

粵港澳 12 支隊伍參賽 促進相互交流合作

# 港龍舟隊深圳邀請賽奪冠

「1·2·3! 咚咚咚!」6月10日上午,深圳福田新洲河同創匯段,來自香港的和樂老友龍舟隊在「深愛·共進」2024粵港澳龍舟邀請賽(以下簡稱「粵港澳龍舟邀請賽」)決賽中奮力衝刺過終點,贏得冠軍;同一時間,「第六屆大沙河龍舟邀請賽」在深圳南山開鑼,香港青年代表隊用精彩的表現展示了香港青年充滿激情的精神面貌。



香港和樂老友龍舟隊獲得冠軍後合影。



來自粵港澳地區的龍舟隊伍同場競技。

粵港澳龍舟邀請賽中,共有12支參與隊伍。經過2個小時四輪角逐,來自香港的和樂老友龍舟隊、碧海龍舟隊分別獲得男子組第一與第七的成績。他們都是龍舟的業餘愛好者,但平時只要有時間,都會投入時間與體力進行學習和鍛煉。「太激動了!明年我們還要來深圳參加,爭取繼續拿第一名!」面對觀眾的陣陣喝彩,香港和樂老友龍舟隊划手黃文輝表示。

## 碧水雲橋化身為「舞台」

黃文輝與隊友是划龍舟的業餘愛好者,平時大家會在下班後或雙休、節假日時進行訓練。去年端午,隊伍在香港參加龍舟賽,但並未獲得冠軍,此次在深圳獲第一名,讓黃文輝與隊友終於圓夢。為了此次邀請賽,和樂老友龍舟隊提前半個月就精心準備。「初賽與最終決賽這兩輪,我們都是和惠州市龍舟協會比賽,他們是很強勁對手。」

黃文輝回憶,第一輪和樂老友龍舟隊僅

以微弱優勢贏得初賽,隊友們及時討論調整了策略,「我們總結了一下,這次比賽所在的新洲河不是很湍急的河水,幾乎沒有流動,這種水面更難划動,因此我們調整了划槳的頻率,划的更深更大。」第二輪決賽時,和樂老友龍舟隊以更大的優勢甩開對手,最終贏得冠軍。「今天的隊伍均來自大灣區城市,我們皆是划龍舟愛好者。端午節用傳統賽龍舟的形式,可以促進隊伍之間的學習、交流與合作,在相互較量中共同傳承龍舟精神。」此次比賽,也是黃文輝第一次接觸位於深圳市福田區中心城區的新洲河。另外,黃文輝與隊友在比賽間隙還看到,新洲紅樹碧道上的碧水雲橋化身為「舞台」,上演了精彩的文藝演出。

南山區大沙河龍舟邀請賽也不遑多讓。吸引了港澳台以及國際友人組成的龍舟隊,共25支隊伍約550名參賽選手。在現場看到,一艘與眾不同的巨型龍舟靜靜地伏於大沙河畔,這艘長約32米的巨型龍舟,正是

中華傳統龍舟,需要54人才能駕馭,人數眾多,操作難度極大。隨著密集的鼓點響起,號稱「東莞龍王」的中堂鎮四鄉村龍舟隊,為現場觀眾帶來了震撼的傳統龍舟炫技秀,快速起步、急停、掉頭、站立划、跪划,馳騁浪花之間,巨龍一往無前,龍舟文化的魅力在此刻展現的淋漓盡致。

經過預賽、半決賽、決賽三輪角逐,鵬博加冠龍舟隊獲得比賽冠軍。這支隊伍來自東莞市中堂加冠龍舟俱樂部,成員主要由四鄉村各行業的龍舟愛好者組成,隊員們常年堅持訓練,曾多次參加國內外重大比賽。

香港青年代表隊領隊、深圳市南山區居深港人聯誼會會長趙鍵璋受訪時表示,香港青年代表隊共26人參加大沙河龍舟邀請賽,均來自香港南山青年協會,雖然大多數人都是首次參加龍舟比賽,但他們對這項古老而富有激情的運動充滿了熱情和期待。賽前也進行了多次培訓和演練,最終在比賽中取得了不俗的成績。

## 假期國內遊出遊人次達1.1億

2024年端午節假期,全國文化和旅遊市場總體平穩有序。文化和旅遊部10日發布消息稱,據該部數據中心測算,端午節假期,全國國內旅遊出遊合計1.1億人次,同比增長6.3%;國內遊客出遊總花費403.5億元(人民幣,下同),同比增長8.1%。各地紛紛推出特色活動、新型消費場景和惠民措施,豐富群眾文化和旅遊生活。賽龍舟、吃糉子、唱山歌、賞古曲,傳統節日的濃厚文化內涵與旅遊發展深度融合。

