

新總部啟用 出生登記僅10分鐘

市民讚就腳辦證快 入境處料每日服務約6500人次

服務市民34年的灣仔入境處總部完成歷史使命，昨起正式遷往將軍澳寶邑路，繼續為市民提供各項服務，包括設有出生登記處、旅行證件及國籍申請組、婚姻登記處、優秀人才及內地居民組等，更附設可容納80人的婚禮禮堂，暫有約70對新人預約舉行婚禮。入境處處長郭俊峯表示，新總部未來每日能服務約6,500人次。昨日不少到新總部辦理證件的市民盛讚，新總部除較舊灣仔總部「就腳」外，環境更寬敞，辦證速度快，不足10分鐘就完成流程，形容「舒服，服務一流」。

入境處新總部位於將軍澳寶邑路61號，鄰近將軍澳港鐵站，本報記者昨經將軍澳港鐵站B出口，步行約5分鐘即到達；市民亦可經調景嶺港鐵站行8分鐘前往。新總部佔地約1.7萬平方米，由兩座共18層大樓組成，分為行政及執法大樓，前者主要為行政辦公室、各公共服務辦事處和職員設施等，在提供證件辦理服務外，還有婚姻、出生登記等服務，後者則主要為執法部和遣送審理及訴訟部的辦公室。新總部又增設44部申請個人證件服務站及10部領取個人證件站，不需職員在場，即可簽名、打指紋、辦理身份證申請，減少輪候領證的時間。新總部首日運作暢順，截至昨日上午10時已有約400人使用各種服務。

位於總部2樓的旅行證件申請櫃檯，昨有不少市民前來申請或領取旅遊證件。居於東區的市民周先生陪太太到場辦理簽證續期，他形容新總部「好容易搵」，



入境處將軍澳新總部正式啟用。



新總部提供出生登記及婚姻登記服務。

周先生對新總部的服務十分滿意。



「地鐵站及沿路設有指示牌，十分清晰，與灣仔舊址比較，路途更有所減短。」被問到新總部的服務體驗，他說對服務感到十分滿意，大讚相當有彈性，並會界「高分」，「今日嚟到唔記得一啲影相嘅嘢，職員指導我做番，幾乎唔使等」。昨與母親前來辦理護照的韓先生也認為新總部較舊總部「就腳」，「離開將軍澳地鐵站出口後，步行約5分鐘就到，新總部更大更新更舒服，感覺空氣都流通啲。」

人事登記辦事處舊址續運作

與以往不同，現時全港所有醫院出生

的嬰兒都可到新總部進行出生登記，為父母提供多一個選擇。居於將軍澳的劉小姐兩胎子女都在聖德肋撒醫院出生，首胎要到醫院所屬區域辦事處辦理出生登記，但上月底出生的第二胎可到新總部大樓辦理。她稱讚這裏辦理速度快，不足10分鐘已完成流程，較之前在尖沙咀辦理時需等待約1小時「快咗好多」。

至於灣仔入境事務大樓8樓的人事登記處一港島辦事處將繼續在原址提供服務，但舊總部或於2026年拆卸，處方正物色合適地方，以便在灣仔舊總部拆卸前搬到新址。

政府設調研組

協助港大提升管治效能

香港大學校政風波引起各界關注。身為港大校監的行政長官李家超昨強調，港大既不屬校長個人，亦不屬港大校委會任何一人，而是屬於香港，屬於所有香港人，任何事情須要以大學利益為首位。同日政府宣布就港大內部運作事宜成立調研小組，由教育局及教資會代表組成，訂三大目標，協助港大提高管治效能。

李家超昨指，大學要不斷自我完善，如行政有不當要改善，重要崗位長期懸空要填補，財務也要清晰問責。他指政府對大學撥款每年以百億元計，公帑須用得其所，大學的行政和管治必須符合撥款要求。他確認曾會見港大校委會主席和校長，協調溝通，提醒良好溝通和互相配合的重要性，政府資助是有要求的，須以大學利益為首要考慮。他已指示教育局了解事件並向其匯報。政府發言人昨稱，經教育局向相關人士了解，發現不同人士提供的信息不一致，需釐清事實並研究處理方法。

