

嚴禁涉密資料上網 警惕黑客攻擊植入木馬等手段

國安部促防「雲」洩密風險

雲存儲作為一種新興網絡存儲技術，近年來，隨着網絡「雲」功能不斷普及，「雲端」數據成為境外間諜情報機關關注的重點。中國國家安全部5日發文指出，境外間諜情報機關通過網絡攻擊、植入木馬等各種手段，試圖竊取中國敏感信息和涉密數據，給個人隱私和國家安全造成嚴重威脅。然而，一些單位和個人保密意識淡薄、僥倖心理作祟導致「雲」存儲失洩密，給境外間諜情報機關網絡竊密帶來可乘之機。國安部提醒，「雲」上存儲需脫密，「雲」端防護需加強，確保國家秘密安全。



■國家安全部提醒不應將敏感信息上傳至雲端。圖為一班年輕人在上網。 彭博社

「某省直單位工作人員李某，利用自己的網盤私自保存機密級涉密資料」「某縣級機關工作人員楊某為方便工作，擅自將收集到的包括一份機密級文件、二份秘密級文件在內的大量文件資料上傳至某網盤，並回家下載使用」……國安部介紹，近年來，國家保密行政管理部门公布多宗違規「雲」

存儲國家秘密的案例，相關責任人在未經保密審查的情況下，將涉密資料上傳至網絡，事後均依紀依法受到嚴肅問責處理。

要對網盤內容進行加密

國安部指出，上述案例反映出，使用者保密意識淡薄、僥倖心理作祟是導致「雲」

存儲失洩密的重要原因。黨政機關和涉密單位工作人員應始終繃緊保密之弦，規範使用互聯網行為，嚴禁通過網絡、手機、雲盤等存儲、處理、傳輸、談論涉密及敏感信息，堅決防範失洩密事件發生，確保國家秘密安全。

「『雲』端防護需加強。」國安部提醒，在日常工作生活中使用互聯網處理個人事務時，面對「雲」存儲賬戶易遭非法網絡攻擊等風險，需從操作層面加強相應安全防護。相關人員和單位應堅守「涉密不上網、上網不涉密」底線，嚴禁通過互聯網上傳、存儲、處理涉密信息。做好敏感信息保護。個人隱私或敏感信息，盡量不要上傳至雲端，如必須上傳，可將重要信息設置為「禁止分享」。敏感信息通過U盤、光盤等與外界有物理隔離的介質進行備份。

同時，要對網盤內容進行加密。對需要分享的「雲」存儲數據，設置「提取碼」和「分享時效」，減少信息洩露可能性。還要及時維護賬號密碼。將賬號與手機、微信、郵箱等綁定，每次登陸時通過動態驗證碼進入；設置較為複雜的密碼，並經常修改密碼，發現賬號異常時及時調整密碼。此外，很多服務商為用戶提供將照片、通訊錄、數據等信息定期自動備份到雲端的功能，要慎重選擇「自動備份」這個功能，可通過手動方式，有選擇地對相關數據進行備份。

國產機完成首次綠色燃料飛行

中國商飛公司一架ARJ21支線飛機和一架C919大型客機5日分別從上海浦東機場和山東東營機場起飛，經過1個多小時的飛行，圓滿完成首次加注可持續航空燃料（Sustainable aviation fuels，簡稱SAF）演示飛行任務，展現了加注SAF後兩型國產商用飛機的良好飛行性能。

據悉，這次C919與ARJ21演示飛行所使用的SAF採用中國石化自主研發生物航煤生產技術，原料來自俗稱「地溝油」的餐餘廢油。餐餘廢油經回收處理後在中國石化鎮海煉化建成的國內第一套生物航煤工業裝置進行加工，產出生物航煤，實現綠色資源化利用。

SAF是一種由可再生原料製成的液體航空替代燃料，原材料可以是廢棄油脂、生活垃圾和能源作物等生物燃料，也可以是從空氣或工業排放物中捕獲的二氧化碳製成的合成燃料。與傳統航空燃料相比，SAF在全生命周期內最高可降低80%的碳排放量。



■國產客機C919完成首次加注可持續航空燃料演示飛行。

民主黨人斥不人道 拜登挽選情轉軌 簽令限制美墨邊境非法移民大量湧入



■在美墨邊境尋求庇護的移民被得州國民警衛軍監視。 法新社

亞利桑那州民主黨眾議員格里哈爾瓦稱做法不人道，他所在選區與墨西哥接壤，批評拜登政府「嚴重背離他們採取『更人道、更公正方式』處理移民問題的承諾。」共和黨人則指責新措施對保護美國邊境力度不足。

報道指出，新規要求跨過美墨邊境的日均非法移民人數跌至約1,500人、持續至少7天後，邊境才會重新開放。依照美政府最新數據顯示，單是今年4月，美墨邊境平均每日約有4,300名非法移民被捕。至於對上一次日均非法移民人數跌至美政府的門檻水平，已是2020年7月。

依照新命令，任何跨過美墨邊境、沒有明確表示擔憂返鄉的移民，會在幾天甚至幾小時內被驅逐，他們還或面臨多項懲罰，包括5年內禁止進入美國等，甚至遭刑事起訴。當局現時每日透過海關及邊境保護局（CBP）應用程式「CBP One」，提



■拜登簽署行政命令加強美墨邊境管制。 路透社

美國總統拜登周二簽署行政命令，應對美墨邊境非法移民潮，該行政命令規定過去一周內、日均入境非法移民數目達到2,500人門檻後，便立即停止受理庇護申請、拒絕所有非法移民入境。由於現時該數字遠超有關門檻，新命令相當於即時生效。美聯社指今次是拜登為打擊非法移民採取的最激進單邊行動，明顯試圖趕及大選前，減輕其移民政策不力帶來的政治負擔。

稱「不會妖魔化移民群體」

拜登稱新措施能助「控制邊境並恢復秩序」。他稱自己更傾向透過立法採取持久行動，「但共和黨人令我別無選擇」。拜登指移民是美國的命脈，聲稱「我永遠不會妖魔化移民群體」。

不過美聯社指拜登今次頒布行政命令，與前總統特朗普政府如出一轍，同樣以《移民和國籍法案》第212(f)條款的總統行政權力為依據。該法案規定若總統認為外國人入境對美國國家利益有害，有權暫停入境程序。特朗普任內曾利用該規定，禁止來自多個以穆斯林為主的主的國家的移民和遊客入境。

空巴CEO擔憂貿易戰 保護主義抬頭歸咎美國



法國飛機製造商巨頭空中巴士公司行政總裁福里（圖）近日接受德國《法蘭克福匯報》訪問時，表達了對當前席捲全球的「貿易戰」的擔憂，但他沒有像部分西方政客那樣將矛頭指向中國，而是歸咎於美國，並提醒稱「之前對歐洲飛機徵稅的不是中國，而是美國」。

報道稱，福里同意全球保護主義抬頭，迫使空巴更多地選擇「近岸外包」，作為維護供應鏈安全的措施。目前空巴60%飛機在歐洲生產，中美各佔20%。

福里並沒有延續美西方主流敘事指責中國，相反，他似乎把責任歸咎於歐洲最大盟友美國，「貿易戰正在全面展開，我想提醒大家，近年來對歐洲飛機徵收關稅的不是中國，而是美國。」他還提到，空巴在中國市場得到認可，並取得了巨大成功。