

南下動卧抵港 客讚舒適便利

省一天住宿費比機票吸引 床鋪整齊設施新淨



■來自上海的旅客開啟精彩的香港遊。

京滬首發的高鐵動卧列車昨早抵達高鐵路香港西九龍站，其中由上海虹橋開往香港的D907次動卧列車清晨7時27分先抵埗。接着從北京西站首發的D909次高鐵路動卧列車亦於8時47分抵達。特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄、港鐵行政總裁金澤培等到場歡迎來港的旅客並派發紀念品。楊潤雄指旅客普遍對卧鋪列車反應正面，認為有助香港旅遊業發展。有乘首班高鐵路卧鋪列車抵港的乘客就大讚車廂設備較新，環境乾淨，給人舒適安全的感覺，並指睡一晚能節省一天住宿費，比機票吸引。



■楊潤雄(前右)向乘客派發紀念品。
中新社

雖然不少乘客以往也有乘坐卧鋪列車經歷，但首次體驗「睡一晚就到香港」，還讓不少乘客興奮到無眠。前晚列車發車後，不少旅客或坐在車廂內聊天，或欣賞着車窗外風景，也有前往餐車品嘗列車提供的食物。本報記者在D907次滬港高鐵路動卧列車車廂內看到，為滿足不同乘客需求，列車乘務員都在各自崗位嚴陣以待，無論是車廂衛生還是旅客安全，均會定時檢查，確保萬無一失。早起床的乘客清晨有序洗漱、整理行裝，等待着迎接香港的晨曦。

床頭有閱讀燈 掃碼點餐貼心

在D909次京滬高鐵路動卧列車車廂，記者發現乘務人員已經從基礎衛生、設備設施、卧具備品定位等各個方面加強整備，確保旅客能夠享受到乾淨整潔的出行環境。枕頭和被褥在床位上整齊擺放。包廂小桌擺放着小食和洗漱包，為遊客營造了回家一樣溫馨氛圍。兩側下鋪都裝有可調校靠背，對老年旅客和孕婦非常友好。鋪位床頭裝有可調節亮度的閱讀燈，還貼有點餐碼，乘客可隨時掃碼點餐，餐備好後會由工作人員送至包廂。



■乘務員在餐車備餐。 中新社

乘坐首班高鐵路卧鋪列車來港的乘客昨晨陸續走出西九龍高鐵路站。六旬長者王先生帶同兒子到香港旅遊，認為在動卧車睡一晚能夠節省一天住宿的價錢，比機票吸引。他形容列車設施較新，環境乾淨，整體給人舒適、安全的感覺。另梁小姐一家五口乘動卧車從上海虹橋出發，計劃在香港旅遊三天。她形容新的營運模式適合一家大小出行，可躺卧休息，不用像飛機般「頻撲」，且能提前感受香港的早晨。

列車到站後，楊潤雄與旅客親切握手，並送上內有特色曲奇餅乾和香港消費券的大禮包，預祝在香港生活愉快。據悉接下來的數天，一眾旅客除自行安排在港行程外，特區政府文體旅局等部門也準備

了豐富多彩的參觀遊覽活動供旅客選擇。楊潤雄指昨早到港旅客傾談，他們普遍對「夕發朝至」的列車安排正面，認為睡一覺便到港，可以即時開展旅遊或做其他事，會更有精神和有更多時間。

楊潤雄介紹，去年起香港訪客持續增加，去年訪客有3,400萬人次，高於去年初預計的2,580萬。今年首五個月有1,800萬人次到港旅遊，比去年同期增加78%。其中1,380萬人次是內地旅客，較去年同期增加73%。他指香港今年全年預計最少約有210項盛事舉行，預計會吸引約170萬旅客參與，為香港帶來約72億元消費額。

金澤培則代表港鐵歡迎抵港旅客，並指京滬往來香港動卧的跨境鐵路服務便利、安全和可靠，加上「一地兩檢」優勢，加強了香港與京滬兩地的密切聯繫。他指港鐵將持續優化服務，加強與內地相關部門溝通交流，爭取在內地開通更多站點方便旅客。

