

歐盟擬徵中國電動車38%關稅

中方斥將經貿問題政治化 外媒指西方車企勢受衝擊

歐委會周三（6月12日）發布關於對華電動汽車反補貼調查的初裁披露，擬對進口自中國的電動汽車徵收臨時反補貼稅。有外媒報道，歐委會針對各間中國汽車製造商設置不同稅率，最高達38.1%。商務部12日對此回應，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」，將經貿問題政治化、武器化。外交部發言人亦表示，這起反補貼調查是典型的保護主義。

德國總理朔爾茨政府望維持低水平。
法新社

據報，歐盟宣布將從下個月起向中國產電動汽車加徵進口關稅，針對各間中國汽車製造商設置不同稅率，最高達38.1%。彭博通訊社報道，歐盟分別針對比亞迪、吉利汽車和上汽集團，設置17.4%、20%和38.1%的臨時進口關稅稅率，實際稅率預計今年11月確定。現時歐盟針對中國進口電動汽車徵收10%關稅，彭博分析，更高的關稅稅率或導致全球貿易戰升級，遭到多家歐洲汽車製造商反對。

德政府游說維持低水平

外媒分析指加徵關稅勢必衝擊多家西方車企，以電動汽車巨擘Tesla為例，該車企運往歐洲的Model 3車型都是在位於中國的工廠生產。奔馳集團首席執行官康林松呼籲歐盟開放市場，分析指歐洲車企擔憂歐盟此舉，會引發中方採取報復性措施，阻礙歐洲車企將豪華型私家車出口至中國。政治新聞網站Politico透露，德國朔爾茨政府在關稅措施頒布前的最後一刻，仍在加緊游說，試圖將關稅維持在盡可能低水平。德國的多家汽車製造商都有在中國設廠，報道稱德國政府意識到無法阻止歐盟設置關稅，只能呼籲日後將正式的關稅稅率維持在盡可能低水平，與中國現時對進口歐洲產汽車徵收的15%關稅稅率看齐。

中國商務部12日在官方回應中表示，歐方罔顧事實和世貿組



大量中國電動汽車整裝待發運往歐洲。
法新社

織規則，無視中方多次強烈反對，不顧多個歐盟成員國政府、產業界的呼籲和勸阻，一意孤行，中方對此高度關切、強烈不滿，中國產業界對此深感失望、堅決反對。

商務部強調，歐方裁決披露中的認定缺乏事實和法律基礎。歐委會罔顧中國電動汽車優勢來自開放競爭的客觀事實，罔顧世貿組織規則，罔顧中國相關企業對有關調查的全面配合，人為構造並誇大所謂的「補貼」項目，濫用「可獲得事實」規則，裁出畸高的補貼幅度，是赤裸裸的保護主義行為，是製造並升級貿易摩擦，是以「維護公平競爭」為名行「破壞公平競爭」之實，是最大的「不公平」。歐方此舉不僅損害了中國電動汽車產業合法權益，也將擾亂和扭曲包括歐盟在內的全球汽車產業鏈供應鏈。

外交部發言人林劍稱歐方加徵關稅，違背市場經濟原則和國際貿易規則，損害中歐經貿合作和全球汽車產供鏈穩定，最終也會損害歐洲自身利益。他強調，保護主義沒有前途，開放合作才是正道。我們敦促歐方恪守支持自由貿易、反對保護主義的承諾，同中方一道維護好中歐經貿合作大局。中方將採取一切必要措施堅定維護自身合法權益。

拜登子定罪 削特朗普大選籌碼

美國總統拜登兒子亨特周二（6月11日）在非法購槍及擁槍案中，被裁定3項重罪全部成立。《華盛頓郵報》與《紐約時報》等美媒分析，亨特被定罪對於拜登的政治影響仍不明朗，但家庭的困境會為他帶去沉重壓力。至於早前在掩口費案中被裁定罪成的特朗普，亨特被定罪反而令其難以再宣稱美國司法系統被操縱、有意針對他和保守派勢力。

