

助力突破核心關鍵技術 加快科技成果轉化 港兩大學參建河套中試平台

《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》(以下簡稱《規劃》)發布將近一年時間裏，這片以科技創新為主題的合作區正在高速建設之中。6月11日，國際產業中試平台授牌儀式在河套深港科技創新合作區深圳園區(以下簡稱河套深圳園區)舉行，4個已建成與6個籌建中的中試平台正式亮相，代表河套深圳園區正在鞏固《規劃》中「粵港澳大灣區中試轉化集聚區」的定位；未來，香港企業、高校、研究院也將參與其中或享受從技術到市場的中試公共服務平台服務。



國際產業中試平台授牌儀式在河套深圳園區舉行。

所和創新型的高科技企業突破核心關鍵技術，加快科技成果轉化。已建設的平台中，包括香港中文大學深港創新研究院(福田)建設的河套智慧醫療機器人概念驗證中試平台；6個籌建中的中試平台中，香港城市大學物質科學研究院(福田)參與籌備建設河套電子光學儀器中試平台。

港應科園區一期建設落地

據悉，河套智慧醫療機器人概念驗證中試平台已建成手術機器人臨床測試實驗室、醫療大數據與人工智能測試基地和應用基礎技術研究中心，已在國際主流期刊與會議上發表學術論文50餘篇、自主申報專利成果超過15項。其研究領域將聚焦在手術機器人、醫療大數據、人工智能、感知與規劃、人機共融等領域，將來將致力於建成集醫療機器人研發、測試與驗證、科研成果轉化為一體的國際化實驗平台。

中國(深圳)綜合開發研究院港澳及

區域發展研究所副所長文雅靖認為，港中大與港城大皆是香港代表性高校，「這兩個機構入駐河套，已經起了一個表率引領作用，表明香港有很強的參與意願。未來無論是側重應用研發的，還是側重技術研發的，或是介乎兩者之間及其他延伸機構，大家將一同加速河套深圳園區成為國際化的中試平台聚集地。」

此外，香港應用科技研究院(以下簡稱「香港應科院」)也參與河套建設。今年年初，香港應科院正式進駐了香港科學園深圳分園，項目總負責人、產品負責人均已全部到位。「香港應科院一期建設已經推進技術落地，完成了約1,000萬元人民幣的項目簽約。二期我們將在香港政府、深圳政府的支持下，邀請海內外知名教授，共同在河套深圳園區打造一個官、產、學、研、資緊密協作，產教密切融合的多方共贏合作平台，加快產業化進程。」香港應科院副總裁史訓清表示。

園區正穩步實現《規劃》發展目標

去年8月，國務院印發《河套深港科技創新合作區深圳園區發展規劃》，其中確定了河套深圳園區的三大定位：即深港科技創新開放合作先導區、國際先進科技創新規則試驗區、粵港澳大灣區中試轉化集聚區。在這樣特殊的時間，河套深圳園區集中公布一批中試園區，標誌着河套深圳園區在《規劃》的指導下，正穩步實現其發展目標。

港企與內地企業深入交流

在近一年時間裏，園區三大定位相互成就。河套深圳園區吸引越來越多的香港企業和機構入駐，他們體驗了國際先進科技創新規則，感受到河套深圳園區的創新與開放。港企與內地企業更深入交流、互動、合作，也促成了深港科技創新開放合作先導區愈發深入人心。

令人印象深刻的是，香港應科院雖然今年才正式來到河套深圳園區，其已經開始考慮將核心芯片技術用於數據中心、人工智能計算領域，讓國內企業可以擁有自主實施產權的芯片設計方案，取代美國、日本的主流產品，從而實現合作共贏。這一年裏，深港兩座城市「雙向奔赴」得更緊密，以各自優勢緊緊相連、相互成就，像這些中試平台一樣從「零的突破」到「集聚發展」，在深圳河畔創造奇跡，讓中國技術轉化為震撼全球的中國產品。

河套深圳園區吸引越來越多的香港企業和機構入駐。



「河套深圳園區將以以市場需求為出發點，以專業的中試服務為支撐，打造從技術到中試到轉化到認證到市場的中試公共服務平台，建設面向細分領域的國際產業中試轉化基地，引進提供跨行業跨領域的高水平綜合性中試公共服務機構。」河套發展署副署長黎慧來介紹，河套深圳園區還將提供具有行業特色、滿足行業特殊場景需求的專業化中試公共服務機構，加快工藝、技術、產品從實驗室到產業化的應用及高效轉化。

