

物流科技博覽 探討智慧轉型

逾30攤位展示新技術 倉庫機械人提升3倍效率

由運輸及物流局主辦、香港生產力促進局為執行夥伴的物流科技博覽2024，昨日起一連兩天於生產力大樓舉行。運輸及物流局常任秘書長陳美寶致辭表示，自2020年實施第三方物流服務供應商資助先導計劃以來，至今已批出近1.46億元撥款、約200間物流服務供應商受惠，該計劃更於今年2月起將每間企業的資助上限提高至200萬元。她期望透過本地廠商與物流商在大灣區的跨界合作，發揮更大協同效應，既助力香港發展，同時貢獻國家新質生產力的發展。

今屆物流科技博覽吸引逾600名本地商會領袖、中小企代表和物流科技供應商出席，探討如何善用政府資助升級轉型，邁向智慧和綠色物流。現場有逾30個攤位及講座，展示多項由本地科企研發的物流科技。

參展商豐豪供應鏈(香港)有限公司IT(香港及澳門)負責人梁德華認為，香港傳統園區物流管理嚴重依賴人力，而人工智能可幫助物流企業改善物流規劃和排程，因此公司開發了以一站式智慧物流管理平台，實現可視化、自動化及數位化的園區物流管理。為提高倉存效率和準確性，公司還引入倉庫智能機械人、機械人流程自動化及倉庫管理系統，能大大節省人力成本、工作效率及準確度；其中倉庫智能機械人便可節省50%人力成本，以及提升3倍工作效率。

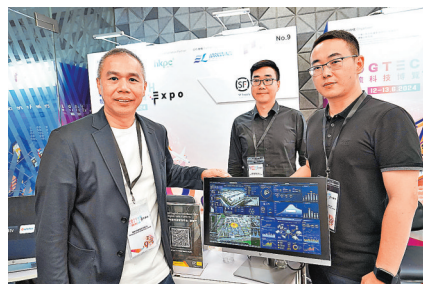
智能化取件速度快10倍

為倉儲及分撥自動化提出解決方案的物流公司菜鳥，其科技事業部國際業務(大中華

區)負責人卜焦表示，只要每件貨物都綁上「燈條」，前來取件的客戶只需在進門後進行人臉識別或用手機掃碼，系統就能檢出快遞資訊，並讓「燈條」亮燈發出叫聲，提示客戶取件位置。該系統可把工作人員數目從5人減至2人，客戶取件速度更可提升10至15倍，平均每個包裹僅需3至8秒。

昨日博覽現場展出的全自動電動車充電機械人，能夠應用到各類停車場，可在使用手機應用程式遙距控制下，無需特定停車位，減少駕駛者的等待時間，適用於臨時需要提供電動車充電的場合。而在行業前瞻論壇上，多位專家亦分享了對香港物流業務如何推動高端高增值物流服務的意見。

陳美寶致辭表示，近年數碼化浪潮席捲全球、電子商貿崛起；過去幾年疫情亦衍生及加速了電子商貿等不同模式，推動物流發展。她指香港物流業界必須向環境、社會及企業管治(ESG)方面發展，並積極透過科技創新才可突圍而出。



■豐豪供應鏈(香港)有限公司展示開發的一站式智慧物流管理平台。



■昨日展出的全自動電動車充電機械人。

公屋兩年內有望一座一廚餘機

香港日產約1.1萬公噸都市固體廢物，廚餘佔家居廢物達34%，但回收設施嚴重不足。環境及生態局局長謝展寰昨在立法會表示，在積極增加廚餘回收設施下，今年5月日均回收量按年增約六成至270公噸，但回收率仍不足10%，故未來會增加公屋和私人屋苑智能廚餘回收桶(廚餘機)數目一倍，目標兩年內公屋達至「一座一智能廚餘回收桶」。

謝展寰指環保署持續擴大廚餘收集網絡，在廚餘量較多的公私營處所設收集點，由2022年中約170個增至現時逾1,100個。環保署已在全港逾九成公共屋邨安裝698個智能廚餘回收桶，預計下月全港所有公共屋邨完成安裝逾700個回收桶。

