

三艘萬噸大驅南海晝夜訓練

持續6天5夜提升作戰能力 檢驗多項戰法運用成效

海軍055型萬噸大驅是中國最新型萬噸級導彈驅逐艦，素有「海上綜合作戰堡壘」美稱。近日，南部戰區海軍某驅逐艦支隊組織3艘055型導彈驅逐艦和1艘052C型導彈驅逐艦組成訓練編隊，赴南海某海域重點圍繞艦艇編隊對海突擊、對潛作戰、單艦防空等訓練內容，展開跨晝夜長航時實戰化訓練，檢驗多項戰法訓法運用成效。據介紹，這場6天5夜的實戰化訓練，進一步提升了編隊作戰協同指揮能力和單平台作戰能力，全面檢驗了艦艇戰時補給能力。



艦艇發射實彈訓練。

■其中兩艘大驅在海上進行協作訓練。

據央視新聞報道，近日，南海海域，由海軍055型導彈驅逐艦咸陽艦、遵義艦、延安艦，052C型導彈驅逐艦海口艦等多型主戰艦艇組成的艦艇訓練編隊抵達目標海區後，展開快速機動並佔領有利陣位，組成綜合防禦隊形，各作戰系統進入一級戰鬥部署。

對目標實施精確打擊

「水面目標出現！」延安艦指控部位第一時間將信息上報，指揮艦咸陽艦作戰室內，相關戰位快速掌握目標態勢。鎖定目標後，編隊指揮所統一指揮編隊各艦組成對海打擊戰術隊形，對目標實施精確打擊。第一輪射擊完畢，各艦迅速調整射擊陣位，再次對目標展開集火攻擊。在這輪射擊當中，延安艦主炮率先開火，並實現了較高命中率。

水面威脅剛剛解除，海口艦對空預警

探測戰位發現多個不明空中目標向編隊襲來，編隊指揮員迅速下達抗擊指令。遵義艦、海口艦迅速調整射擊陣位，組織雙艦協同抗擊「敵」目標。隨着兩艦副炮一齊開火，「敵」空中目標被成功擊落。

據了解，在這場持續6天5夜的跨晝夜長航時協同訓練中，三艘055型導彈驅逐艦還開展了海上模擬補給訓練，全面檢驗艦艇戰時補給能力。

此次海上模擬補給訓練，由咸陽艦模擬補給艦，為另外兩艘大型驅逐艦進行補給。隨着補給命令下達，編隊艦艇迅速調整航道，遵義艦、延安艦加速佔領咸陽艦左右側補給陣位，三艦同速同向航行後，模擬補給開始。

補給時間快了五分之二

面對風浪、潮流等自然因素，以及模擬「敵」情威脅，艦艇編隊官兵們必須在

短時間內完成補給任務，並應對隨時可能出現的緊急情況。055型導彈驅逐艦噸位大、體積大，在模擬補給過程中，位於駕駛室的操作手需要默契配合，並及時與另外兩艦進行實時比對，確保補給任務安全順利進行。完成橫向補給後，三艦又變換陣型，展開縱向模擬補給，並利用艦載直升機進行了模擬垂直補給訓練，全面檢驗艦艇戰時補給能力。海軍延安艦李志芹說，我們作為新型作戰艦艇，噸位大有它的優勢，補給量對比之前的艦艇來說，補給速度比之前的船型要快了接近三分之一，補給時間比之前的船型快了五分之二，這一方面優勢就特別明顯。

據介紹，2022年到2023年，延安艦、遵義艦、咸陽艦先後加入人民海軍戰鬥序列，舷號依次為106、107、108，到今年1月，人民海軍已有8艘055型萬噸大驅公開亮相。

廣州站至南站聯絡線建設加速

作為「高鐵進城」的重要線路，廣州站至廣州南站聯絡線工程（下稱「廣南聯絡線」）建設加速。據13日從承建方中鐵十八局獲悉，廣南聯絡線重點控制性工程「西塱隧道」進口明挖段圍護結構近日順利完工，正式進入土方開挖及主體結構施工階段。按最新規劃，廣南聯絡線建成後，連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站；並將實現深港、珠澳客流快速進入廣州中心城區，從香港西九龍將一小時通達廣州站。