拜登赴庭審現場撐亨特

拜登周二親赴亨特庭審現場，在亨特離開法庭後擁抱兒子以示支持。當日出席一場槍械管制活動時，拜登亦發布聲明支持藥物成癮的兒子，「我是總統，但也是一名父親。吉爾（第一夫人）和我為他（指亨特）的成就感到自豪，許多有親屬與藥物成癮作鬥爭的家庭，都明白看到自己所愛的人走出困境，在康復中表現堅強，會令人感到自豪。」

《紐約時報》指出，許多共和黨人明顯淡化了亨特遭受的重罪指控，反而聲稱案件令民眾不再關注拜登涉嫌貪腐，以此鞏固共和黨陣營宣稱「美國司法系統偏袒民主黨、針對共和黨」的說法，「但亨特被定罪後，共和黨陣營難以形容美國司法系統在特朗普案中被政治化。」



拜登(左)與兒子亨特早前到訪特拉華州時合照。
路透社

與巴人衝突以來最大規模 以北部遭160枚火箭襲擊

以色列軍方周三（6月12日）發表聲明說，以北部地區當天遭到約160枚來自黎巴嫩的火箭彈襲擊。這是自去年10月7日新一輪巴以衝突爆發以來，以色列北部遭受的最大規模火箭彈襲擊。

以軍稱，當天凌晨，以北部地區遭到約90枚來自黎巴嫩的火箭彈襲擊；當天上午，以北部梅龍山等地區遭到約70枚火箭彈襲擊。以導彈攔截系統攔截了一部分火箭彈，其餘大部分火箭彈落在空曠地區。作為報復，以軍戰機隨後襲擊了黎巴嫩南部的火箭彈發射裝置。

另外，哈馬斯周二（6月11日）稱已向調解方卡塔尔和埃及提交對加沙地帶停火提議的回應。一名以色列官員表示，哈馬斯修改了提議中「所有基本內容」，改變了此前美國總統拜登所公布的提議綱要。以方認為這意味着哈馬斯拒絕了停火提議。

「東方快車」帶動香港旅業

蔡思行 學研社成員 歷史研究者

兩日後，高鐵香港段往來北京和上海的臥鋪列車班次就要開通！不論香港西九龍出發，還是北京西或上海虹橋出發，均約12小時左右到達目的地。換言之，乘客在車上睡一晚好覺，翌日便到達他們要去的城市，開展新一天的旅程。票價介乎920元至1,060元人民幣不等，兼且慳了一晚酒店錢，無怪乎甚受歡迎！

值得注意的是，飛機由香港直飛上海和北京，分別需時約2.5小時和3.5小時，但預算來往市區和機場交通以及寄存行李和安檢的時間，直航飛機和高鐵所花費的時間，實際沒有太大的差異。更重要的是，旅客在旅程過程中的體驗

十分重要。短途機位未有提供電子娛樂設施，似乎在高鐵上不時欣賞途經中國內地高鐵沿線的美景，較在飛機上發呆，體驗來得更佳！

看回歷史，戰前尖沙咀火車站便是陸亞鐵路在遠東的總站。1979年，廣九直通車恢復行駛，亦開始逐步間接地恢復香港和中國內地以至歐洲鐵路網的聯繫。1988年9月26日，在歐洲以奢華聞名的「東方快車」（Orient Express）歷史性地駛入紅磡火車站。這次「東方快車88」在9月7日從歐洲巴黎出發，途經柏林、華沙、莫斯科、西伯利亞、哈爾濱、北京，再直抵紅磡，車程全長15,408公里。車上只有58位貴賓，每一位需付2.5萬美元車費才能乘搭。

此外，2021年，行駛新疆絲路3,300多公里的「新東方快車」開通，車程13天，每位乘客車費介乎16,999元至26,999元人民幣不等。晚上睡覺，白天到預先指定的美景參觀，人生樂事！

近幾年，香港提出與東盟國家加強聯繫。香港如能突破思維，組織香港—東盟版的「新東方快車」，從西九龍高鐵站直抵昆明南站，由此經2021年開通的中老鐵路抵達老撾首都萬象，再由經過今年4月開通的老撾塔納楞至泰國東北部廊開府的鐵路線，最終到達泰國首都曼谷。這樣，就能與來往新加坡和曼谷的Eastern & Oriental Express連繫上，實現港東「東方快車」的互聯互通，為香港帶來新的高消費旅客來源！



學研致用