中試是產品正式投產前的試驗，中試平台則是一種旨在提升技術成熟度、驗證工藝適應性、完善生產流程，將科技成果轉化完善為可以批量生產的階段的平台。此次授牌的中試平台聚焦於新一代信息技術、生物醫藥、人工智能等領域，重點支持港澳、國際以及內地知名高校、科研院

高考結束 內地生熱衷赴港遊



通過琶洲口岸赴港旅遊的乘客中，不少是高考學子。

10日17時30分，「海珠湖」客船緩緩駛離廣州琶洲港澳客運口岸(下稱「琶洲口岸」)，搭載着40餘名旅客從廣州城區前往香港。據了解，香港對內地的「00後」、「05後」有較大的吸引力，內地高考結束後，不少學生熱衷赴港遊及出國遊，推動琶洲口岸迎來客流高峰。統計顯示，8日至10日，琶洲口岸進出境旅客超1,800人次，同比增長1.38倍。

琶洲口岸是廣州中心城區連接香港的唯一客運碼頭，以「跨境渡輪+航空運輸」的海天聯運方式直通香港國際機場，在琶洲口岸便可實現預辦理登機、行李直掛等便捷功能，因而受到眾多出行旅客的歡迎。「從進出境旅客監管情況看，近期出境旅客高峰出現在高考後的6月10日。」廣州會展中心海關副關長陳少桃說，隨着高考結束、暑期臨近，預計畢業旅遊、跨境短途遊等旅客將持續增長。

近期，香港推出豐富的文旅消費活動，特別是演唱會對年輕人吸引力較大。比如，高考結束後的兩天，香港陸續舉辦邊伯賢演唱會、ZUTOMAYO INTENSE 演唱會，不少高考學子紛紛結伴前往香港觀看。廣州的高考生小李說，6月13日，她將與6名同學赴香港旅遊，從港珠澳大橋回程時，還會在珠海遊玩一兩天。

應付極端天氣 保障市民安全



金石恒言

劉仲恒

放團射結香港科醫金顧問

去年極端天氣肆虐香港的情景，相信很多市民仍然歷歷在目。一場世紀暴雨過後，黃大仙中心北館地下低層全層水浸，餐廳「牛奶冰室」更是整個「沒頂」，除了店頂的招牌以外，全部都被洪水吞沒。同時，近筲箕灣耀東邨的一段耀興道，上方的天然山坡又發生了嚴重的山泥傾瀉，整條行車道需要全線封閉，過了大半年才能重開一條行車線。

如果認為水災所造成的傷害不外乎水浸和山泥傾瀉，那就大錯特錯了。水災時出現的洪水還會對我們的供水產生非常負面影響，會污染飲用水源並大幅增加經由水傳播疾病的風險。一旦發生，受災的市民就不再限於水浸和山泥傾瀉的特定地區，而是所有張開嘴要喝水的市民了。

我們的飲用水來自多種源頭，包括地表水和地下水等系統。地表水是我們在地面上看到像湖泊和河流裏的水，這些水在洪水期間跟污

水混在一起，吸收了污染物，已經受到了污染。地下水是滲入地下並填充含水層的水，由於洪水會滲入含水層，地下水也會在洪水期間和之後受到污染。本港的城市供水系統主要是從地表水源取得淡水，如果水源都已經受到污染，就當然會影響到自來水的品質。

今年夏天已經到了，第一個3號風球已經懸掛了。筆者認為，有了去年的經驗，政府應該在夏天極端天氣出現的高峰期之前進行檢查，制定並落實包括超前準備、加強預警、果斷應對和迅速復原這四個範疇的反應措施，加強應付極端天氣的能力，以確保市民大眾的人身和財產安全。

另外，為了避免出現跟污染源相關、範圍更廣泛的大型災難，政府、水務署和醫院、診所這類的醫療保健提供方，應該馬上開始做好預防和演練工作，以求提升在大型災難發生時能快速協調和應對的能力，以減少洪水對市民健康的影響，不要鬧出個國際笑話。