港鐵公司過境鐵路總管王家明補充，高鐵路香港段高峰期每日客運量達10萬人次，聯通全國高鐵路網絡，發揮加強兩地旅遊、文化、學術和社會交流的重要作用，推動香港進一步融入國家發展大局。

車廂環境佳 安睡精神爽

兩列由高鐵路香港西九龍站首發的高鐵路動卧列車，昨早分別抵達上海虹橋站和北京西站，不少乘客大讚「夕發朝至」列車一宿便到目的地，非常方便，且車廂環境良好，行車時噪音不大，直言「睡得很舒服！」

由香港西九龍站前往上海虹橋站的首班D908次動卧列車，經過11個小時的行程，昨晨6時45分抵達上海虹橋站。選擇高級動卧車廂的朱先生表示，乘坐體驗較預期好很多，「行車很平穩，而且兩人一房的設置私隱度更高。」他並指昨晚在車上睡眠上亦較充足，「因為環境舒適，所以入睡也很快，早上的精神狀態佳，心情非常愉悅。」

立法會交通事務委員會主席陳恒鑠、副主席李梓敬，以及姚柏良議員和何俊賢議員等則搭乘首班赴京的列車，陳恒鑠稱讚列車環境舒適，與10年前的體驗相比進步不少，床鋪亦有足夠空間，而高大的何俊賢更親身實測床的長度，在社交平台貼文直言「1米92嘅身高躺上去都係綽綽有餘」。他們表示體驗到搭列車與搭飛機到北京大有不同，雖然動卧列車車程較長，但可四處走動，睡醒就到，相信開通動卧有助促進兩地往來。



■林世雄(右)與陳恒鑠等體驗抵京的動卧高鐵路。

林世雄會國鐵集團 商討攜手提升服務

特區政府運輸及物流局局長林世雄搭乘高鐵路動卧昨早抵達北京西站，中國國家鐵路集團有限公司(國鐵集團)的代表在車站迎接。林世雄昨日抵京後表示，高鐵路動卧列車的開通充分發揮極具優勢的「一地兩檢」通關模式，除令過關更方便快捷，列車亦可停靠更多中途站，促進香港與內地更多不同省市的經貿合作和人員交流，「感謝中央對香港的關愛，我很高興可以來到北京，親自向國鐵集團和內地各單位說一句謝謝。」

林世雄說，特區政府與港鐵公司會繼續與內地相關單位包括國家鐵路局、國鐵集團等緊密聯繫，攜手提升高鐵路服務，進一步發揮高鐵路香港段與全國高鐵路網絡互聯互通的優勢，推動香港更好融入國家發展大局，亦鞏固香港作為國家南大門的策略性交通樞紐地位。

林世雄出席歡迎儀式後與國鐵集團領導會面，商討如何進一步提升高鐵路香港段的服務。有搭乘該班列車的立法會議員期望該路線日後增加停靠站點，有議員認為若反應理想，可考慮加開更多來往京滬的班次。

好好運用農地

絕章



看到一篇報道，說香港的大地產發展商，手持逾億平方呎農地，然而由於擔心市況，選擇讓政府收地。有傳有些地產商更因此大賺一筆。看到這些情況，實在非常感嘆，到底對於香港這個地方，對大地產商而言，是否真的只是一個「賺到盡」的地方，而沒有感情可言。我當然明白什麼是「在商言商」，商業機構要賺錢天公地道，但當中有沒

有企業責任和道德呢？

幾大地產商，當年在「圍地」，打壓了本地農業。地產商以極低價，在新界收購大量農地，由於大部分土地都未有「七通一平」基礎配套，所以地產商寧願用鐵絲網圍着，任由丟空。

本地農業被打壓了，以為地產商會有什麼發展大計？實際是沒有的，只是以極低價霸地，你又霸我又霸，各大地產商霸佔了香港大部分的農地資源。到

陳婉嫻 工聯會會務顧問

了今天，地產商或許是看淡市況，或許是持保守態度，於是在沒有任何付出下，由政府收回農地，獲賠數十億計的公帑。

低價收地，高價被收回，一買一賣，幾十億進賬，這不叫「炒地」還可如何形容呢？其實，手持農地的發展商，如果對香港有心有承擔，實在有太多項目可以在珍貴的土地上推動，但他們卻選擇了對香港的背棄！