

中央再推惠港措施 行程時間縮半今起售票

# 京滬高鐵動卧 睇一晚到港

中央再有惠港措施，國家鐵路集團有限公司（下稱「國鐵集團」）昨宣布，由本月15日起，北京西、上海與香港紅磡站間開行的普速直通車提質升級為高鐵動卧列車，北京、上海至香港的全程旅行時間壓縮近半，京港、滬港間實現夕發朝至，「一覺睡醒即目的地」。行政長官李家超感謝中央對香港的關愛，指新安排滿足廣大旅客需求，同時對促進香港與內地之間的人員、經貿和文化往來，以及推動香港更好融入國家發展大局具有重要意義。



大量旅客選擇乘搭高鐵來港。

## 京港、滬港高鐵動卧簡介

班次	線路	行車時間	價格
D910次列車	香港西九龍至北京西	12小時34分 (18:24至次日06:53)	937元至1,448元
D909次列車	北京西至香港西九龍	12小時34分 (20:13至次日08:47)	937元至1,448元
D908次列車	香港西九龍至上海虹橋	11小時14分鐘 (19:49至次日06:45)	682元至2,128元
D907次列車	上海虹橋至香港西九龍	11小時14分鐘 (20:15至次日07:29)	682元至2,128元

註：逢周五至周一

資料來源：港鐵公司 / 航班售票網

國鐵集團客運部負責人表示，此次開行的高鐵動卧列車是對原有北京西、上海與香港紅磡站間普速直通車的提質升級。高鐵動卧列車由2個二等座車廂、13個動卧車廂及1個餐車組成，列車設備設施更加先進，旅客乘坐更舒適，每列車過境席位增至逾600席，較普速直通車大幅增加。北京、上海至香港的全程旅行時間分別由24小時31分及19小時34分，壓縮至12小時34分及11小時14分，京港、滬港間實現夕發朝至，全程旅行時間較普速直通車大幅壓縮。同時，通關模式改為高鐵列車統一在香港西九龍站實行「一地兩檢」，通關時間大幅壓縮。

此外，旅客可在京港、滬港高鐵列車沿線的石家莊、廣州、深圳北、杭州東等多個站點出發或到達，旅客跨境旅行更便捷。開行日期優化調整至周五、周六、周日及周一開行模式，每周開行數量由原普速直通車14列增至高鐵動卧列車16列。

### 「一地兩檢」通關更便利

李家超昨出席行政會議前表示，新的卧鋪列車班次有多個特點，包括令品質升

級，向乘客提供全新的體驗；夕發朝至列車節省半天坐車時間及一晚酒店費用；採用「一地兩檢」模式令通關時間大幅壓縮；擴大列車的覆蓋範圍；班次亦更貼近實際需要。

港鐵公司其後公布，來往香港西九龍站與北京及上海的動卧列車車票於今日（5日）中午12時在12306線上票務平台、12306手機App、車站票務櫃位、售票窗口及售票機等各售票渠道開始發售。新安排下，北京西和上海虹橋兩個站點逢周五至周一每日各有一對來回列車班次，晚上從起始點出發翌日早上到達，沿途途經石家莊、杭州東等站點。

立法會議員陸頌雄料由西九龍發車至北京的卧鋪票價約1,200港元，在節省酒店成本下有很大吸引力，希望有關部門加開班次並陸續開通更多新線路。

### 京商務客讚醒來在港嘆奶茶

京港及滬港間的夕發朝至高鐵動卧列車終於開通的消息一出，從事金融業的北京市民韓斌大讚，「今後可以晚上乘高鐵從北京出發，有緊急的業務就在鋪位上處理，沒有的話就可以享受一段寧靜的閱讀時光。第二天一早醒來就已經抵達香港，可以在街邊點一份燒仙草或者奶茶，然後直接投入新的工作。」

