

推薦 10 線路招募萬人 助體驗嶺南文化

粵補貼港澳青少年北上研學

6日下午，由廣東省文化和旅游廳主辦的2024年「萬名港澳青少年赴廣東研學遊」活動在廣州啟動，即日至今年年底，廣東將以每名港澳青少年100元（人民幣，下同）為標準，共計補貼100萬元，支持旅行社和研學機構組織港澳青少年赴粵研學遊。當天，港澳青少年赴廣東研學遊推薦精品線路公布，包括文博藝術遊、海絲探秘遊、工業研學遊、科技創新遊等10大線路。有機構表示，活動得到香港中小學積極響應，已有兩三千人參與前期的研學活動。

廣東省文化和旅游廳黨組成員、副廳長張奕民在啟動儀式上表示，廣東正在扎實推進大灣區世界級旅遊目的地建設，此次支持旅行社和研學機構等業界開展港澳青少年研學業務，旨在挖掘廣東文化旅遊資源，打造更多大灣區研學產品，助力港澳青少年加強對嶺南文化的認識、認同。

據了解，廣東已推出針對該項目的補貼方案，根據方案，此次活動組團時間為自6月16日至11月30日，報名申報人數達到一萬人時可提前截止。受補貼機構在招募和組織研學活動時須滿足三個條件，即組團對象為港澳籍青少年，研學遊活動須以研學為目的且行程覆蓋廣東省文化場館、旅遊景點、研學基地等，研學遊活動須為港澳學校組織的研學團。在申報前，組團機構須與港澳社團、港澳學校簽訂相



■港澳學生參觀白鵝潭大灣區藝術中心，對潮汕地區的屋脊嵌瓷十分感興趣。

關合同。啟動活動上，港澳青少年赴廣東研學遊推薦十大精品線路公布，每條線路都涵蓋各地代表性文旅經典。以文博藝術遊為例，線路為可園（東莞）—白鵝潭大灣區藝術中心（廣州）—南海影視城（佛山）—瞻園研學實踐教育基地（中山）—珠海大劇院（珠海）。又如，科技創新遊線路為九江雙蒸博物館（佛山）—廣州塔（廣州）—松山湖科學城（東莞）—海上世界（深圳）—太古可口可樂（惠州）。

兩三千港澳學生有意參加

參與組團的旅行社和機構均經過嚴格遴選。其中，港中旅粵港澳區域公司投入了此次活動的策劃和執行，為港澳青少年

精心設計了涵蓋歷史文化、科技創新、自然生態等多領域的研學線路。參與此次活動的廣東研學匯國際旅行社有限公司創始人、總經理秦紅岩表示，此次研學活動是公益和普惠性質，以教育的理念，讓港澳青少年能夠「讀萬卷書，行萬里路」。

「今年5月，我們已經赴香港推介此次研學活動計劃，反響熱烈，有100多位香港中小學校長參加。根據初步統計，已有兩三千名港澳學生有意參加。」秦紅岩說，至於費用方面，研學行程從一天到一個星期左右不等，價格很親民，很具吸引力。

參加當天啟動儀式的港生黃煒炫表示，十分期待類似研學活動，除了參觀，希望有更多動手體驗的環節。

李強訪澳洲赴熊貓館考察

據新華社報道，當地時間6月16日上午，正在澳洲訪問的國務院總理李強到阿德萊德動物園考察中澳熊貓保護合作研究工作。該動物園是澳洲唯一擁有一對大熊貓的動物園。南澳州州督孫芳安、州長馬思諾，澳洲外交部長黃英賢、貿易部長法瑞爾陪同考察。

對熊貓得到精心照料感欣慰

在動物園熊貓館，李強聽取中澳專家對兩國大熊貓保護合作研究和在澳大熊貓養護情況的介紹。李強表示，阿德萊德動物園擁有南半球唯一一對大熊貓「網網」和「福妮」。看到牠們雖遠在他鄉，但在澳洲得到精心照料，在阿德萊德動物園安家落戶、快樂生活，感到很欣慰。「網網」和「福妮」成為中澳友好的使者，是中澳兩國人民深厚友誼的象徵。這說明只要雙方用心呵護，中澳合作就能跨越廣闊的太平洋、超越各種差異，實現相互成就、互利共贏。