未來一年環保署會加強各項家居廚餘收集措施，除增加公屋和私人屋苑智能廚餘回收桶數目一倍外，又會設立100個廚餘回收流動點，及在約100個垃圾收集站設廚餘回收點，同時與房屋署和房協商討，預計今年第四季前在55個已開展計劃的高用量公共屋邨增加智能回收桶，目標兩年內達到每座一部。

北上配眼鏡首選「東門全息配鏡」

過去一年，不少香港朋友都喜歡到深圳配眼鏡，全因相同品牌的鏡片、鏡框與香港價格相比，兩者差距極大。位處深圳羅湖東門的中威眼鏡城近期深受香港朋友歡迎，眼鏡城總共有4層，有100多家眼鏡店，顧客可以逛到眼花繚亂。中威眼鏡城價格優惠，到底去哪一家好？哪一家更專業、更便宜？特別推薦中威眼鏡城4樓的「全息配鏡」。店舖有全套尼德克進口設備，店舖的阿源師傅亦有國家二級技師證書，擅長漸進驗配、青少年近視驗配等。「全息配鏡」價格實惠，各位香港朋友可以過來看看。

中威眼鏡批發城



地址：羅湖區東門街道中威眼鏡城4樓405號舖(扶手梯正對面)

交通：搭乘深圳地鐵1號或3號線到老街站D出口，沿東門步行街前往

聯絡電話：13380311468(微信同號碼)

(特刊)

多管齊下破「睇牙難、睇牙貴」困局

「睇牙難、睇牙貴」是香港民生的老大難問題，最近一份審計報告也指出了公營牙科服務嚴重不足。為探討如何優化公營牙科服務，我在土瓜灣和橫頭磡的地區辦事處上月對舊私樓區及公共屋邨的弱勢社群(受訪者年齡介乎62-95歲，67%正領取長者/高齡生活津貼或綜援，70%為獨居/雙老長者且日常沒有子女照顧，15%人士完全沒有收入)進行了問卷調查。議員助理更前往九龍區僅有的兩個設牙科街症服務政府牙科診所(九龍城牙科診所及觀塘牙科診所)實地調研，藉此了解全九龍區實況。

調查發現，約76%受訪者認為香港公營牙科醫療服務不足，過半數曾因難忍牙痛之苦而被迫選擇費用昂貴的私營牙科服務。有街坊指出，九龍區僅設兩間公營牙科診所，觀塘診所每周只開一日，無法滿足需求。更有長者表示：「我哋老人家，點知幾時走，容乜易呢頭未整好，個頭就走。」我們亦發現，雖長者醫療券可用於牙科服務，但不少受訪者因顧及日後看病需求，在牙痛時寧願自行買藥或沒有處理，都不願將醫療券用於牙科。而在被問及是否願意

「北上睇牙」時，60%受訪者表示不會立即使用，原因是擔心舟車勞頓、對醫療機構信心不足及對內地環境不熟悉等。可見，無論是服務數量、行政安排還是跨境配套上，社區牙科醫療服務皆有較大優化空間。

因此，結合調查，我們提出以下短、中及長期政策建議：短期可考慮適度增加牙科街症名額，增設牙科醫療券並允許在內地更多認可醫療機構使用，盡快優化關愛基金「長者牙科服務資助」項目及加強宣傳；中期可增加本地牙科相關學額，善用現有牙科醫護人才，增設途徑讓合資格非本地培訓牙醫來港執業以及公私合營方式購買私營診所牙科服務；長期可參照香港大學深圳醫院模式，在口岸區域建設港式服務綜合牙科醫院，並可考慮將牙科服務納入常規公營醫療系統，為公眾提供適時、可負擔得起的牙科醫療服務。

夏寶龍主任日前曾提醒，「香港由治及興，本質就是一條創新變化的新道路，不能以舊有思維解決新問題」。期望特區政府在社區牙科醫療服務上展現新擔當，用新思維、新辦法切實解決長期困擾香港市民的牙科醫療服務問題。