教育局向行政長官倡設小組就相關爭議事宜進行調查研究。小組有三個目標，包括釐清事實及了解各方問題；協調內部溝通，協助各方配合；及按調研情況提出意見，並就改善措施和良好做法提出建議，確保大學按大學問責協議要求運作並妥善運用公帑。行政長官已接納建議，小組將盡快展開工作。

電車路藏安全隱憂 工會倡增設圍欄

俗稱「叮叮」的電車已於港島區服務120年，每日載客量逾10萬人次，不少市民或旅客都愛搭。雖說電車行得慢，意外率偏低，但亦不可掉以輕心，工聯會表示，現時有約7個車站地點位於馬路中心，不設安全島上落客；一些天橋接駁到電車站安全島，不時有人亂過馬路追車，易生意外，更不時有人違法在電車路軌踩單車或駕車，期望政府盡快提升電車的各項安全設施。

工聯會立法會議員郭偉強表示，據資料顯示，港島設有120個電車站，當中有約7個地點的車站位於馬路中心，沒車站安全島，上落客時會有其他車輛在電車旁行駛，例如西環、灣仔、跑馬地及筲箕灣一帶，便有多個車站只有站牌。其中在99E南康街站，有車長反映，停靠時會出現車

輛因衝燈而與電車「爭路」情況，上落客時要格外小心。

工聯會屬會香港電車職工會主席葉永勝補充，工會收到不少車長反映，多個天橋接駁到電車站安全島的位置應加設或延長圍欄，包括信德中心行人天橋下月台及軍器廠街東行站月台，以免有人亂過馬路追車，在車長盲點衝出而造成意外。該會又建議在沒有安全島的車站，加強電車安全上落客標示及於站前地上設清晰告示；研究於站牌位置裝攝影機，以檢控違規穿越的車輛；針對電車路軌上違法踏單車情況加強執法，如金鐘太古廣場電車站。

另外，郭偉強認為，「叮叮」車費平絕全港，具保育意義，建議設立電車博物館，及為65歲長者進一步提供免費優惠，鼓勵他們支持及繼續選搭電車出行。

灣區視野

陳文鴻 珠海學院「一帶一路」研究所所長



結合市場發展經濟

港人北上消費已成潮流，背後是兩地的比較優勢，不是一朝一夕可改，

而且這樣的地區比較優勢差別不僅存在於消費市場，且似擴伸至其他領域。例如醫療健康服務，住房，各種生活與生產性的維修服務。甚至今後的中小學教育、職業訓練和大學教育。後者不單是香港的大學在珠三角紛紛成立分校，規模更勝本港的校本部。如職訓方面，深圳等正在尋求突破，採取德國模式，實用性勝過香港的英美制度。

香港的落後不是一日造成，而是有幾十年不作為的結果。積習難返，要改變絕對困難。但不改變，則與深圳、廣州等差距更大。資源從港內流，會使香港的競爭力越來越縮窄。如摩納哥，即

使有國際金融中心，高端服務，規模細小，難以養活七百多萬人口。香港的人才、資金外移便難以抑制。

香港可考慮的轉型是以倫敦為例，國際金融中心只是在市內一平方公里的The City。高端服務、高端住宅集中於少數地區，但倫敦市的經濟卻把內外資源結合，在全市範圍內蔓延。甚至在M1公路等發展科研、高科技產業。也有世界規模的教育體系。大部分的發展都在倫敦市行政區域以外，也不考慮大倫敦區（一如大灣區）內部的市政行政界線。

經濟發展當然要有政府的助力，但更重要的是市場，政府與市場結合，而不是像香港那樣斤斤計較香港與深圳等的分別。製造出人為矛盾、人為障礙。