### 上海推八大板塊200項活動

據介紹,端午節假期,陝西舉辦各類文化和旅遊活動600餘場,推出優惠門票、特價房、特色美食等。上海推出「觀文博、看美展、賞好劇、聽歌會、來海考、享美育、逛景區、品食尚」八大板塊200項活動。福建策劃推出640餘場地域文化主題活動和140餘項惠民措施。

大批遊客選擇在本地休閒或近程旅遊,城郊親水、採摘、農事體驗、露營等項目受到青睞,文化場館、商業街區成為遊客的主要遊憩空間。

國家級夜間文化和旅遊消費集聚區因地制宜舉辦非遺體驗、民俗市集等端午主題特色活動,持續釋放夜間消費活力。

## 寵物使用交通工具條例應與時並進



街談巷議

劉韋璋 資深傳媒人

現代社會,寵物不止是人類最好朋友,甚至已經是家庭成員,待遇可能比家人更親。可是,本港對寵物友善的措施非常落後,現時法例仍未批准主人攜帶寵物使用公共交通工具,至於容許進入的商場、食肆也不普遍;更有不少住宅物業不准飼養寵物。針對社會對寵物愈來愈多的需求,當局有必要與時並進重新檢討過時的限制條例。

現時,本港設有相關法例容許視障人士攜同領行犬登上公共交通工具,惟大部分公共交通工具均不容許乘客攜同寵物搭乘。根據《公共巴士服務規例》第10(2c)條,司機不得准許任何動物由巴士運載。港鐵曾於2023年8月26日「國際狗狗日」作特別安排,讓導盲犬以外狗隻乘搭港鐵,惟亦只限活動當日。實際上,根據《香港鐵路附例》第28條,任何人不得將任何動物或其他禽畜帶進或帶上鐵路處所任何部分。電車、渡輪等也有相關規定,即使酌情准予攜帶寵物亦有不少限制,以及必須申請收取附加費用。至於的士雖然容許寵物乘載,但要收附加費,更要視乎司機心情,司機不想弄污車廂,借意拒載事例屢見不鮮。

社會文明進步,今時今日的寵物主人,帶寵物外出可謂無微不至,狗繩、口罩、狗袋一應俱全。只要主人安排得好照顧妥當,影響他人的機會非常低。大家都明白,本港交通工具非常繁忙,使用人次亦多,帶動物用交通工具會令其他人不便,若寵物體積較大也會引起一些人害怕。不過,這些都可以在條例規定上調整,例如狗隻必須戴口罩狗繩;限制只能在非繁忙時段使用交通工具;又或規定小寵物必須放在袋內不准露出等,都比現時完全不准使用更合適,更加符合人性化。

環境及生態局於今年2月在立法會,回覆議員有關寵物友善措施的質詢時表示,港鐵和專營巴士每日的乘客量相當高,車廂空間有限。在考慮是否進一步放寬允許乘客攜帶寵物使用公共交通服務時需要考慮和平衡不同因素,包括車廂的空間和載容量,寵物在乘車環境的反應以至對其他乘客可能產生的影響,政府當局會繼續留意有關建議,以考慮是否需要改變目前的安排。期望局方不是敷衍的回覆,而是真心誠意的考慮,盡快檢討安排,讓我們的社會更加互愛共容和諧。

## 深港智聯網自動駕駛測試河套啟動

近日,深港智能網聯道路實測預研在香港科學園深圳分園及相關測試路段成功開展,在標識有香港應用科技研究院(簡稱「香港應科院」)及深圳市智慧城市科技發展集團有限公司(簡稱「深智城集團」)LOGO的香港制式車聯網右舵巴士,與深圳制式車聯網車輛協同完成多種極端路況場景下的自動駕駛測試和數據採集。

香港應用科技研究院行政總裁葉成輝介紹,香港應科院致力研發創新技術,期望透過科技研發成果貢獻社會,提升公共服務質素及效率,令市民出行更方便、更舒適和更安全。隨着深港跨境智聯網聯項目發展日趨成熟,相信很快能為兩地市民帶來更佳智慧出行

體驗,「在大灣區『一小時生活圈』、河套合作區深港『半小時科研互動圈』的格局下,促進深港更頻繁緊密的人才交流交往、物資雙向跨境,推動深港優勢互補、協同創新、融合發展,為大灣區9+2城市群發展新質生產力和經濟高質量發展注入新動力。」

葉成輝表示,香港應科院正與深智城集團、招商新智、冠忠巴士等合作夥伴在深港跨境網聯自動駕駛技術研發領域緊密合作,包括在「一河兩岸」的河套深港科技創新合作區(簡稱「河套合作區」)進行預研、測試跨境網聯自動駕駛關鍵技術,有助實現深港跨境互通,推動深港兩地的運輸服務應用車路協同自動駕駛技術。