

你的心聲



徵稿啟事

本版歡迎各界人士投稿，來稿內容和題材不限，文責自負，每篇在600字以內，可用實名或筆名發表，但原稿需註明真實姓名和聯繫方法。如刊用將付薄酬。投稿及查詢，請電郵至：opinion@lionrockdaily.com

催人奮進的應考之路

荃葵

今年香港中學文憑試完結，下月放榜。內地日前高考。單是去試場這事，可反映一些社會現象。

想當年，筆者中學畢業後以及讀完預科，考了幾次公開試，去過不少試場。那時只有渡輪、巴士和的士，窮學生不會動輒搭的士。考試前幾天，我會搭巴士去試場「探路」，把路途所花的時間，包括在交通燈位停車、繁忙路段可能塞車都計算在內，選好準確的巴士路線，讓心裏有底，考試當日不會慌張。那時沒有互聯網可找交通路線，不僅便問人，一切得靠自己。

今天，交通工具選擇多，試場在何處、搭車需時若干，上網一查就知，無須臨考前特意去「探路」。內地高考，交通部門為考生提供優惠或協助，例如福建的福州地鐵，只要考生憑今年的高考准考證，有1名家屬陪同，就可享有

「四優一免」服務：優先安檢、進站、處理乘客事務、排隊候車及免費搭車；並設有「高考綠色通道」，讓考生快速通過；車站內還有服務站，為考生提供水、文具、雨傘等。香港考試當日若遇上暴雨，個別試場的監考員只酌情允許考生遲到15分鐘。

江西新余一位女監考員走錯了試場，急忙向交通警察求助，交警鐵騎啟動警笛，迅速出動，僅用了5分鐘便把監考員安全送抵試場，確保考試順利進行。有深圳考生路上遇上塞車，交警接報後及時趕到，以幾部鐵騎伴行開路，為考生保駕護航，讓考生安全到達試場應考。

高考是人生大事，不僅考生和家長緊張，全社會都動員起來，設法為考生提供各種方便，讓人看到社會團結、催人奮進的動人情景。

安達臣道對外交通期許

柯創盛 觀塘區議員

特區政府近年積極發展觀塘安達臣道石礦場用地，而「居屋2023」6個新屋苑中，3個包括安麗苑、安樞苑、安樺苑位於安達臣道，合共提供3,000多個單位，加上房協居屋朗然及私人住宅，未來一兩年間將會有合共增加近7,000個單位，人口倍增，當區對外公共交通規劃自然引起社區關注。

安達臣道發展區位於半山，遠離港鐵站，居民出入依靠巴士、小巴等公共交通工具，猶記得入伙初期，運輸署規劃了6條公共巴士路線提供服務，明顯滿足不到居民需求。及後觀塘區議會不斷提出改善建議，巴士路線的營辦商積極配合，加強服務將當區的6條路線，分拆成不同支線直達至更多地方，利用巴士服務網絡設立轉乘其他路線站點和優惠，減輕居民車費開支，又更改原本附近的其他路線，加入服務安達臣道區，令巴士服務大致能滿足

區內居民需求。

配合安達臣發展區的新屋苑發展，運輸署計劃開辦4條新巴士路線，分別來往鑽石山、深水埗、九龍站和中環，當局在揀選巴士路線營辦商時，必須考慮與現時區內安達、安泰、甚至秀茂坪和四順的巴士服務，能夠最大程度地互相配合，利用現存的巴士網絡發揮協同效應；同時應避免加劇不必要競爭，加大路面交通負荷，以免對居民造成不便。此外，運輸署亦要因應巴士服務營辦商的營運情況，在未來人口增加時，有足夠能力相應地投放更多資源加強服務。

最後，安達臣道發展區位處半山，附近環境優美，未來會興建大型休憩設施，包括湖泊公園、石礦公園和社區公園，提供露天劇場、野外定向設施等，如果巴士服務營辦商有能力投放更多零排放的新能源巴士服務當區，實在是居民之福。

香港仔



電子版

碼上睇

時事追蹤 給您真相
扎根基層 報您所想



最佳標題

亞軍：
上海灘頭掀狂潮
獅子山下憶「輝黃」
(賴志堅)



季軍：寮屋變燎屋 銀紙成廢紙
(梁啟剛)



最佳文化藝術新聞報道
季軍：客家文化系列(陳藝)

報業公會新聞獎
2023年《香港仔》得獎作品



優異：
亞運系列
(崔竣明·徐浩然)

www.lionrockdaily.com



最佳版面設計系列

