深圳同樣是大雨滂沱。3日上午，深圳發布分區暴雨黃色預警、雷電預警，全市進入暴雨戒備狀態。

尋找幸福之旅



愛蘭說

剛從丹麥及冰島回港，來回坐飛機差不多用了兩天時間，為何要長途跋涉選擇去丹麥及冰島？因為這兩個地方是聯合國於今年3月「國際幸福日」，發表分析143個國家及地區民眾幸福感的《2024年世界幸福報告》中，丹麥和冰島分別排名第二及第三名，所以這個考察團名為《尋找幸福的故事—冰島丹麥地質

環保及文化探索之旅》。筆者有幸獲主辦單位「永不放棄同學會」的邀請作為榮譽團長，與來自30間中學校長推薦、通過面試而成功入團的80位今屆DSE學生，主理人麥潤壽及其他導師同行。我們的八天行程非常緊湊，其中有多個行程令我印象深刻，今日先講拜訪以丹麥19世紀傑出的啟蒙教育思想家格隆維命名的

龐愛蘭

香港十大傑出青年、健康城市聯盟(香港)副主席格隆維學院，由JesperFaberStuhr丹麥香港商會秘書長和Ingrid Ank Grundtvig論壇學術主任接待，讓我們對丹麥的教育、文化及社會有更深入的了解。大多數丹麥人都具備耐心聆聽、包容和理解他人的特質，而且見多識廣。另外，丹麥學生在九年級前是沒有考試，當然大家會問，不考試如何保證教學質量？因為他們認為考試不能完全檢測學生的學

習水平，只是有助教師了解教學目標是否達到。其實香港亦有這類制度，例如英基，學生在第九班前是沒有書本及功課帶回家，直至中學最後幾年才有功課。兒子可以作為一個例子，他讀英基中小學，在中學最後幾年有功課亦很快適應，之後往澳洲讀大學選擇醫科，六年大學加兩年實習，亦無驚無險順利通過；這個教育模式令他能長期主動學習，普通常識豐富。大家不妨想想香港未來教育應如何改善，令學生能主動學習，減少精神壓力！