建成後增「高鐵進城」線路

廣南聯絡線途經佛山南海區，廣州荔灣區、番禺區，設計時速200公里，線路全長逾16公里；西塱隧道是廣南聯絡線重點控制性工程，全長逾13.2公里。該聯絡線建成後，京廣鐵路和京廣高深深度「牽手」，將新增一條「高鐵進城」線路，「廣州都市圈」交通樞紐功能將進一步增強。

按最新規劃，廣南聯絡線將連通廣州站、廣州白雲站、廣州南站等樞紐主客站，連接起既有京廣普速鐵路、京廣高深、廣深高深、貴廣高深、南廣高深、廣汕高深、廣珠城際、廣佛肇城際等線路，以及規劃建設的永清廣、廣河等鐵路，對充分發揮廣州鐵路樞紐各客站能力，實現深港珠澳始發客車直通廣州中心城區，完善運輸組織具有重大意義。



■深港珠澳始發客車將直通廣州中心城區。圖為旅客搭乘高深出行。

共享網站出租「民宿」受規管

佐敦華豐大廈的大火導致多人不幸死亡，令社會再次關注舊式大廈的火警隱患。事件原因之一是大廈內有眾多劏房單位和數十間賓館。而且大廈業主長期沒有遵從屋宇署發出要求改善消防裝置的指示。

香港酒店海鮮價，賓館自然成為實惠遊客的不二選擇。根據《旅館業條例》，如某處所為到訪者提供住宿，而到訪者願意為該住宿繳付費用，該處所即屬酒店或賓館。任何處所，若其經營模式符合此定義，就必須領取酒店或賓館牌照，除非每次出租期均為連續28天或以上。受管制的包括酒店、賓館、度假營、度假屋等。

而根據旅館業（豁免）令，如在該處所內，所有住宿的提供基準均為就每次出租而言，最短租出期間為連續28天，而如該次出租因任何理由縮短至少於連續28天，將不會免收、退還或減收費用，則不受條例規限。

針對無牌酒店或賓館，《2020年旅館業（修

訂）條例》，賦權旅館業監督發牌須考慮土地的相關限制性條文和地區居民的意見，並推出優化措施以保障住客和公眾；新增「嚴格法律責任」罪行；賦權監督申請搜查令，執法人員在有需要時可使用合理武力強行進入視察搜證；提升最高罰則，同一處所如在16個月內兩次因無牌經營或嚴格法律責任罪行而被定罪，監督可就再次涉案的處所申請封閉令，為期6個月；以及最高罰款由20萬元增加至50萬元，監禁期由2年提高至3年。

近年香港不少人將住宅當民宿，放上外國共享出租網站Airbnb招客，但此舉實乃違法。為了打擊非法旅館，民政總署會定期網上巡查及「放蛇」，甚至申請搜查令搜證。近日便有住宅業主，被裁定違反《旅館業條例》罪名成立，被判監禁及罰款。除上述法律責任外，還可能因違反公契、住宅按揭僅作自住用途等，被銀行要求即時清還貸款；另外稅務方面，租金收入須納物業稅、業務獲取利潤要納利得稅，若沒主動申報，即違反相關法例。

英媒指中國已成科學超級大國

英國知名雜誌《經濟學人》6月12日刊文稱，根據兩大科學指標——高引用率論文數量和自然指數，從植物生物學、人工智能（AI）到超導物理學等領域，中國均處於研究前沿，「已經成為科學超級大國」。

文章提到，中國在科研領域飛速進步之際，包括基礎研究薄弱、中等大學教育水平較差在內的短板仍顯而易見，但中國正在努力克服並取得了一定成績。文章同時警告美歐國家，中西方科研交流合作至關重要，對中國學生和研究人員關上大門，將給西方科學帶來災難性後果。

這篇題為《中國已成為科學超級大國》的文章，首先將目光投向了中國科學院及其植物生物學成就。中國被廣泛認為是農作

物研究領域的領導者，但植物科學研究的興起絕非個例。

在高引用率（即「高影響力」）論文數量方面，中國科學家進步飛速。科學分析公司Clarivate數據顯示，2022年起，中國高引用率論文數量已經超過了美國和歐盟。自然指數依託於全球頂級期刊《自然》，統計刊登在一系列著名期刊上、經過同行評審小組審議的論文數量，是衡量一個國家科研質量的另一個指標。2023年，中國已名列前茅。

在科學裝備上，中國同樣投資頗豐。以AI為例，美國喬治敦大學安全與新興技術中心（CSET）5月研究結果顯示，無論是AI研究論文總數量，還是AI研究高引用率論文數量，中國機構都名列前茅。