## 行會同意公務員劃一加薪3%

行政長官會同行政會議昨同意，首長級、高、中、低層公務員劃一加薪3%。公務員事務局局長楊何蓓茵表示，政府已充分考慮薪酬調整機制下的各種因素，局方今天（5日）會與四個公務員中央評議會的職方代表會面，之後再由行會作最終決定，爭取立法會暑假休會前，提交財委會審議通過，將追溯至今年4月1日生效。各公務員工會對加幅感失望，擔心會影響士氣。

楊何蓓茵昨會見傳媒表示，薪酬趨勢調查中得出來的淨指標，是行會考慮的六個因素之一，不一定要硬性跟隨。她強調本港經濟在疫情後重拾動力，考慮到生活成本上升以及勞動力緊張、公務員士氣等各項因素，同時平衡政府面對財政赤字，認為各級公務員劃一加薪較為合適。

### 華員會反建議提高加幅

按照3%加幅，中級公務員如政務主任，月薪60,065至116,165元，加薪後為61,866至119,659元。但基層公務員如助理文書主任，月薪16,695至34,060元，加幅僅為501到1,022元。

香港公務員總工會主席馮傳宗表示，根據淨指標，中、低級公務員加幅應高於3%，相信該兩層級公務員會對3%加幅感失望。華員會秘書長蔡冠龍指，會向政府提出加幅高過3%反建議。

## 佳士得資料外洩 涉8400香港客戶



佳士得香港拍賣會上，競拍氣氛熱烈。

資料圖片

拍賣行佳士得（Christie's）近日發生網絡安全事故。黑客組織RansomHub上月聲稱入侵佳士得系統，獲取逾50萬名收藏家的個人資料，並威脅公開訊息。佳士得發言人承認部分客戶資料被盜，並指根據調查顯示，有第三方「未經授權存取公司網路內容」，又確定有組織獲取部分客戶的有限數量個人數據，但沒有任何財務或交易紀錄外洩。佳士得已通知私隱公署，以及會盡快與受影響客戶取得聯繫。

香港個人資料私隱專員公署昨日表示，前日（3日）收到佳士得就資料外洩事故通報，約8,400名香港客戶受影響，涉及個人資料包括姓名、出生日期、地址、護照號碼、性別及國籍等，已建議相關機構盡快通知受影響人士，並根據既定程序就事件展開循規審查。

## 垃圾處理有很多改善空間

垃圾收費再次暫緩推出，這是順應民意的恰當做法。不過，事後還可檢討政策的內容，以使將來再度推行時將之改善。

對於廢塑或一次性餐具的問題，過於糾纏在用什麼替代性餐具，卻沒有鼓吹消費者自帶餐具。自帶餐具可在外賣方面全面取消一次性餐具，這樣的做法在海外不少地方已流行，香港也容易推行，特別是在中小學，應該可推廣學生自帶餐具，從小養成習慣。除外賣外，也可用於其他

場合。既衛生又環保、實用。

二是膠袋問題，政府強制使用「官方」膠袋，使市面上其他膠袋不能多次使用，是更為浪費，也增加市民的生活成本。政府應強制的是全面使用可溶解的膠袋，禁止使用不能溶解的膠袋，或塑膠產品。政府甚至應提供補貼，協助企業生產可溶解的膠袋等。這樣做法，遠勝現時政府強制使用指定一次性用途的膠袋，消除可能的官商勾結嫌疑。膠袋多次重複使用，既環保，又經濟和與民方便。

三是廚餘和其他回收工作，現時措施是設置回收機器和回收站，固定位

### 陳文鴻

珠海學院「一帶一路」研究所所長

置，對居所附近缺乏回收設施的市民不大方便。為什麼不學其他城市例子，規定每星期某天回收某類垃圾。或由政府組織回收車隊，時間準確地落區回收。一是回收車容量大；二是分類回收使市民自己分類；三是回收車可直接運送到回收工廠處理。政府可用通訊軟件公布回收的詳情，包括種類、時間、路程。廚餘回收車可以集中於餐飲企業的地區，也可補救回收器的容量不足的缺陷。

垃圾處理還有許多細節要認真對付，這屬於全社會的事情，不是環保局可單獨應付。