李強說，長期以來，中國政府對大熊貓採取一系列保護措施，取得顯著成效，體現了中國為世界生物多樣性和瀕危動物保護所作的積極貢獻。「網網」和「福妮」將按照雙方協議於今年返回中國。中方願同澳方延續大熊貓保護合作研究，希望澳洲一直是熊貓的友好家園。

當地小學生為李強用中文演唱了熊貓主題歌曲，李強同他們親切交流。李強表示，歡迎大家有機會到中國去，看看大熊貓生長的地方，了解中國風光和中國文化，做中澳友好的小使者。



■在阿德萊德動物園的熊貓「網網」咬爛一個盒子。路透社

深中通道驗收 核備後可通車

廣東交通集團16日公布，深中通道16日通過交工驗收，標誌着這座歷經七年前期籌備、七年建設的世界級跨海集群工程圓滿完成各項建設任務，工程質量通過「大考」，即將在萬眾矚目中「上崗」，畫上珠江口「黃金內灣」A字形交通網絡骨架的關鍵一橫，開創灣區交通發展新格局。據悉，深中通道還需要通過行業主管部門核備，才能正式具備通車條件。

深中通道是國家高速公路網G2518跨珠江口的關鍵控制性工程，北距虎門大橋約30公里，南距港珠澳大橋約31公里，起自深圳機場互通立交，向西跨越伶仃洋海域，通過萬頃沙互通與南中高速連接，在中山市馬鞍島登陸，與中開高速對接。項目集「橋-島-隧-水下互通」於一體，全長約24公里。

交工驗收委員會主任、廣東交通集團副總經理職雨稱深中通道工程規模宏大、綜合建設技術難度高，項



■深中通道通過交工驗收。

目開始即制訂了以打造「平安百年品質工程」示範和「交通強國」、「質量強國」為目標，在多項領域取得了突破，填補了行業空白，高品質、高精度、高工效推進了工程高質量建設，為交通強國建設貢獻了廣東智慧。

深中通道全力推行工業化建造和智能建造，研發形成了世界首製6毫米2060MPa鋅鋁稀土（鎂）超高強主纜鋼絲索股等15項世界首創的核心材料、關鍵技術和大國重器，攻克了一系列「卡脖子」技術難題，為跨海通道提供了中國方案。



研之有物

沈鴻穎
學研社成員、文字工作者

好客之道

政府早前宣布展開好客之道運動，以積極落實「香港無處不旅遊」的理念。

多年前劉德華一句「今時今日咁嘅服務態度係唔夠嘅」深入民心，到如今換上古天樂拍攝新宣傳片，對白變成「做多啲啲，今時今日就係要呢啲；做多一步，好客之道」。

老實說，作為普通市民，日常外出消費便是「顧客」，接觸到的本港服務業並沒有那麼差，起碼在零售、酒店方面甚少受過不禮貌對待，有時逛街遇上太熱情的店員反有點不習慣。

不過，若要選今時今日最需要多一步的行業，的士定列首位。不知大家有什麼搭的士經歷，筆者試過，星期日在彌敦道載車往深水埗，連續被拒三四次，半小時也沒有一輛的士肯載，雖不忿氣也只能改搭港鐵；車上失物，沒有報失熱線，唯有立即致電Call台報上時間地點和車牌，可惜最終找到與否音信全無；無論日夜，車速飛快，再遇上唔熟路狂兜路的

情況，當堂暈車浪；司機邊開車邊睇訊息、覆WhatsApp然後急剎車……提心吊膽數次後，慢慢已不想再搭的士了。

以上遭遇，到內地、日本、韓國或台灣旅行都未試過，試問若是旅客來港，甫到埗就有這樣的體驗，是何等打擊呢？

據悉香港的士業議會將開展新一屆「的士禮貌活動」，包括向司機和乘客派發宣傳單張及紀念品。禮貌和好客，是教養與心態，是自小應建立的品格，也是對自己職業的尊重。這些由內到外的東西，並非幾張單張可改變到。

當然，不能「一竹篙打一船人」，有禮、熱心的司機也是有的，但「一粒老鼠屎，壞了一鍋粥」，誰會想搭的士要彷彿抽盲盒般講運氣呢？如何規管拒載問題，如何提升服務質素，是當務之急。不過觀乎近期部分司機將所有問題歸咎於乘客態度的回應，相信這條好客之道，路漫且長，只能許願加油，期望條路唔會兜太遠，香港仍能成為旅客熱愛的目的地啦！